

Годовой мораторий на выдачу новых лицензий FHV и изменение сбора за лицензии для автомобилей WAV

Meera Joshi

Руководитель/председатель

Allan J. Fromberg

Представитель по связям с общественностью

frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger

Представитель по связям с общественностью

harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

Сегодня мэр города Нью-Йорка Билл де Блазио подписал изменения местного законодательства, регулирующего работу такси и автомобилей для перевозок по найму (FHV). Обратите внимание, что два этих изменения вступают в силу с сегодняшнего дня.

Выдача новых лицензий FHV

Начиная с **17:00 СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ** Комиссия TLC будет выдавать новые лицензии FHV только для автомобилей с оборудованием для инвалидных колясок (WAV). Этот годовой мораторий на выдачу лицензий НЕ КАСАЕТСЯ держателей действующих лицензий FHV. Он касается только выдачи новых лицензий FHV. Применение этого правила будет определяться по дате и времени подачи формы «Подтверждение диспетчерской службы» для данного автомобиля:

- Если подтверждение диспетчерской службы подано до 17:00 сегодняшнего дня (вторника 14 августа 2018 года), применяются стандартные требования к лицензированию автомобилей FHV. Для этих автомобилей не требуется наличие оборудования для инвалидных колясок.
- Если подтверждение диспетчерской службы подано В 17:00 сегодняшнего дня (вторника 14 августа 2018 года) ИЛИ ПОЗЖЕ, действует годовой мораторий на выдачу лицензий. Для этих автомобилей требуется наличие оборудования для инвалидных колясок. В соответствии с изменениями, внесенными Комиссией TLC после принятия нового закона, диспетчерские службы могут подать форму «Подтверждение диспетчерской службы» для получения новой лицензии для автомобиля FHV WAV начиная с 23 августа 2018 года.

Обратите внимание, что в строго определенных обстоятельствах Комиссия TLC может выдать новую лицензию FHV для автомобиля без оборудования для инвалидных колясок, если у водителя подписан долгосрочный договор аренды с возможностью выкупа автомобиля и водитель решил выкупить автомобиль. Это исключение применяется в индивидуальном порядке, и водители обязаны представить в Комиссию TLC документы, подтверждающие, что они имеют право на это исключение. На следующей неделе Комиссия TLC опубликует на сайте TLC инструкции по применению этого исключения.

Отмена сбора за выдачу лицензий WAV

Начиная с **12:00 СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ** (14 августа 2018 года) сбор за выдачу лицензий для «желтых» такси и автомобилей FHV, включая автомобили FHV, используемые с разрешением для «зеленых» такси (SHL), отменяется в том случае, ЕСЛИ лицензия используется для автомобиля с оборудованием для инвалидных колясок (WAV) по состоянию на дату подачи заявления на выдачу новой или продление действующей лицензии. В частности, в случае использования автомобиля с оборудованием для инвалидных колясок (WAV) отменяется следующий сбор:

- «Желтые» такси: годовой сбор за лицензию \$550
- Автомобили FHV: годовой сбор за лицензию \$275

Все прочие применимые сборы, включая сбор за техосмотр автомобиля и налог на коммерческие транспортные средства (CMVT), должны оплачиваться в обычном порядке.

В настоящее время Комиссия TLC корректирует настройки системы онлайн-лицензирования, чтобы отразить это изменение. До тех пор пока настройки системы LARS не будут обновлены, заявители, запрашивающие продление лицензий FHV WAV, должны оплачивать лицензионный сбор в системе LARS, а Комиссия TLC впоследствии возместит эту сумму. Начиная с 23 августа 2018 года с владельцев автомобилей с оборудованием для инвалидных колясок (WAV) лицензионный сбор в системе LARS взиматься не будет. Владельцам автомобилей с оборудованием для инвалидных колясок (WAV), у которых срок действия лицензии истекает после 23 августа 2018 года, рекомендуется дождаться этой даты и повторить попытку.

Обратите внимание, что не производится возврат средств по заявлениям на выдачу новых или продление действующих лицензий, поданным до 12:00 14 августа 2018 г.