



Taxi & Limousine
Commission

عناية ملاك سيارات الأجرة الصفراء والسائقين: تغييرات مهمة في قواعد لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC)

Meera Joshi
المفوض/الرئيس

Allan J. Fromberg
الشؤون العامة
frombera@tlc.nyc.gov

Rebecca Harshbarger
الشؤون العامة
harshbargerR@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

تود لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) مشاركة التغييرات التالية في قواعد سيارات الأجرة الصفراء:

- تم زيادة مدفوعات صندوق تحسين التاكسي (TIF) للسائق من 0.50 دولار أمريكي إلى 1.00 دولار أمريكي لكل رحلة يستكملها أي سائق في سيارة أجرة صفراء مجهزة. كتذكير، يجب أن يتم تسجيل السائقين في برنامج صندوق تحسين التاكسي (TIF) للتأهل لاستلام مدفوعات صندوق تحسين التاكسي. يمكن للسائقين معرفة طريقة التسجيل من [هنا](#).
- يملك المالكون الآن خيارًا أكبر بكثير في أنواع السيارات التي يمكن دخولها لخدمة السيارات الأجرة. يمكن العثور على قائمة كاملة بالمركبات المرخصة من [هنا](#). يرجى ملاحظة أن هذه القاعدة لا تغير المتطلبات المتعلقة بإدخال السيارات التي يمكن الوصول إليها بالكراسي المتحركة (WAV) إلى الخدمة. إذا كان يجب أن تكون سيارتك القادمة عبارة عن سيارة WAV، فيجب عليك شراء سيارة WAV وجعلها تاكسيًا.
- يُطبق جدول تقاعد المركبات التي مر عليها سبع سنوات على جميع سيارات الأجرة الصفراء. إذا كانت سيارتك المستلمة في الأصل مر عليها أقل من 7 سنوات، فيتم تحديث تاريخ التقاعد ليعكس جدول تقاعد 7 سنوات.
- سيتمكن جميع مالكي سيارات الأجرة الصفراء الآن من إدخال المركبات المستعملة إلى الخدمة. يجب أن تجتاز هذه المركبات المستعملة، قبل إدخالها الخدمة، كلاً من فحص دخول الخدمة وفحص قسم المركبات المحركة (DMV) في مرفق Woodside للفحص التابع للجنة سيارات الأجرة والليموزين. سيتم تقليل تاريخ التقاعد المعين للمركبات المستعملة حسب عمر المركبة (على سبيل المثال، إن كانت مركبة طراز 2016 عمرها عامان ويجب أن يتم إخراجها بعد 5 سنوات من إدخال المركبة إلى الخدمة).

إذا كان لديك أي أسئلة حول التغييرات التي تؤثر عليك، فيرجى الاتصال بالشؤون الخارجية للجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) عبر عنوان البريد الإلكتروني tlcexternalaffairs@tlc.nyc.gov.