

Wydawanie nowych licencji na pojazdy FHV zostaje wstrzymane na okres jednego roku i zmiany w opłatach licencyjnych taksówek WAV

Meera Joshi

Komisarz/Przewodniczący

Allan J. Fromberg

Sprawy publiczne

frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger

Sprawy publiczne

harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street

22nd Floor

New York, NY 10004

Tego popołudnia burmistrz Nowego Jorku Bill de Blasio podpisał ustawowe zmiany w lokalnych przepisach dotyczących taksówek i pojazdów do wynajęcia. Należy pamiętać, że dwie z tych zmian wejdą w życie w dniu dzisiejszym.

Nowe licencje na pojazdy FHV

Od **godziny 17:00 DZISIAJ**, TLC wyda nowe licencje na pojazdy FHV tylko dla pojazdów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich (pojazdy WAV). Ta roczna przerwa NIE wpłynie na obecnych właścicieli pojazdów FHV; dotyczy ona wyłącznie osób ubiegających się o nową licencję na pojazd FHV. Data i godzina złożenia wniosku o homologację pojazdu określa, czy zostanie on objęty roczną przerwą:

- W przypadku wniosków o homologację złożonych PRZED godziną 17:00 w dniu dzisiejszym; tj. we wtorek, 14 sierpnia 2018 r. obowiązują poprzednie wymagania licencyjne dla pojazdów FHV. Pojazdy te nie muszą być przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich.
- Wnioski o homologację złożone w dniu dzisiejszym; tj. we wtorek, 14 sierpnia 2018 r. O GODZINIE 17:00 lub PÓŹNIEJ objęte zostaną roczną przerwą. Te pojazdy muszą być przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich. Bazy mogą składać wnioski o homologację dla nowych licencji na pojazdy FHV i WAV od dnia od 23 sierpnia 2018 roku, po zmianach, jakie TLC wprowadzi w wyniku nowego prawa.

Należy pamiętać, że w pewnych ograniczonych okolicznościach TLC wyda nową licencję FHV na pojazd nieprzystosowany do przewozu wózków inwalidzkich, jeśli kierowca ma długoterminową umowę najmu z opcją zakupu pojazdu ORAZ kierowca zdecydował się na zakup pojazdu. Ten wyjątek będzie rozstrzygany dla poszczególnych przypadków, a kierowcy będą musieli przesłać dokumenty do TLC, wykazując, że kwalifikują się do zastosowania tego wyjątku. TLC opublikuje proces wnioskowania o zastosowanie wyjątku dla kierowców na stronie TLC w ciągu najbliższego tygodnia.

Zniesienie opłaty licencyjnej WAV

Począwszy od **godziny 12:00 w** dniu 14 sierpnia 2018 r., opłata licencyjna na żółte taksówki i pojazdy FHV, w tym pojazdy typu FHV używane z pozwoleniem na korzystanie z zielonej taksówki (SHL), zostanie zniesiona, jeśli licencja zostanie wykorzystana na pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich (WAV) w dniu złożenia wniosku o wydanie nowej lub przedłużenie licencji. W szczególności, jeśli używany pojazd jest pojazdem WAV, następujące opłaty nie będą obowiązywały:

- Żółte taksówki: roczna opłata licencyjna w wysokości \$550
- Pojazdy FHV: roczna opłata licencyjna pojazdu w wysokości \$275.00

Wszystkie pozostałe obowiązujące opłaty, w tym opłata za przegląd techniczny i podatek od pojazdów silnikowych (CMVT), muszą zostać zapłacone.

TLC aktualizuje obecnie internetowy system licencjonowania, aby odzwierciedlić tę zmianę. Dopóki LARS nie zostanie zaktualizowany, w przypadku składania wniosku o odnowienie licencji na pojazdy FHV i WAV należy w dalszym ciągu przysyłać opłatę licencyjną na LARS, a TLC zwróci nadpłaty. Począwszy od 23 sierpnia 2018 r. właściele pojazdów WAV nie będą obciążani opłatą licencyjną na LARS. Właścicieli pojazdów WAV, których licencja nie wygasa przed 23 sierpnia 2018 roku uprasza się o nieskładanie wniosków przed tą datą.

Należy pamiętać, że w przypadku wniosków o nowe licencje WAV lub ich odnowienie przesłanych przed godziną 12:00 w dniu 14 sierpnia 2018 roku zwroty nie będą udzielane.