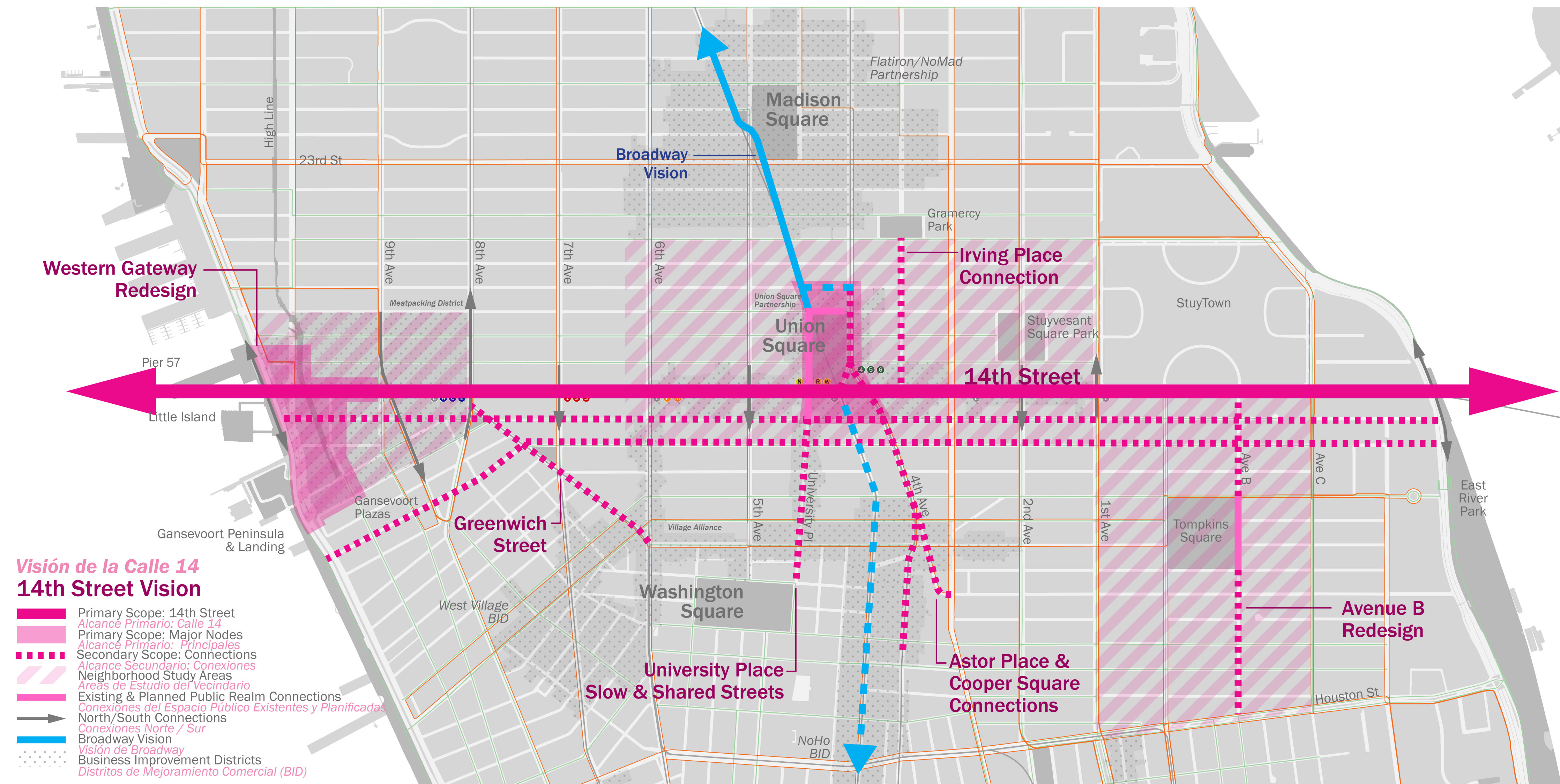


# The 14th Street Plan: Keeping People Moving and Business Booming

## El Plan de la Calle 14: Manteniendo a las personas en movimiento y los negocios prósperos

### Map of Study Area *Mapa del Área de Estudio*



### GOAL *OBJETIVO*

Transform 14th Street into a future forward, green, and rapid bus corridor that centers the pedestrian experience and enhances safety for all users.

*Transformar la Calle 14 en un corredor moderno, verde y de autobuses rápidos que priorice la experiencia peatonal y mejore la seguridad para todos los usuarios.*

### How will the 14th Street Plan achieve this?

- Create a comprehensive and phased Vision Plan
- Build on existing community-based plans including *USQNext Vision Plan (2021)* and *Western Gateway Area Needs Report and Public Realm Vision (2022)*
- Keep public engagement at the core of developing this plan through a local working group and public workshops throughout the process
- Collaborate across agencies including MTA, NYCT, NYCEDC, NYC Parks, NYC DDC FEP, NYC DEP, NYC SBS, NYC DOT, Hudson River Park Trust
- Maintain close partnership with Union Square Partnership and the Meatpacking District Management Association

### ¿Cómo logrará esto el Plan de la Calle 14?

- Crear un Plan de Visión integral y por fases
- Basarse en planes comunitarios existentes, incluyendo el *Plan USQNext (2021)* y el *Informe de Necesidades del Área de la Puerta Occidental y Visión del Espacio Público (2022)*
- Mantener la participación pública como eje central mediante un grupo de trabajo local y talleres públicos durante todo el proceso
- Colaborar entre agencias, incluyendo MTA, NYCT, NYCEDC, NYC Parks, NYC DDC FEP, NYC DEP, NYC SBS, NYC DOT
- Mantener una estrecha colaboración con Union Square Partnership y Meatpacking District Management Association

### Western Gateway Public Realm Vision (2023)

*Visión del Espacio Público de la Puerta de Entrada Oeste (2023)*



This vision lays out the strategic vision for the Meatpacking District's transformation over the next decade. Redesigning the underutilized roadways of this formerly industrial district and transforming them into a safe, high-quality pedestrian corridor that connects the Meatpacking District's commercial heart directly to its waterfront and the new amenities, establishing the district as a vibrant arts and culture hub centered on public space.

