

إشعار : تفعيل رسوم تسعيرة الازدحام التي فرضتها هيئة النقل الحضري (MTA) اعتبارًا من 30 يونيو/حزيران
2024

David Do
المفوض/الرئيس
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
مراسلات لجنة سيارات الأجرة والليموزين
(TLC)
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

في إطار «برنامج رسوم المرور بمنطقة الأعمال المركزية»، المعروف بتسعيرة الازدحام، فمن المقرر أن تبدأ هيئة النقل الحضري (MTA) في فرض رسوم على المركبات التي تدخل منطقة تخفيف الازدحام اعتبارًا من يوم 30 يونيو/حزيران 2024؛ ومنطقة تخفيف الازدحام هي المنطقة الواقعة في مانهاتن جنوب شارع 60 (وتشمل شارع 60) باستثناء طريق FDR وطريق West Side Highway/Route 9A وطرق نفق Hugh L. Carey Tunnel المؤدية إلى شارع West Street.

يحدد جدول قيمة الرسوم المعتمد من مجلس الهيئة سيارات الأجرة والمركبات العاملة بالأجرة (FHVs) التي يحق لها تحصيل رسوم لكل رحلة يدفعها الراكب عن كل رحلة إلى منطقة تخفيف الازدحام أو منها أو داخلها أو مرورًا بها. وبموجب الخطة، ستكون رسوم الرحلات التي ترسلها خدمات المركبات العاملة بالأجرة كثيرة الرحلات (Lyft و Uber حاليًا) 2.50 دولارًا أمريكيًا لكل رحلة؛ وستكون رسوم سيارات الأجرة وسيارات نداء الشارع (SHL) والرحلات التي ترسلها قواعد المركبات العاملة بالأجرة الأخرى (قواعد السيارة السوداء وسيارات النداء والليموزين الفاخرة) 1.25 دولار لكل رحلة. بالنسبة لسيارات الأجرة وسيارات نداء الشارع، فيجب إضافة رسوم كل رحلة إلى العداد. بموجب خطة رسوم كل رحلة، لن تُفرض رسوم على سيارات الأجرة وسيارات نداء الشارع والمركبات العاملة بالأجرة إلا إذا كانت المركبة تقوم برحلة.

يجب أن تبرم قواعد المركبات العاملة بالأجرة اتفاقية مع الهيئة لتحصيل رسوم كل رحلة وتحويلها حتى تُطبق هذه الرسوم على الرحلات التي ترسلها تلك القاعدة. وبالمثل، يجب أن توافق شركات أنظمة التكنولوجيا (TSP) على تحصيل رسوم كل رحلة وتحويلها حتى تُطبق هذه الرسوم على الرحلات التي تتم بالمركبات المجهزة بالنظام التكنولوجي لتلك الشركات.

قد تُفرض رسوم مرور بقيمة 15 دولارًا أمريكيًا على المركبات العاملة بالأجرة التي ترسلها قاعدة لم تبرم الاتفاقية، بالإضافة إلى سيارات الأجرة وسيارات نداء الشارع التي تستخدم نظامًا تكنولوجيًا ولم تبرم الاتفاقية، مرة واحدة يوميًا، بدفعها مالك السيارة، بدلاً من رسوم كل رحلة التي يدفعها الراكب مقابل دخول منطقة تخفيف الازدحام.

ستسري قواعد اللجنة الحالية المتعلقة برسوم المرور على رسوم تسعيرة الازدحام الجديدة ورسوم كل رحلة.

يحق لعربات الميكروباص المرخصة من اللجنة الحصول على إعفاء من رسوم المرور بموجب خطة إعفاء حاقيات الركاب. تتوفر معلومات أكثر عن هذا الإعفاء، وطريقة التقديم، [هنا](#).

تتوفر معلومات أكثر عن تسعيرة الازدحام على الموقع congestionreliefzone.mta.info، ويمكنكم الاطلاع على مزيد من المعلومات عن سياسة رسوم مرور سيارات الأجرة والمركبات العاملة بالأجرة [هنا](#). بدأت الهيئة في الاتصال بقواعد المركبات العاملة بالأجرة وشركات أنظمة التكنولوجيا لإبرام اتفاقية الرسوم لكل رحلة. ويمكن لقواعد المركبات العاملة بالأجرة إرسال معلومات الاتصال بها إلى الهيئة باستخدام [هذا النموذج](#) للتسجيل في خطة الرسوم لكل رحلة. للأسئلة والاستفسارات، يُرجى التواصل مع الهيئة: [.CRZtaxifhv-support@mta.info](mailto:CRZtaxifhv-support@mta.info)

مستشار
ج