

David Do
Komisarz/Przewodniczący
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
Dział Komunikacji TLC
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

INFORMACJA: OPŁATA ZA ZATORY
KOMUNIKACYJNE MTA ZACZNIE OBOWIĄZYWAĆ
30 CZERWCA 2024 r.

W ramach programu opłat w centralnej dzielnicy biznesowej, znanego również pod nazwą „Opłaty za zatory komunikacyjne”, od dnia 30 czerwca 2024 r. MTA rozpocznie pobieranie opłat od pojazdów wjeżdżających do strefy ograniczenia zatorów komunikacyjnych (Congestion Relief Zone). Strefa ograniczenia zatorów komunikacyjnych obejmuje obszar Manhattanu na południe od ulicy 60th Street wraz z tą ulicą, z wyjątkiem następujących połączeń do West Street: FDR Drive, West Side Highway/Route 9A oraz Hugh L. Carey Tunnel.

Zgodnie z [taryfą opłat za przejazd](#) zatwierdzoną przez Radę MTA, taksówki i pojazdy do przewozu osób (FHV) uprawnione są do tego, aby tę opłatę pobierać od pasażera za każdy kurs, podczas którego pojazd wjeżdża do Strefy ograniczenia zatorów komunikacyjnych, wyjeżdża z niej lub porusza się wewnątrz niej. Zgodnie z zatwierdzonym planem, opłata w przypadku kursu zamawianego w firmie świadczącej usługi przewozów o dużym natężeniu (obecnie są to firmy Lyft i Uber) będzie wynosiła 2,5 USD za kurs, natomiast w przypadku taksówek, taksówek typu Street Hail Livery (SHL) i kursów zamawianych w innych bazach FHV (świadczących usługi przewozów pojazdami typu black car, livery i limuzynami luksusowymi), opłata ta będzie wynosiła 1,25 USD za kurs. **W przypadku taksówek i pojazdów SHL, kwotę opłaty pobieranej za każdy kurs należy dodać do taksometru.** W ramach powyższego planu opłat za każdy kurs, taksówki, pojazdy SHL i FHV nie będą obciążane opłatami, jeśli nie wykonują kursów przewozu pasażerów w strefie objętej poborem opłat.

Aby móc stosować metodę pobierania opłat za każdy kurs zamawiany w danej bazie, bazy pojazdów FHV muszą zawrzeć umowę z MTA w sprawie pobierania i przekazywania opłat za przejazd. Podobnie, dostawcy rozwiązań technologicznych (TSP) muszą wyrazić zgodę na pobieranie i przesyłanie opłat za każdy przejazd zrealizowany w trakcie

kursu pojazdem wyposażonym w rozwiązanie technologiczne danego dostawcy TSP.

Pojazdy FHV realizujące kursy na zlecenie bazy, która nie podpisała umowy oraz taksówki i pojazdy SHL korzystające z rozwiązań technologicznych dostawcy TSP, który nie podpisał umowy mogą mieć naliczaną opłatę za przejazd w wysokości 15 USD maksymalnie jeden raz dziennie do uregulowania przez właściciela pojazdu zamiast naliczania opłaty za każdy kurs do uregulowania przez pasażera w przypadku przejazdu strefą ograniczenia zatorów komunikacyjnych.

Do powyższych opłat za przejazd strefą ograniczenia zatorów komunikacyjnych i opłat za każdy kurs pasażerski mają zastosowanie istniejące zasady TLC dotyczące opłat za przejazd.

Furgonetki dla dojeżdżających posiadające licencje TLC uprawnione są do zwolnienia z opłat za przejazd w ramach programu zwolnienia z opłat dla furgonetek dla dojeżdżających. Więcej informacji na temat tego zwolnienia, w tym również odpowiedni wniosek można znaleźć [tutaj](#).

Więcej informacji na temat opłat za przejazd strefą ograniczenia zatorów komunikacyjnych można znaleźć pod adresem congestionreliefzone.mta.info, a więcej informacji, na temat zasad pobierania opłat od taksówek i pojazdów FHV można znaleźć [tutaj](#). Organizacja MTA kontaktuje się z bazami FHV i dostawcami TSP w celu zawarcia stosownych umów. W celu zakwalifikowania się do planu opłat za każdy kurs, bazy FHV mogą przesłać swoje dane kontaktowe do MTA za pomocą [tego formularza](#). W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt pod adresem CRZtaxifhv-support@mta.info.