Esta visión establece la estrategia para la transformación del Distrito Meatpacking durante la próxima década. Propone rediseñar las vías subutilizadas de este antiguo distrito industrial y transformarlas en un corredor peatonal seguro y de alta calidad que conecte directamente el corazón comercial del distrito con su frente costero y nuevas amenidades, consolidándolo como un dinámico centro de arte y cultura enfocado en el espacio público.

### USQNext Vision Plan (2021)

*Plan de Visión USQ Next (2021)*



A bold new vision to transform the district's public realm, ensuring world-class streets and public spaces that will last for generations. Key features of the plan include a modernized Union Square Park, a 14th Street boulevard with enhanced greenery and pedestrian amenities, and critical infrastructure upgrades to improve accessibility in the park and beyond.

Una visión audaz para transformar el espacio público del distrito, garantizando calles y espacios públicos de clase mundial que perduren por generaciones. Los elementos clave incluyen la modernización de Union Square Park, un bulevar en la Calle 14 con mayor vegetación y amenidades peatonales, y mejoras críticas de infraestructura para aumentar la accesibilidad dentro y fuera del parque.

### Broadway Vision

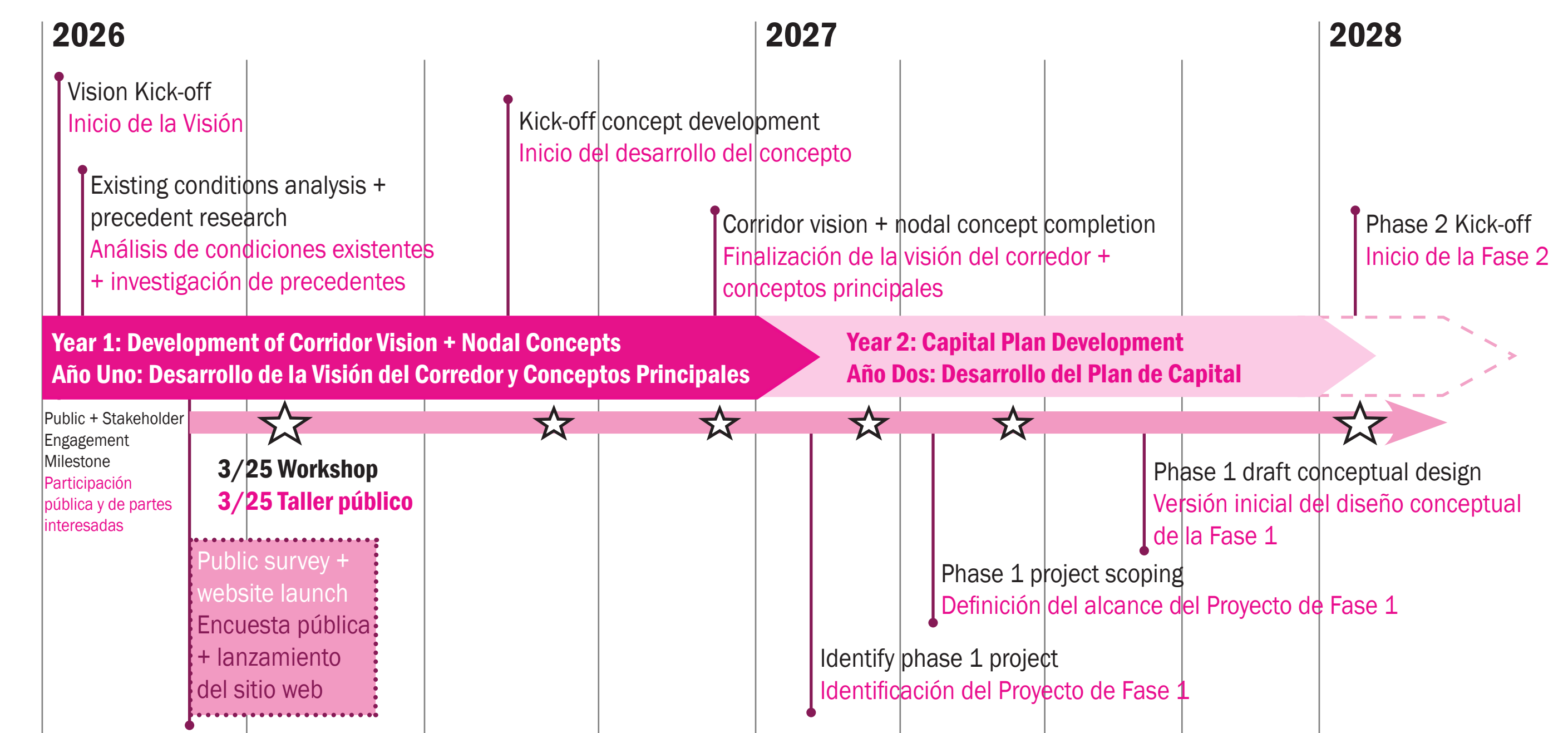
*Visión de Broadway*



NYC DOT's comprehensive vision for a vibrant and safe Broadway from Union Square to Columbus Circle which supports local business, community and culture. Through a flexible toolkit, block types (from basic to slow, to shared, to pedestrianized plazas), can be organized to meet a variety of stakeholder needs, amplifying the public realm of each unique neighborhood while building a cohesive transportation network.

