

David Do
委员/主席
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
TLC 通讯部
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

通知：MTA拥堵定价将于2025年1月5日生效

作为中央商务区收费计划（也称为拥堵定价）的一部分，MTA 将于 2025 年 1 月 5 日开始对进入拥堵缓解区的车辆收费。拥堵缓解区是 Manhattan 第 60 大街以南（包括第 60 大街）的区域，不包括 FDR Drive、West Side Highway/Route 9A 号公路 和连接到西街的 Hugh L. Carey 隧道。

MTA 董事会批准的[通行费率一览表](#)规定的士和出租车辆（FHV）有资格在往返拥堵缓解区、在拥堵缓解区内或途经拥堵缓解区获得乘客支付的每次费用。根据该计划，大批量出租服务（目前是 Lyft 和 Uber）的行程费用为每次 1.50 美元；出租车、路边揽客出租车（SHL）和其他 FHV 基地（黑色汽车、电召车和豪华轿车基地）的行程费用为每次 0.75 美元。对于出租车和 SHL，必须将每次行程费用添加到计价器中。根据此按行程收费计划，除非车辆在行程中，否则不会对出租车、SHL 和 FHV 收费。

FHV 基地必须与 MTA 签订协议，收取和汇出每次行程费用，以便每次行程费用适用于该基地派遣的行程。同样，技术系统提供商（TSP）必须同意收取和汇出每次行程费用，以便每次行程费用适用于在配备该 TSP 技术系统的车辆中完成的行程。

由未签订协议的基地派出的 FHV，以及使用未签订协议的 TSP 的出租车和 SHL，可能会收取 9 美元的通行费，由车主支付，代替由乘客支付每次行程费用，以进入拥堵缓解区。

与通行费相关的现有 TLC 规则将适用于新的拥堵定价通行费和每次行程费用。

根据通勤巴士豁免计划，获得 TLC 许可的通勤货车有资格获得通行费豁免。有关该豁免的更多信息，包括申请，请点击[此处](#)。

有关拥堵收费的更多信息，请访问congestionreliefzone.mta.info，有关出租车和FHV收费政策的更多信息，请点击[此处](#)。MTA已开始与FHV基地和TSP联系，以签订每次行程收费协议。要注册每次行程收费计划，FHV 基地可以使用此[表格](#)向 MTA 提交其联系信息。如有任何问题，请联系CRZtaxifhv-support@mta.info。