

LA TLC APPROUVE UN PARTICIPANT TIERS À TESTER LES TARIFS UNIQUES POUR LES TAXIS JAUNES ET LES TAXIS POUVANT ÊTRE HÉLÉS DANS LA RUE (STREET HAIL LIVERIES, OU SHL)

Meera Joshi
Commissaire/Présidente

Allan J. Fromberg
Affaires publiques
frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger
Affaires publiques
harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

Le 29 mai 2018, la TLC a approuvé le programme pilote Flex Fare qui permet aux applications E-Hail agréées d'offrir aux passagers des tarifs immédiats et fermes lorsqu'ils réservent un taxi jaune ou un SHL au moyen d'une application mobile.

Les entreprises suivantes ont été approuvées pour participer au nouveau programme pilote Flex Fare de TLC :

- Waave Inc. – <http://www.waave.co>
- Myle Technologies Inc. – <http://ridemyle.com>
- Wapanda Inc. – <http://www.wapanda.co>

Les chauffeurs recevront des offres de trajet Flex Fare au moyen des applications E-Hail. Les offres incluront le tarif que les chauffeurs recevront s'ils choisissent d'accepter. Les chauffeurs ne sont pas obligés d'accepter ces offres. Les chauffeurs n'utiliseront pas le taximètre pendant ces trajets. Les passagers paieront pour ces trajets, y compris les pourboires, au moyen de l'application E-Hail et les entreprises paieront les chauffeurs directement.

Le programme pilote Flex Fare n'a **aucune** incidence sur les passagères/passagers hélant un véhicule dans la rue. Il faut que les chauffeurs continuent d'utiliser le taximètre pour tous les trajets pour lesquelles les passagères/passagers ont hélé dans la rue.

Les chauffeurs désirant participer au programme doivent contacter l'une des entreprises agréées. En savoir plus sur le programme pilote ou pour consulter la liste la plus récente des participants, visitez le site Web de la TLC : <http://www.nyc.gov/flexfare>