

David Do
국장/위원장
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
TLC 커뮤니케이션
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

공지: 2025년 1월 5일부터 시행되는 MTA 혼잡 통행료

2025년 1월 5일부터 혼잡 통행료로 알려진 중앙 비즈니스 구역통행료 프로그램의 일부로, MTA는 혼잡 완화 구역으로 진입하는 차량에 통행료를 부과할 것입니다. 혼잡 완화 구역은 60 번가남쪽에 위치한 맨해튼 지역으로 FDR Drive, West Side Highway/Route 9A 및 West Street 와 연결된 Hugh L. Carey Tunnel 은 제외됩니다.

MTA 위원회의 승인을 받은 요금표는 택시 및 임대 차량(FHV)이 혼잡 완화 구역을 오가거나, 구역 내 또는 구역을 통과하는 각 여정에 대해 여정당 승객에게 요금이 부과될 수 있음이 명시되어 있습니다. 이 계획에 따르면, 대량 대여 서비스(현재는 Lyft 와 Uber)가 파견하는 운행에 대한 요금은 여정당 1.5 달러가 될 것이며, 택시, 거리 호출 리베리(SHL) 및 기타 FHV 본사(검은색 자동차, 리베리 및 고급 리무진 본사)에서 파견되는 운행에 대한 요금은 여정당 0.75 달러가 될 것입니다. **택시 및 SHL의 경우, 여정당 요금은 계량기에 추가되어야 합니다.** 본 여정당 요금 계획에 따라 택시, SHL 및 FHV 는 차량이 운행 중이 아닌 이상 요금이 부과되지 않습니다.

FHV 본사는 해당 본사에서 파견한 여정에 여정당 요금을 적용하기 위해서는 MTA 와 여정당 요금을 징수하고 송금하는 계약을 맺어야 합니다. 마찬가지로, 기술 시스템 제공업체(TSP)도 TSP 기술 시스템이 장착된 차량이 운행을 완료할 때 여정당 요금을 적용하려면 여정당 요금을 징수 및 송금하는 데 동의해야 합니다.

계약을 체결하지 않은 TSP 를 활용하는 택시 및 SHL 과, 계약을 체결하지 않은 본사에서 파견되는 FHV 는 혼잡 완화 지역에 진입할 때 승객이 여정당 부과되는 요금을 내는 대신, 차량 소유자에게 하루 최대 9 달러의 요금이 부과될 수 있습니다.

통행료와 관련된 기존 TLC 규칙은 새 혼잡 통행료 및 여정당 통행료에 적용됩니다.

TLC 면허 소지 통근 밴은 통근 버스 면제 계획에 따라 통행료가 면제됩니다. 신청서를 포함해 면제에 대한 더 많은 정보는 [여기](#)에서 확인하십시오.

혼잡 통행료에 대한 더 많은 정보는 congestionreliefzone.mta.info 에서, 택시 및 FHV 통행료 정책에 대한 더 많은 정보는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. MTA 는 여정당 통행료 계약을 체결하기 위해 FHV 본사 및 TSP 에 연락을 취하기 시작했습니다. 여정당 통행료 계획에 등록하려면, FHV 본사는 [이 양식](#)을 사용해 MTA 에 연락처 정보를 제출할 수 있습니다. 질문이 있으시면 CRZtaxifhv-support@mta.info 로 연락해 주십시오.

