

**David Do**  
Comisionado/Presidente  
[tlccommissioner@tlc.nyc.gov](mailto:tlccommissioner@tlc.nyc.gov)

**Jason Kersten**  
Relaciones Públicas  
[press@tlc.nyc.gov](mailto:press@tlc.nyc.gov)

**33 Beaver Street**  
**22nd Floor**  
**New York, NY 10004**

**AVISO: EL PEAJE DE FIJACIÓN DE PRECIOS POR**  
**CONGESTIÓN DE LA MTA ENTRARÁ EN VIGOR EL**  
**30 DE JUNIO DEL 2024**

Como parte del Programa de Peaje del Distrito Central de Negocios, también conocido como Fijación de Precios por Congestión, el 30 de junio del 2024, la MTA comenzará a cobrar peaje a los vehículos que entren en la Zona de Alivio de Congestión. La Zona de Alivio de Congestión es el área de Manhattan al sur de, e incluyendo, la calle 60, y excluye el FDR Drive, West Side Highway/Ruta 9A, y las conexiones del Túnel Hugh L. Carey con West Street.

El [plan de tarifas](#) de peaje aprobado por el Consejo de la MTA especifica que los taxis y los vehículos de alquiler (FHV) son elegibles para una tarifa por viaje que será pagada por el pasajero por cada viaje hacia, desde, dentro o a través de la Zona de Alivio de Congestión. Bajo el plan, la tarifa para los viajes despachados por servicios de alquiler de alto volumen (en la actualidad Lyft y Uber) será de \$2.50 por viaje; la tarifa para los taxis, Street Hail Liveries (SHL), y los viajes enviados por otras bases FHV (coche negro, livery, y las bases de limusinas de lujo) será de \$1.25 por viaje. **En el caso de los taxis y los SHL, la tarifa por viaje deberá añadirse al taxímetro.** Con este plan de cobro por viaje, no se les cobraría a los taxis, los SHL y los FHV a menos que el vehículo esté realizando un viaje.

Las bases de FHV deben llegar a un acuerdo con la MTA para coleccionar y remitir la tarifa por viaje para que la tarifa por viaje se aplique a los viajes despachados por esa base. Del mismo modo, los proveedores de sistemas tecnológicos (TSP) deben acordar coleccionar y remitir la tarifa por viaje para que esta se aplique a los viajes realizados en vehículos equipados con el sistema tecnológico de ese TSP.

**A los FHV despachados por una base que no haya entrado al acuerdo, así como a los taxis y SHL que utilicen un TSP que no haya entrado al acuerdo, se les podrá cobrar un peaje de \$15 hasta una vez al día, pagado por el propietario del**

**vehículo, en vez de la tarifa por viaje pagada por el pasajero, por entrar en la Zona de Alivio de Congestión.**

**Las normas existentes de la TLC relativas a los peajes se aplicarán a los nuevos peajes de fijación de precios por congestión y a las tarifas por viaje.**

Las vans para viajeros con licencia de la TLC son elegibles para una exención del peaje bajo el Plan de Exención de Autobuses para Viajeros. Más información sobre esta exención y la solicitud está disponible [aquí](#).

Más información sobre la Fijación de Precios por Congestión está disponible en [congestionreliefzone.mta.info](http://congestionreliefzone.mta.info), y más información sobre la política de peaje para taxis y FHV se puede encontrar [aquí](#). La MTA ha comenzado a ponerse en contacto con las bases de FHV y TSP para entrar en el acuerdo de tarifa por viaje. Para inscribirse en el plan de tarifa por viaje, las bases FHV pueden enviar su información de contacto a la MTA utilizando [este formulario](#). Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con [Crztaxifhv-support@mta.info](mailto:Crztaxifhv-support@mta.info).