La visión integral de NYC DOT para una Broadway vibrante y segura, desde Union Square hasta Columbus Circle, que apoye a los negocios locales, la comunidad y la cultura. A través de un conjunto de herramientas flexibles, los tipos de calles (desde básicas hasta de tráfico calmado, compartidas y plazas peatonales) pueden organizarse para responder a diversas necesidades, fortaleciendo el espacio público de cada vecindario y creando una red de transporte cohesiva.

### Project Timeline *Secuencia del Proyecto*



Take our survey  
Participe en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷

bit.ly/14streetsurvey

# The 14th Street Plan: The Corridor Today

## El Plan de la Calle 14 : El Corredor Hoy

**14 St-Union Square station is the fourth busiest station in the system!**  
**14 St-Union Square subway station es la cuarta estación de tren más transitada del sistema!**

Weekday Average Promedio entre semana **80,000** Saturday Average Promedio del Sábado **69,000**  
 \*There were 24.3M riders at the station in 2025 \*Hubo 24.3 millones de usuarios en 2025

**Up to 380,000 people visit the Union Square area every day**  
**380,000 personas visitan el área de Union Square todos los días**

Number of people crossing busiest intersection | Número de personas que cruzan la intersección más transitada  
 Weekday Average Promedio entre semana **3,200/HR** Weekend Average Promedio fin de semana **4,700/HR**

Take our survey  
 Participe en nuestra encuesta  
 請參加我們的調查問卷  
 請參加我們的調查問卷



W 14th St and 9th Ave | W 14th St y 9th Ave



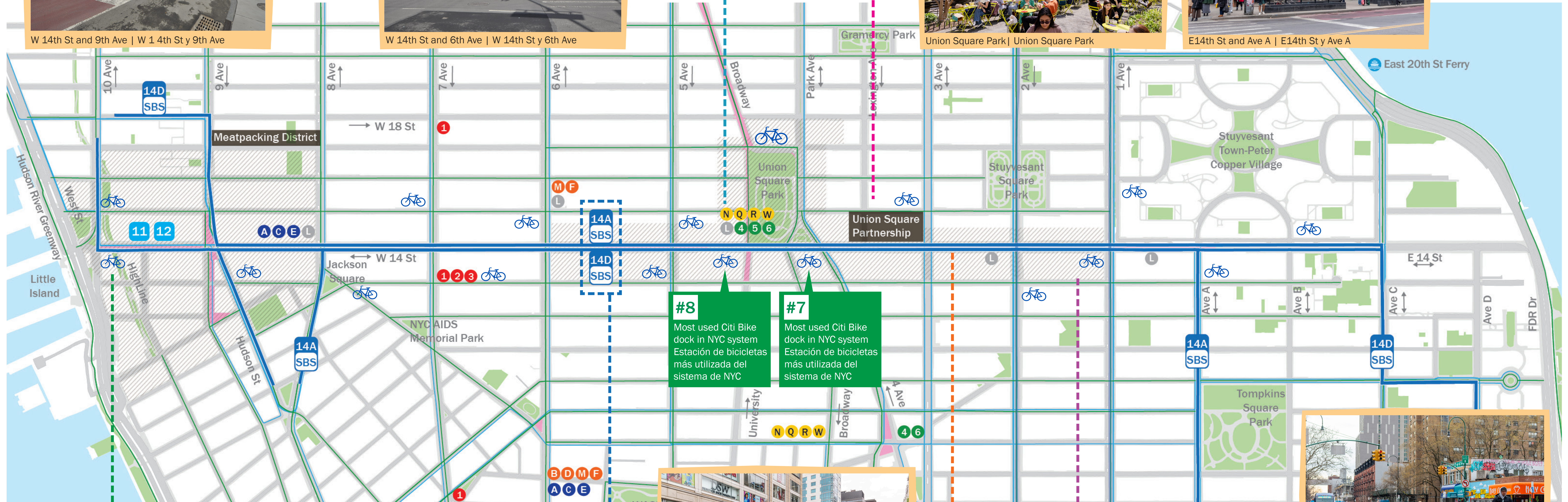
W 14th St and 6th Ave | W 14th St y 6th Ave



Union Square Park | Union Square Park



E 14th St and Ave A | E 14th St y Ave A



**#8** Most used Citi Bike dock in NYC system  
 Estación de bicicletas más utilizada del sistema de NYC

**#7** Most used Citi Bike dock in NYC system  
 Estación de bicicletas más utilizada del sistema de NYC

**Citi Bike ridership along the corridor increased by 17% in 2024**  
**El uso de Citi Bike aumentó un 17% en 2024**

Average Daily Trips Promedio diario de viajes **7,751**  
 \*Of the 19 stations in the 14th St area, 11 are in the top 5% of the system  
 \*De las 19 estaciones en el área, 11 están en el 5% superior del sistema



E 14th St and Union Square | E 14th St y Union Square



E 14th St and Ave B | E 14th St y Ave B

**Storefront occupancy in USP BID reached 91.3% in 2025**  
**La ocupación de locales comerciales alcanzó 91.3% en 2025**

**The M14-SBS is the #1 crosstown bus route in Manhattan**  
**La M14-SBS es la ruta transversal de autobús número 1 en Manhattan**

Weekday Average Promedio entre semana **37,000** Saturday Average Promedio del sábado **27,000**  
 \*There were 11.7M riders in 2025 \*Hubo 11.7 millones de usuarios en 2025

**14th St (from 1st to 10th) is a key truck route**  
**La Calle 14 (de 1ª a 10ª Avenida) es una ruta clave para camiones**

\*curb space is prioritized for commercial vehicles to facilitate deliveries and commercial access  
 \*El espacio en la acera se prioriza para vehículos comerciales para facilitar entregas y acceso comercial

# The 14th Street Plan: International Best Practices

## El Plan de la Calle 14: Mejores Prácticas Internacionales

### George Street (2022) Sydney, Australia | Sydney, Australia

Used to be one of the City's most noisy, polluted & congested streets dominated by buses & cars  
Era una de las calles más ruidosas, contaminadas y congestionadas de la ciudad, dominada por autobuses y automóviles



