

David Do
국장/위원장
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
TLC 커뮤니케이션
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

공지: 2024 년 6 월 30 일부터

시행되는 MTA 혼잡 통행료

2024 년 6 월 30 일부터 혼잡 통행료로 알려진 중앙 비즈니스 구역통행료 프로그램의 일부로, MTA 는 혼잡 완화 구역으로 진입하는 차량에 통행료를 부과할 것입니다. 혼잡 완화 구역은 60 번가남쪽에 위치한 맨해튼 지역으로 FDR Drive, West Side Highway/Route 9A 및 West Street 와 연결된 Hugh L. Carey Tunnel 은 제외됩니다.

MTA 위원회의 승인을 받은요금표는택시 및 임대 차량(FHV)이 혼잡 완화 구역을 오가거나,, 구역 내 또는 구역을 통과하는 각 여정에 대해 여정당 승객에게 요금이 부과될 수 있음이 명시되어 있습니다. 이 계획에 따르면, 대량 대여 서비스(현재는 Lyft 와 Uber)가 파견하는 운행에 대한 요금은 여정당 2.5 달러가 될 것이며, 택시, 거리 호출 리베리(SHL) 및 기타 FHV 본사(검은색 자동차, 리베리 및 고급 리무진 본사)에서 파견되는 운행에 대한 요금은 여정당 1.25 달러가 될 것입니다. **택시 및 SHL 의 경우, 여정당 요금은 계량기에 추가되어야 합니다.** 본 여정당 요금 계획에 따라 택시, SHL 및 FHV 는 차량이 운행 중이 아닌 이상 요금이 부과되지 않습니다.

FHV 본사는 해당 본사에서 파견한 여정에 여정당 요금을 적용하기 위해서는 MTA 와 여정당 요금을 징수하고 송금하는 계약을 맺어야 합니다. 마찬가지로, 기술 시스템 제공업체(TSP)도 TSP 기술 시스템이 장착된 차량이 운행을 완료할 때 여정당 요금을 적용하려면 여정당 요금을 징수 및 송금하는 데 동의해야 합니다.

계약을 체결하지 않은 TSP 를 활용하는 택시 및 SHL 과, 계약을 체결하지 않은 본사에서 파견되는 FHV 는 혼잡 완화 지역에 진입할 때 승객이 여정당 부과되는 요금을 내는 대신, 차량 소유자에게 하루 최대 15 달러의 요금이 부과될 수 있습니다.

통행료와 관련된 기존 TLC 규칙은 새 혼잡 통행료 및 여정당 통행료에 적용됩니다.

TLC 면허 소지 통근 밴은 통근 버스 면제 계획에 따라 통행료가 면제됩니다. 신청서를 포함해 면제에 대한 더 많은 정보는 [여기](#)에서 확인하십시오.

혼잡 통행료에 대한 더 많은 정보는 congestionreliefzone.mta.info 에서, 택시 및 FHV 통행료 정책에 대한 더 많은 정보는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다. MTA 는 여정당 통행료 계약을 체결하기 위해 FHV 본사 및 TSP 에 연락을 취하기 시작했습니다. 여정당 통행료 계획에 등록하려면, FHV 본사는 [이 양식](#)을 사용해 MTA 에 연락처 정보를 제출할 수 있습니다. 질문이 있으시면 CRZtaxifhv-support@mta.info 로 연락해 주십시오.

제외됨