

TLC 批准两家参与者在黄色出租车和路边揽客出租车 中试行单一票价

Meera Joshi
委员/主席

Allan J. Fromberg
公共事务部
frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger
公共事务部
harshbargerR@tlc.nyc.gov

下述公司已被批准参加 TLC 的全新弹性票价试点计划 (Flex Fare Pilot Program)。

- Waave Inc. - <http://www.waave.co>
- Myle Technologies Inc. - <http://ridemyle.com>

在 2018 年 5 月 29 日，TLC 批准了弹性票价试点计划，允许获得许可的电子打车应用在乘客通过移动应用预定黄色出租车或路边揽客出租车时为其提供约束性的前期车费报价。

司机将通过电子打车应用收到 **Flex Fare** 行程报价。这些报价中将包括司机如果接受行程的话其将收到的车费。不要求司机们接受这些报价。在这些行程中，司机将不使用计价器。乘客将在 **E-Hail** 应用程序中为这些行程付费，包括任何小费，而公司则直接向司机们支付。

路边招手打车的乘客则**不会**受到弹性票价试点计划的影响。对于所有路边招手打车的行程，司机们必须继续使用计价器。

有兴趣加入计划的司机应与任一家获批准的公司联系。要了解更多关于该试点计划的更多信息或要查看最新的参与者名单，请浏览 TLC 网站：

http://www.nyc.gov/html/tlc/html/technology/flexible_fare_pilot.shtml