**BEFORE | ANTES**  
IMAGE: ED-NI-PHOTO

Transformation into a people-friendly boulevard  
Transformación en un bulevar amigable para las personas



**AFTER | DESPUES**  
IMAGE: CITY OF SYDNEY

Truck loading permitted in early morning  
Carga de camiones permitida en horas tempranas morning

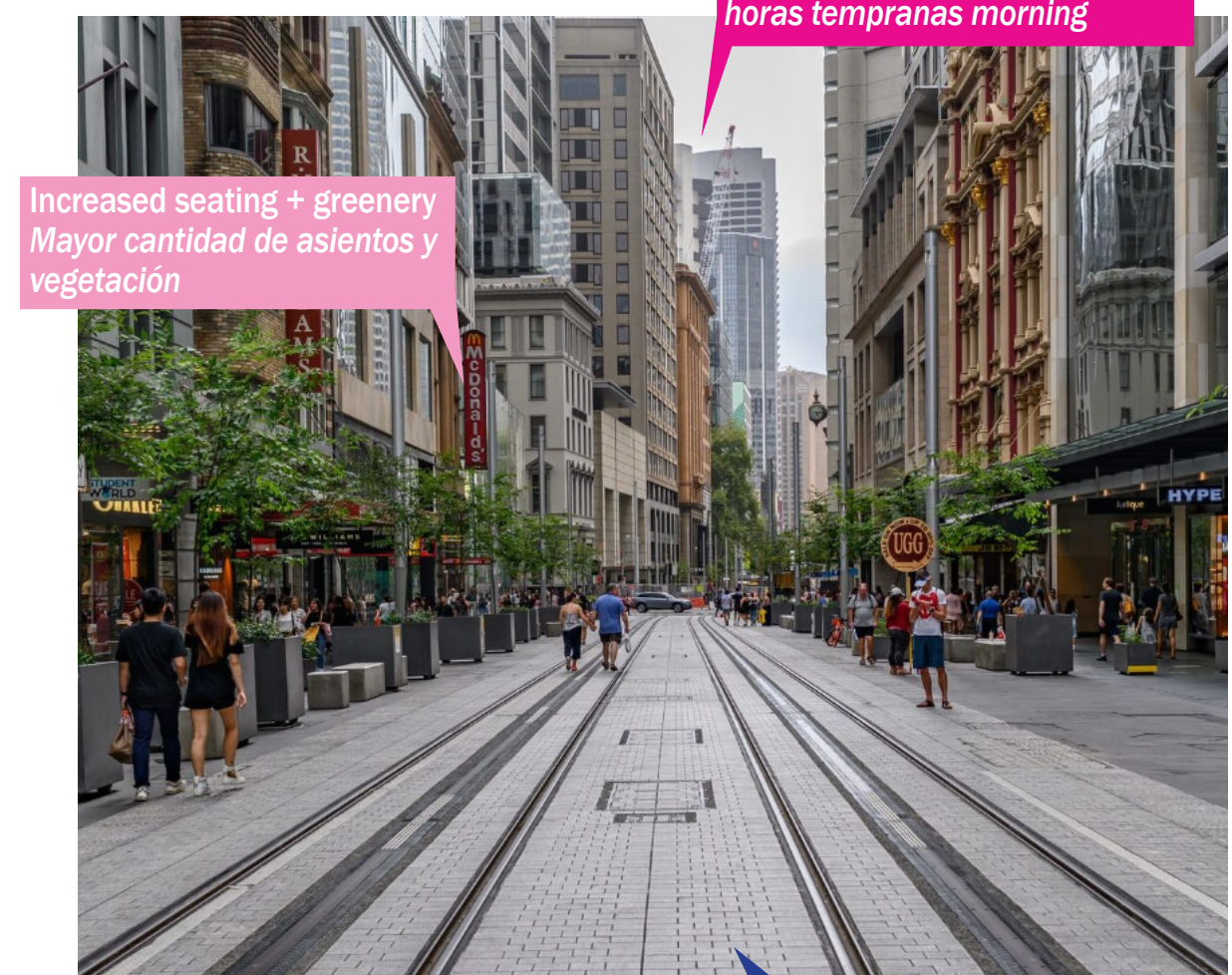


IMAGE: BENGT NYMAN

Increased seating + greenery  
Mayor cantidad de asientos y vegetación



IMAGE: BENGT NYMAN

Raised light-rail stops for level light-rail boarding  
Acceso local para vehículos privados permitido para entradas a propiedades



IMAGE: CITY OF SYDNEY

Local access for private vehicles permitted to allow access to driveways  
Paradas de tren ligero elevadas para acceso nivelado



IMAGE: BENGT NYMAN

Inadequate pedestrian space creates unsafe conditions  
El espacio peatonal inadecuado generaba condiciones inseguras

E-delivery loading zones are designated at intersections  
Zonas de carga para entregas eléctricas ubicadas en intersecciones

Tactile strips delineate curbless street  
Franjas táctiles que delimitan una calle sin bordillos

### 16th Street Mall (2025) Denver, Colorado | Denver, Colorado

Designed to prioritize buses + pedestrians  
Diseñado para priorizar autobuses y peatones

