

## قواعد إمكانية الوصول السارية لسيارات الأجرة (FHV)

Meera Joshi  
المفوض الرئيس

تنت لجنة سيارات الأجرة والليموزين في يوم الثالث من أكتوبر 2018 قواعد لتعديل متطلبات إمكانية وصول الكراسي المتحركة الخاصة بقواعد سيارات الأجرة.

Allan J. Fromberg  
الشؤون العامة  
[frombera@tlc.nyc.gov](mailto:frombera@tlc.nyc.gov)

تتضمن القواعد خيارين لتقديم خدمة إمكانية الوصول: التكلفة بالرحلة (Trip Mandate)، الذي يتطلب خدمة ما لا يقل عن نسبة 5% من رحلاتهم السنوية بسيارات يمكن دخولها بالكراسي المتحركة (WAVs) أو الاستثناء (Exception)، الذي يسمح بربط القواعد بموظف إرسال السيارة التي يمكن دخولها بالكراسي المتحركة (شركات مصرح لها من لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) لتقديم خدمة التنقل بالسيارات التي يمكن دخولها بالكراسي المتحركة باسم قواعد أخرى).

Rebecca Harshbarger  
الشؤون العامة  
[harshbargerR@tlc.nyc.gov](mailto:harshbargerR@tlc.nyc.gov)

وبداية من تاريخ 14 يناير 2019 يتعين على جميع قواعد سيارات الأجرة تقديم خدمة التنقل بالسيارات التي يمكن دخولها بالكراسي المتحركة سواء عن طريق التكلفة بالرحلة أو الاستثناء.

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

يمكن للركاب الذين يرغبون في حجز رحلة بسيارة يمكن دخولها بكراسي متحركة الاتصال بخدمة السيارات المحلية لديهم أو استخدام تطبيق الخدمة الإلكتروني مثل Uber أو Lyft. إذا لم تستطع خدمة سيارات الأجرة والليموزين المصرح بها تقديم خدمة التنقل بالسيارات التي يمكن دخولها بالكراسي المتحركة، يتعين على الركاب تقديم تقرير بذلك إلى 311.

لمعرفة المزيد عن القواعد، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني الخاص بلجنة سيارات الأجرة والليموزين:

[http://www.nyc.gov/html/tlc/html/industry/fhv\\_accessibility.shtml](http://www.nyc.gov/html/tlc/html/industry/fhv_accessibility.shtml)