

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ВОДИТЕЛЕЙ «ЖЕЛТЫХ» ТАКСИ: Важные изменения в правилах TLC

Мира Джоши
Руководитель/председатель

Аллан Дж. Фромберг
Представитель по связям с
общественностью
frombera@tlc.nyc.gov

Ребекка Хэршбарджер
Представитель по связям с
общественностью
harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

Комиссия по такси и лимузинам (TLC) города Нью-Йорка сообщает о следующих изменениях в правилах работы «желтых» такси:

- Выплаты из Фонда содействия развитию служб такси (Taxi Improvement Fund, TIF) повышаются с \$0,50 до \$1,00 за каждую поездку, выполненную в «желтом» такси, оборудованном для посадки лиц в инвалидных креслах. Напоминаем, что для получения выплат из фонда TIF водителю необходимо зарегистрироваться в программе TIF. Узнать, как зарегистрироваться в программе, можно [здесь](#).
- Значительно расширился список моделей автомобилей, которые могут быть выбраны владельцами для переоборудования в такси. Ознакомиться с полным перечнем одобренных моделей автомобилей можно [здесь](#). Обратите внимание, данное правило не меняет требований по внесению изменений в части оснащения автомобиля оборудованием для инвалидов колясок (WAV). Если ваш следующий автомобиль должен иметь оборудование для инвалидов колясок (WAV), вы по-прежнему должны приобрести оборудование WAV и оснастить им автомобиль.
- Для всех «желтых» таксомоторов теперь действует стандартный 7-летний график эксплуатации. Если для вашего автомобиля первоначально был определен срок эксплуатации менее 7 лет, дата его вывода из эксплуатации подлежит корректировке в соответствии с 7-летним графиком эксплуатации.
- Все владельцы «желтых» такси теперь имеют право переоборудовать подержанные автомобили. Перед вводом в эксплуатацию подержанные автомобили должны пройти контроль переоборудования и техосмотр DMV в нашем пункте техосмотра Woodside Inspection. Для вводимых в эксплуатацию подержанных автомобилей дата вывода из эксплуатации устанавливается с учетом возраста автомобиля (например, возраст автомобиля 2016 модельного года составляет 2 года, и такой автомобиль должен быть выведен из эксплуатации через 5 лет после переоборудования его в такси).

Если у вас возникли вопросы о том, насколько изложенные изменения правил затрагивают вас, напишите по электронной почте в отдел по внешним связям (TLC External Affairs) по адресу tlcexternalaffairs@tlc.nyc.gov.