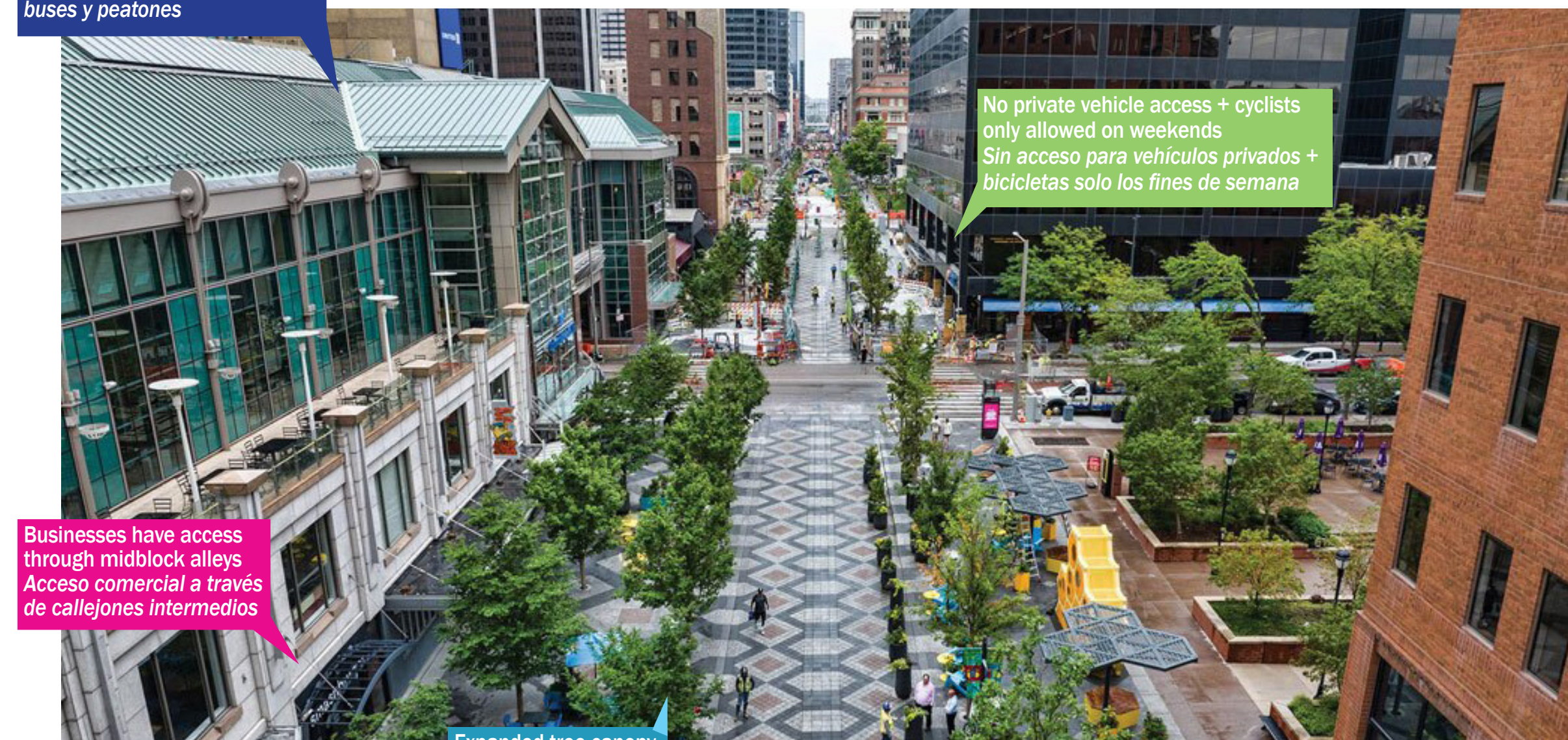


IMAGE: CITY AND COUNTY OF DENVER

Businesses have access through midblock alleys  
Acceso comercial a través de callejones intermedios

Widened most sidewalks by 10 feet  
Ensanchamiento de aceras en 10 pies



New paver system improved drainage + friction  
Nuevo sistema de pavimento que mejora drenaje y fricción

IMAGE: CITY AND COUNTY OF DENVER

Commercial loading permitted in early morning hours  
Carga comercial permitida en horas tempranas



IMAGE: DOWNTOWN DENVER PARTNERSHIP

Family friendly programming  
Programación familiar



Pedestrian-scale lighting  
Iluminación a escala peatonal



IMAGE: STEVE CRECELIOUS



Distinctive shade structures  
Estructuras de sombra distintivas

IMAGE: CITY AND COUNTY OF DENVER

Added greenery  
Más vegetación



More opportunities for events + outdoor dining  
Más oportunidades para eventos y comidas al aire libre

IMAGE: DOWNTOWN DENVER PARTNERSHIP

No private vehicle access + cyclists only allowed on weekends  
Sin acceso para vehículos privados + bicicletas solo los fines de semana

Curbless design maintains busway  
Diseño sin bordillos que mantiene el carril de autobuses

Expanded tree canopy  
Ampliación de la cobertura arborea

More public seating  
Más asientos públicos

### Avenida Rio Branco (2016) Rio, Brazil | Rio, Brazil

Transformed 5 travel lanes into a gradation of treatments that prioritized public transit and active modes  
Transformación de 5 carriles en un sistema que prioriza transporte público y movilidad activa

