

## عدم إصدار رخص سيارات أجرة لمدة عام واحد وتغييرات في رسوم السيارات للتوصيل ذات الكرسي المتحرك

Meera Joshi  
المفوض/الرئيس

بعد ظهر اليوم، أصدر Bill de Blasio عمدة مدينة نيويورك تغييرات على القوانين المحلية الحاكمة لسيارات الأجرة وسيارات التاجير. يُرجى العلم أن اثنتي من تلك التغييرات سيُطبقان اليوم.

Allan J. Fromberg  
الشؤون العامة  
[fromberg@tlc.nyc.gov](mailto:fromberg@tlc.nyc.gov)

Rebecca Harshbarger  
الشؤون العامة  
[harshbarger@tlc.nyc.gov](mailto:harshbarger@tlc.nyc.gov)

33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004

### رخص سيارات التاجير الجديدة

بدءًا من الساعة 5:00 مساء اليوم، ستصدر لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك رخصًا جديدة فقط لسيارات التوصيل ذات الكرسي المتحرك. ولن يؤثر هذا التوقف المؤقت لمدة عام واحد على ملاك سيارات التاجير الحاليين؛ حيث إنه سيؤثر على رخص المتقدمين للحصول على رخص سيارات التاجير الجديدة فقط. يحدد الوقت والتاريخ الخاصين بطلب تأكيد قاعدة التاجير Base Affirmation المقدم للسيارة ما إذا كان الإيقاف المؤقت منطبقًا أم لا:

- فيما يتعلق بطلبات التأكيد Base Affirmation المقدمة في وقت مبكر قبل الساعة 5:00 مساء اليوم، 14 أغسطس 2018، تُطبق متطلبات الترخيص المعتادة لسيارات التاجير. لا يلزم أن تكون سيارات التوصيل ذات كرسي متحرك.

- فيما يتعلق بطلبات Base Affirmation المقدمة في تمام الساعة 5:00 مساء اليوم أو بعد ذلك، 14 أغسطس 2018، يُطبق الإيقاف المؤقت لمدة عام. يجب أن تكون سيارات التوصيل ذات كرسي متحرك. بإمكان قواعد التاجير تقديم طلب تأكيد القاعدة Base Affirmation لرخصة جديدة لسيارة توصيل ذات كرسي متحرك اعتبارًا من 23 أغسطس 2018، عقب التغييرات التي ستجريها لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك نتيجة للقانون الجديد.

برجاء ملاحظة؛ في بعض الظروف المحدودة، ستصدر لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك رخصًا جديدة لسيارات التاجير وحتى السيارات غير المجهزة لاستيعاب الكرسي المتحرك إذا كان السائق يمتلك إيجازًا طويل الأجل متضمنًا خيار شراء السيارة وقرر السائق شراء السيارة. سيُتخذ قرار الاستثناء تبعًا لكل حالة ويجب على السائق تقديم الوثائق التي تُثبت أهليتهم للحصول على هذا الاستثناء إلى لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك. ستقوم لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك بعملية النشر الخاصة بهذا الاستثناء على الموقع الإلكتروني الخاص باللجنة خلال الأسبوع القادم.

### الإعفاء من رسوم رخصة سيارة للتوصيل ذات كرسي متحرك

اعتبارًا من الساعة 12:00 من صباح اليوم، 14 أغسطس 2018، سيتم الإعفاء من رسوم رخصة سيارات الأجرة الصفراء وسيارات التاجير، بما في ذلك سيارات التاجير مع تصريح التاكسي الأخضر (SHL)، وذلك إذا كانت الرخصة مستخدمة مع سيارات التوصيل ذات الكرسي المتحرك (WAV) في تاريخ تقديم طلب الرخصة الجديدة أو تجديد الرخصة. وتحديدًا، يتم الإعفاء من الرسوم التالية إذا كانت سيارات التوصيل ذات كرسي متحرك مستخدمة في:

- التاكسي الأصفر: رسوم الرخصة السنوية تبلغ 550 دولارًا أمريكيًا
- سيارات التاجير: رسوم الرخصة السنوية تبلغ 275 دولارًا

يجب سداد جميع الرسوم السارية الأخرى، بما في ذلك ضريبة فحص السيارة وضريبة المركبات التجارية.

تُحدث لجنة سيارات الأجرة والليموزين في نيويورك حاليًا نظام الترخيص عبر الإنترنت لإظهار هذا التغيير. وإلى حين تحديث نظام الترخيص عبر الإنترنت، يجب استمرار سداد رسوم الرخصة لتجديد رخص سيارات التاجير وسيارات التوصيل ذات الكرسي المتحرك على نظام الترخيص عبر الإنترنت وستصدر لجنة سيارات الأجرة والليموزين نظام الاسترداد. اعتبارًا من 23 أغسطس 2018، لن يتحمل مالكو سيارات التوصيل ذات الكرسي المتحرك سداد رسوم الرخصة على نظام الترخيص عبر الإنترنت. وبالنسبة لمالكي سيارات التوصيل ذات الكرسي المتحرك والذين لن تنتهي رخصهم قبل يوم 23 أغسطس 2018 فيفضل لهم الانتظار حتى ذلك الموعد لإعادة التطبيق.

برجاء الملاحظة؛ لن يتم استرداد المدفوعات لطلبات الرخص الجديدة أو تجديد الرخصة المقدمة قبل الساعة 12:00 من صباح يوم 14 أغسطس 2018.