

Meera Joshi
المفوض/الرئيس

Allan J. Fromberg
الوكيل المفوض للشؤون العامة
frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger
harshbaggerr@tlc.nyc.gov
مسؤول الشؤون العامة

212-676-1013

33 Beaver Street
2nd Floor
NY 10004، New York

السائقون المشاركون سيربحون دولارًا إضافيًا للرحلات المجهزة لذوي الإعاقة في المركبات الصفراء التي يمكن دخولها بالكراسي المتحركة

يسر لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) بمدينة نيويورك أن تعلن أن سائقي سيارات الأجرة التي تحمل علامة الميدالية سوف يربحون الآن دولارًا إضافيًا لأي رحلة يتم تنفيذها في مركبة (سيارة أجرة صفراء) يمكن دخولها بالكراسي المتحركة (WAV). وهذه الزيادة تمثل ضعف مبلغ 0.50 دولار لكل رحلة الذي كان السائقون يحصلون عليه. وسوف يتابع الركاب دفع الأجرة الإضافية نفسها الخاصة بصندوق تحسين التاكسي (TIF) البالغة 30 سنًا على كل الرحلات المحسنة بالعداد.

يقول المفوض Meera Joshi "يضطلع السائقون المحترفون بدور هائل في جعل الوصول إلى مدينة نيويورك ممكنًا بدرجة أكبر للركاب من ذوي الاحتياجات الخاصة وجعل المدينة منصفًا لجميع أبنائها". "وهذا سيمنح الكادحين من حاملي تراخيص لجنة سيارات الأجرة والليموزين موارد مالية أكبر لأنهم سيتيحون هذه الخدمة الحيوية لعموم الركاب."

ومن ناحيته، أضاف Victor Calise مفوض مكتب عمدة المدينة لشؤون ذوي الإعاقة "سوف تساعد هذه المكافأة التحفيزية في توسيع عدد السائقين وستزيد من عدد سيارات الأجرة المجهزة لدخول الكراسي المتحركة عبر المناطق الإدارية الخمس". "وهذا سيركز أثرًا إيجابيًا على جودة الحياة التي يعيشها ذوو الاحتياجات الخاصة الذين يعملون في مدينتنا ويعيشون فيها ويزورونها."

هذا، وقد أتاح صندوق تحسين التاكسي فرصًا مالية لسائقي سيارات الأجرة ومالكها منذ انطلاق البرنامج عام 2016.

- فمذ يناير عام 2016، تم دفع 6 ملايين دولار تقريبًا ضمن مدفوعات صندوق تحسين التاكسي إلى سائقي سيارات الأجرة المجهزة لدخول الكراسي المتحركة، وذلك الرقم يشمل أكثر من 1.5 مليون دولار هذا العام وحده.
- بينما تلقى مالكو سيارات الأجرة المجهزة لدخول الكراسي المتحركة أكثر من 34 مليون دولار كمدفوعات من صندوق تحسين التاكسي والتي ساعدت في تعويض مشتريات السيارات وتكاليف الصيانة المرتفعة منذ يناير 2016، كما تلقوا ما يزيد عن 4.5 ملايين دولار منذ يناير 2018.
- واعتبارًا من مايو 2018، تم تسجيل 4285 سائقًا من حاملي رخصة لجنة سيارات الأجرة والليموزين لتلقي مدفوعات صندوق تحسين التاكسي وكذلك 2123 مالكًا من مالكي سيارات الأجرة.
- وقد تلقى السائقون في المتوسط حوالي 90 مليون دولار كل أسبوعين من صندوق تحسين التاكسي.

يجب على السائقين التسجيل على الرابط التالي للمشاركة في برنامج صندوق تحسين التاكسي:

http://www.nyc.gov/html/tlc/downloads/pdf/tif_driver.pdf

ملاحظة: مبلغ الدولار الواحد هو إضافة للأجرة المقررة بالعداد.

أُنشئت لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) بمدينة نيويورك في عام 1971، وهي الهيئة المسؤولة عن تنظيم وترخيص سيارات الأجرة، والمركبات المخصصة للإيجار، وسائقيها والشركات التي تقوم بتشغيل ودعم هذه الصناعات. تُعرف هذه اللجنة بأنها أكبر هيئة تنظيمية لسيارات الأجرة والسيارات المخصصة للإيجار وأكثرها نشاطاً في الولايات المتحدة.

لمعرفة المزيد حول لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) أو لمراجعة قوانينها ولوائحها وإجراءاتها، نحثك على زيارة موقعنا الإلكتروني الرسمي على www.nyc.gov/taxi.