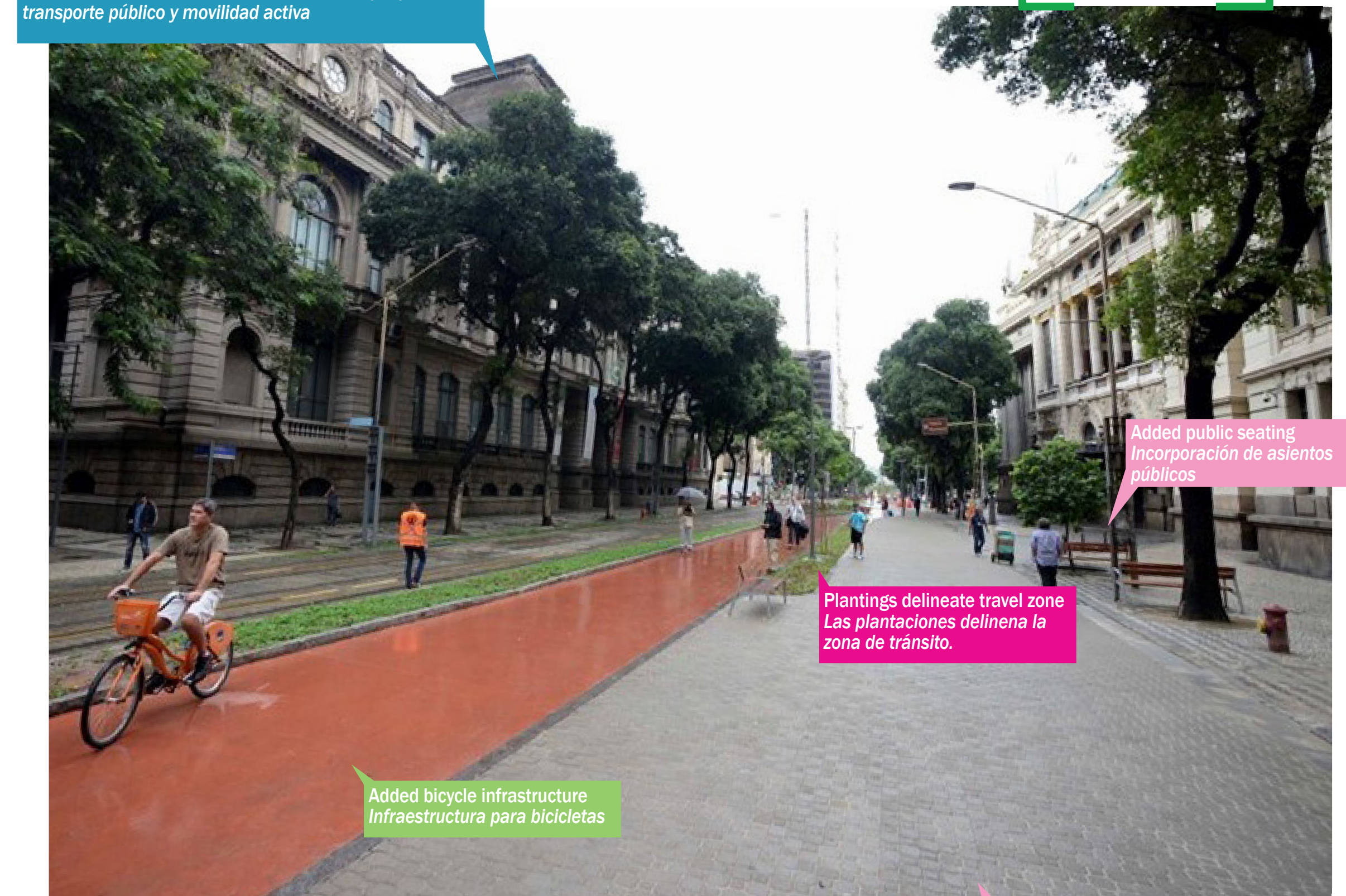


IMAGE: PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO

Within 2 years of the project, the number of traffic fatalities dropped to zero in the area  
En dos años, las muertes por tráfico se redujeron a cero en el área



IMAGE: ANDRE ORMOND

Take our survey  
Participe en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷



bit.ly/14streetsurvey

Corridor was divided into three sections, each with a different approach to vehicular access  
División del corredor en tres secciones con diferentes niveles de acceso vehicular

IMAGE: ANDRE ORMOND

Take our survey  
Participe en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷



# The 14th Street Plan: What's Important to you?

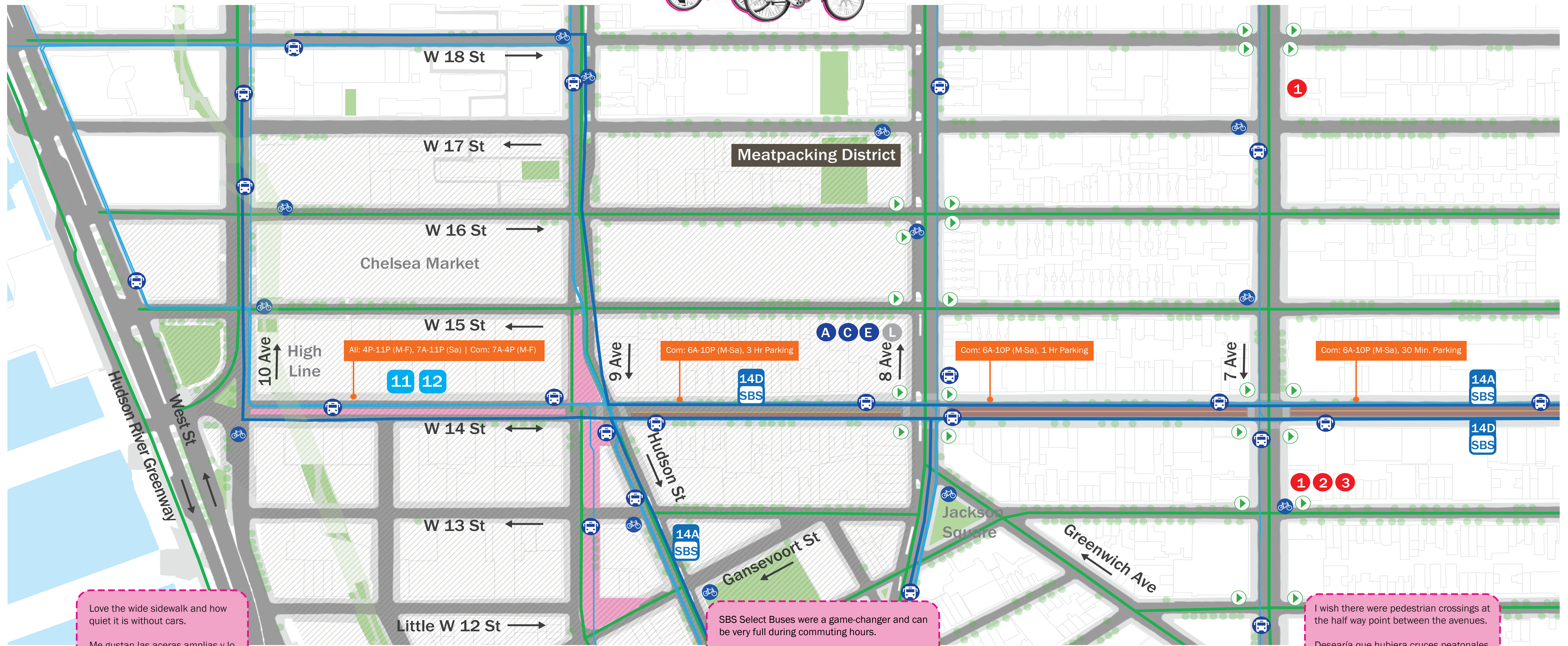
## El Plan de la Calle 14: ¿Qué es importante para ti?

