

## 参与搭乘黄色 WAV 的无障碍行程的司机可 额外获得 1 美元的奖励

Meera Joshi  
委员/主席

Allan J. Fromberg  
公共事务部总监  
[frombera@tlc.nyc.gov](mailto:frombera@tlc.nyc.gov)

Rebecca Harshbarger  
[harshbargerr@tlc.nyc.gov](mailto:harshbargerr@tlc.nyc.gov)  
公共事务部主任

212-676-1013

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

纽约市出租车和轿车委员会 (TLC) 很高兴地宣布, 对于残疾人专用的 (黄色出租车) 车辆 (WAV) 的任何行程, 纽约黄色出租车司机现在可额外获得 1 美元的奖励。此次奖励提升是原来每单 0.50 美元司机奖励的两倍。乘客在所有计程服务中将继续支付 30 美分的出租车改善基金 (TIF) 附加费。

“专职司机对于纽约市为残障乘客提供更加无障碍和平等的乘车环境发挥了巨大作用”, Meera Joshi 委员表示。“这一举措将为努力工作的 TLC 持证司机带来更高的经济收入, 因为他们向乘客提供了这项重要的服务。”

“这一奖励措施将有助于扩大司机群体, 增加全部五家 Boros 的无障碍出租车数量”, 市长办公室残障人士事务专员 Victor Calise 表示。“该举措将对在我们这座城市工作、生活和旅游的残障人士的生活质量产生积极影响。”

自 2016 年该计划启动以来, TIF 始终为出租车司机和车主提供经济收入的机会。

- 自 2016 年 1 月以来, TIF 向残疾人专用出租车司机奖励近 600 万美元, 仅今年已奖励了 150 多万美元。
- 无障碍出租车车主已获得超过 3,400 万美元的 TIF 奖励, 用于支付车辆购买费用和自 2016 年 1 月后增加的维护成本, 自 2018 年 1 月以来, 已收到 450 多万美元的 TIF 奖励。
- 截至 2018 年 5 月, 4,285 名 TLC 授权司机及 2,123 名出租车车主加入该计划, 获得 TIF 奖励。
- 司机可每两周从出租车改善基金平均获得近 90 美元的奖励。

若要参与出租车改善基金计划, 司机须通过以下网址进行注册:

[http://www.nyc.gov/html/tlc/downloads/pdf/tif\\_driver.pdf](http://www.nyc.gov/html/tlc/downloads/pdf/tif_driver.pdf)。

备注: 1 美元是计程车费之外的额外奖励。

纽约市出租车和轿车委员会 (TLC) 成立于 1971 年, 是负责出租车、约租车、其驾驶员及运营和支持其行业的企业监管和许可机构。它被公认为美国最大和最活跃的出租车和约租车监管机构。

如需了解更多关于 TLC 的信息, 或者查看相关规则、条例和程序, 我们建议您访问我们的官方网站 [www.nyc.gov/taxi](http://www.nyc.gov/taxi)。