

David Do
Comisionado/Presidente
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
Relaciones Públicas
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

AVISO: EL PEAJE POR CONGESTIÓN DE LA MTA ENTRARÁ EN VIGOR EL 5 DE ENERO DEL 2025

Como parte del Programa de Peaje del Distrito Central de Negocios, también conocido como Tarifación por Congestión, el 5 de enero del 2025, la MTA comenzará a cobrar peaje a los vehículos que entren en la Zona de Alivio de Congestión. La Zona de Alivio de Congestión es el área de Manhattan al sur de, e incluyendo, la calle 60, y excluye el FDR Drive, West Side Highway/Ruta 9A, y las conexiones del Túnel Hugh L. Carey con West Street.

El [plan de tarifas](#) de peaje aprobado por el Consejo de la MTA especifica que los taxis y los vehículos de alquiler (FHV) son elegibles para una tarifa por viaje que será pagada por el pasajero por cada viaje hacia, desde, dentro o a través de la Zona de Alivio de Congestión. Bajo el plan, la tarifa para los viajes despachados por servicios de alquiler de alto volumen (en la actualidad Lyft y Uber) será de \$1.50 por viaje; la tarifa para los taxis, Street Hail Liveries (SHL), y los viajes enviados por otras bases FHV (coche negro, livery, y las bases de limusinas de lujo) será de \$0.75 por viaje. **En el caso de los taxis y los SHL, la tarifa por viaje deberá añadirse al taxímetro.** Con este plan de cobro por viaje, no se les cobraría a los taxis, los SHL y los FHV a menos que el vehículo esté realizando un viaje.

Las bases de FHV deben llegar a un acuerdo con la MTA para coleccionar y remitir la tarifa por viaje para que la tarifa por viaje se aplique a los viajes despachados por esa base. Del mismo modo, los proveedores de sistemas tecnológicos (TSP) deben acordar coleccionar y remitir la tarifa por viaje para que esta se aplique a los viajes realizados en vehículos equipados con el sistema tecnológico de ese TSP.

A los FHV despachados por una base que no haya entrado al acuerdo, así como a los taxis y SHL que utilicen un TSP que no haya entrado al acuerdo, se les podrá cobrar un peaje de \$9 hasta una vez al día, pagado por el propietario del vehículo, en vez de la tarifa por viaje pagada por el pasajero, por entrar en la Zona de Alivio de Congestión.

Las normas existentes de la TLC relativas a los peajes se aplicarán a los nuevos peajes por congestión y a las tarifas por viaje.

Las vans para viajeros con licencia de la TLC son elegibles para una exención del peaje bajo el Plan de Exención de Autobuses para Viajeros. Más información sobre esta exención y la solicitud está disponible [aquí](#).

Más información sobre la Tarifación por Congestión está disponible en congestionreliefzone.mta.info, y más información sobre la política de peaje para taxis y FHV se puede encontrar [aquí](#). La MTA ha comenzado a ponerse en contacto con las bases de FHV y TSP para entrar en el acuerdo de tarifa por viaje. Para inscribirse en el plan de tarifa por viaje, las bases FHV pueden enviar su información de contacto a la MTA utilizando [este formulario](#). Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con Crztaxifhv-support@mta.info.