Take our survey  
Participe en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷



The area has painted curb extensions that feel like bike lanes. I want to bike on it but know I should not.

El área tiene extensiones de acera pintadas que parecen carriles para bicicletas. Quiero usarlas en bici, pero sé que no debo.



Love the wide sidewalk and how quiet it is without cars.  
Me gustan las aceras amplias y lo tranquila que es la calle sin autos.

SBS Select Buses were a game-changer and can be very full during commuting hours.  
Los autobuses SBS fueron un cambio importante, pero se llenan mucho en horas pico.

I wish there were pedestrian crossings at the half way point between the avenues.  
Desearía que hubiera cruces peatonales a mitad de cuadra entre avenidas.



- Bus Stop
- Subway Station
- Plaza
- Bus Lane
- Select Bus Service Route
- Bus Line
- Subway Entrance
- Park/Playground
- BID Outline
- Bus Route
- Select Bus Service Line
- Citi Bike Dock
- Roadway
- Street Trees
- Bike Route

\*Quotes taken from The 14th St Plan online survey

# The 14th Street Plan: What's Important to you?

## El Plan de la Calle 14: ¿Qué es importante para ti?

Take our survey  
Participa en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷



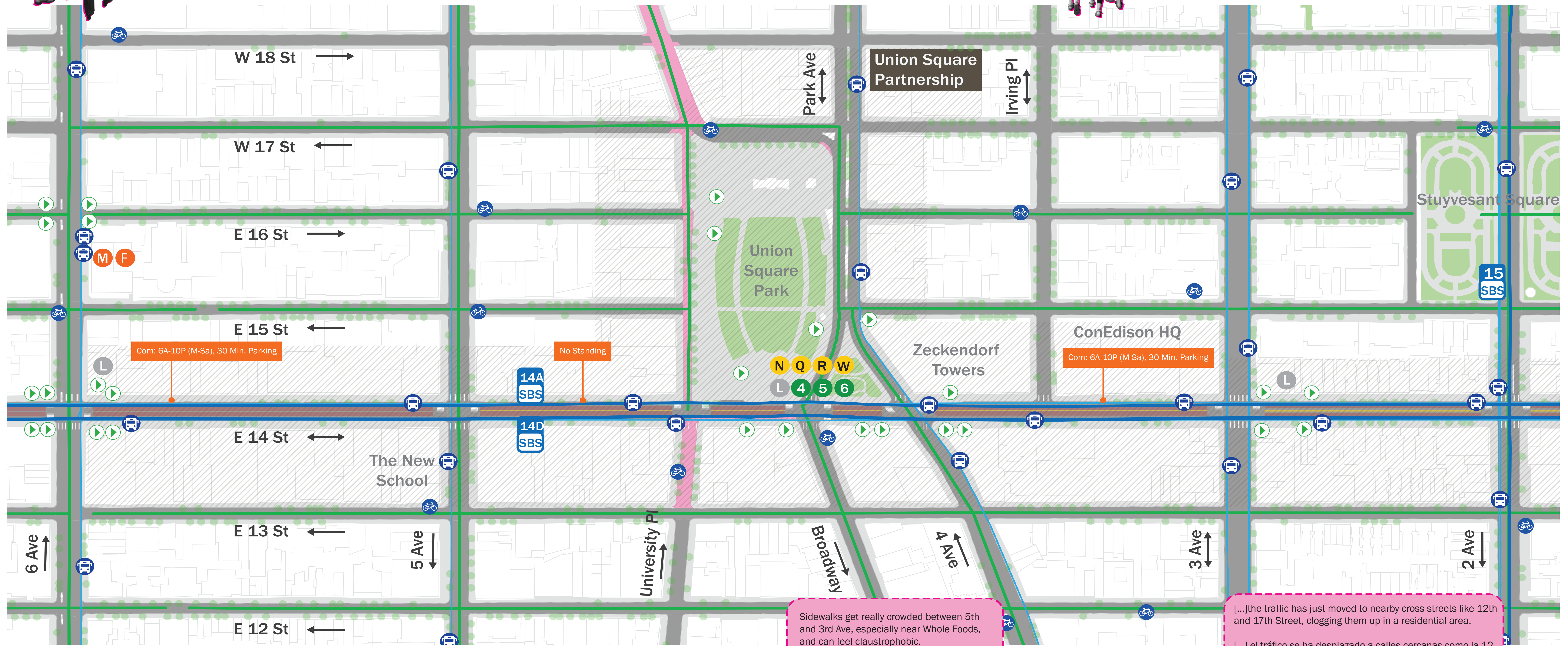
I want to maintain/improve access to for-hire vehicle use... vehicle use is sometimes necessary in my neighborhood.

Quiero mantener/mejorar el acceso para vehículos de alquiler... a veces son necesarios en mi vecindario.



