

## TLC ZATWIERDZA TRZECIEGO UCZESTNIKA DO TESTOWANIA Z GÓRY USTALONYCH TARYF ZA PRZEJAZDY ŻÓŁTYMI TAKSÓWKAMI I PRZEJAZDY POJAZDAMI ZATRZYMANymi NA ULICY

Meera Joshi  
*Komisarz/Przewodniczący*

Allan J. Fromberg  
*Sprawy publiczne*  
[frombera@tlc.nyc.gov](mailto:frombera@tlc.nyc.gov)

Rebecca Harshbarger  
*Sprawy publiczne*  
[harshbargerR@tlc.nyc.gov](mailto:harshbargerR@tlc.nyc.gov)

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

W dniu 29 maja 2018 r. TLC zatwierdziła program pilotażowy Flex Fare, który pozwala licencjonowanym aplikacjom E-Hail oferować pasażerom wiążące, z góry ustalone taryfy przy rezerwacji żółtej taksówki lub zatrzymaniu taksówki na ulicy za pośrednictwem aplikacji mobilnej.

Wapanda została dodana jako zatwierdzona aplikacja w programie pilotażowym Flex Fare. Pełna lista firm dopuszczonych do udziału to:

- Waave Inc. – <http://www.waave.co>
- Myle Technologies Inc. – <http://ridemyle.com>
- Wapanda Inc. – <http://www.wapanda.co>

Kierowcy otrzymają oferty przejazdów Flex Fare za pośrednictwem aplikacji E-Hail. Oferty będą obejmować taryfy, które kierowcy otrzymają jeśli zdecydują się przyjąć zamówienie. Kierowcy nie muszą przyjmować tych ofert. Kierowcy nie będą używać taksometru podczas tego rodzaju przejazdów. Pasażerowie zapłacą za te przejazdy, włącznie z napiwkiem, w aplikacji E-Hail, a firmy zapłacą bezpośrednio kierowcom.

Program pilotażowy Flex Fare **nie** ma zastosowania do przewozów pasażerów zatrzymujących taksówki na ulicy. Kierowcy muszą nadal korzystać z taksometru w przypadku pasażerów zatrzymujących taksówki na ulicy.

Kierowcy zainteresowani udziałem w programie powinni skontaktować się z dowolną z zatwierdzonych firm. Aby dowiedzieć się więcej na temat programu pilotażowego lub aby zobaczyć najbardziej aktualną listę uczestników, należy odwiedzić stronę internetową TLC:  
<http://www.nyc.gov/flexfare>