The noise pollution from food carts, musicians, and speakers outside the subway station is bad for families and kids

La contaminación acústica de carritos de comida, músicos y altavoces cerca del metro es problemática para familias y niños.



[...]the traffic has just moved to nearby cross streets like 12th and 17th Street, clogging them up in a residential area.

[...] el tráfico se ha desplazado a calles cercanas como la 12 y la 17, congestionando zonas residenciales.

[...]the traffic has just moved to nearby cross streets like 12th and 17th Street, clogging them up in a residential area.

[...] el tráfico se ha desplazado a calles cercanas como la 12 y la 17, congestionando zonas residenciales.



- Bus Stop
- Subway Station
- Plaza
- Bus Lane
- Select Bus Service Route
- Bus Line
- Subway Entrance
- Park/Playground
- BID Outline
- Bus Route
- Select Bus Service Line
- Citi Bike Dock
- Roadway
- Street Trees
- Bike Route

\*Quotes taken from The 14th St Plan online survey

# The 14th Street Plan: What's Important to you?

## El Plan de la Calle 14: ¿Qué es importante para ti?

Take our survey  
Participe en nuestra encuesta  
請參加我們的調查問卷  
請參加我們的調查問卷



While I like the new bus and bike lane designs, we need more space for pedestrians.

Aunque me gustan los nuevos carriles de autobús y bicicleta, necesitamos más espacio para peatones.

When I take the bus it is usually very crowded... The L train is jammed with people most of the time now too.

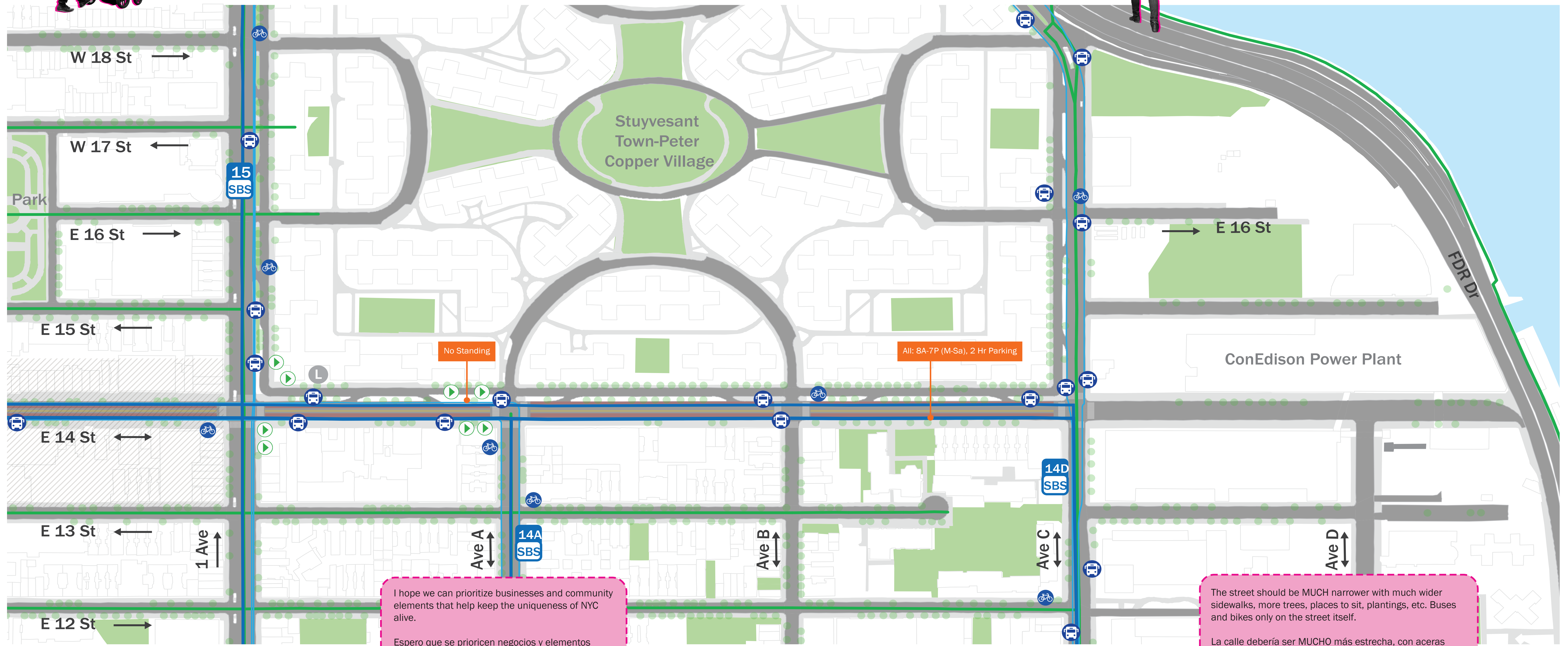
Cuando tomo el autobús, suele estar muy lleno... El tren L también está congestionado de gente la mayor

I hope we can prioritize businesses and community elements that help keep the uniqueness of NYC alive.

Espero que se prioricen negocios y elementos comunitarios que mantengan la singularidad de NYC. La línea L también está muy congestionada.

The street should be MUCH narrower with much wider sidewalks, more trees, places to sit, plantings, etc. Buses and bikes only on the street itself.

La calle debería ser MUCHO más estrecha, con aceras mucho más amplias, más árboles, lugares para sentarse, vegetación, etc. Solo autobuses y bicicletas en la vía.



- Bus Stop
- Subway Station
- Plaza
- Bus Lane
- Select Bus Service Route
- Bus Line
- Subway Entrance
- Park/Playground
- BID Outline
- Bus Route
- Select Bus Service Line
- Citi Bike Dock
- Roadway
- Street Trees
- Bike Route

\*Quotes taken from The 14th St Plan online survey