

Meera Joshi – Comisionada Mohammed Akinlolu – Comisionado Asistente Fiscalía 31-00 47<sup>th</sup> Avenue, 3<sup>rd</sup> Fl Long Island City, NY 11101

Fecha: XX/XX/2018
Nro. de licencia de la TLC:XXXXXXX

# ADVERTENCIA: USTED ESTÁ INFRINGIENDO LAS NORMAS PARA LA PREVENCIÓN DEL CANSANCIO AL CONDUCIR DE LA TLC

#### ¿CUÁLES SON LAS NORMAS PARA LA PREVENCIÓN DEL CANSANCIO AL CONDUCIR?

De conformidad con las nuevas normas para la prevención del cansancio al conducir de la Comisión de Taxis y Limusinas (Taxi & Limousine Commission, TLC), las bases de vehículos de alquiler (for-hire vehicle, FHV) solo pueden despachar viajes a conductores individuales hasta por 10 horas, en un periodo de 24 horas y hasta 60 horas por semana (de lunes a domingo). Solamente se considera el tiempo durante el cual el pasajero esté en el vehículo para los límites de conducción. Su base solo es responsable de sus propios despachos bajo esta norma, no del tiempo total de pasajeros del conductor si ellos manejan para otras bases.

#### ¿POR QUÉ LA TLC APROBÓ ESTAS NORMAS?

Conducir cansado es peligroso para los conductores, pasajeros y peatones. Conducir mientras está cansado es peligroso y reduce la capacidad del conductor para reaccionar, lo cual implica un mayor riesgo de sufrir un accidente vial. Tanto las bases como los conductores tienen un papel muy importante que desempeñar para prevenir el cansancio al conducir.

### ¿CUÁNDO MI BASE DESPACHÓ DEMASIADOS VIAJES A LOS CONDUCTORES?

Esta carta le ayudará a comprender de qué manera infringe su despacho de conductores individuales las normas para prevenir el cansancio al conducir. La siguiente información muestra en qué días y horas usted superó los límites de tiempo de despacho para un conductor individual en febrero de 2018.

Licencia de conducir de TLC	Tipo de infracción	Horas del pasajero	Primera recogida	Última dejada
	Diaria			
	Semanal			

### ¿RECIBIRÁ MI BASE UNA CITACIÓN DE LA TLC?

Esta carta de advertencia NO ES una citación. Su base no recibirá citaciones basadas en las horas conducidas durante los viajes en los que haya despachado a conductores en los días anteriormente mencionados. Sin embargo, si en el futuro no actualiza la forma en la cual realiza el despacho de conductores para contabilizar sus horas de conducción con pasajeros, es posible que reciba una citación por tener conductores cansados una vez que la TLC comience con el cumplimiento de la norma.

## ¿CÓMO PUEDE MI BASE EVITAR QUE LOS CONDUCTORES MANEJEN CANSADOS?

Registre el tiempo en el cual los conductores están con los pasajeros haciendo seguimiento a los tiempos de inicio y fin de cada viaje. Si supervisa el tiempo del pasajero necesario para los registros de viaje de su base, sabrá cuándo necesitan

CONDUCIR. DESCANSAR. REPETIR.
CONDUCIR DE MANERA SEGURA ES IMPORTANTE

descansar los conductores y cuándo es momento de que dejen de recibir más despachos desde su base. Para obtener más información, visite nyc.gov/tlcfatigue

Si tiene alguna pregunta sobre las normas para la prevención del cansancio al conducir, contacte a la oficina de Asuntos Externos de la TLC por correo electrónico tlcexternalaffairs@tlc.nyc.gov.

#### ADVERTENCIA: Usted está infringiendo las normas para la prevención del cansancio al conducir de la TLC.

Para tener acceso a esta información en otros idiomas, visite los enlaces que se indican a continuación.

Para Español, haga clic aquí

Версия на русском языке доступна здесь

000000 0000, 000000 00000 00000

获取中文,请点击此处

یہاں کلک کریں اردو کے لیے،

للغة العربية، انقر هنا

Pour la version en français, veuillez cliquer ici

Pou kreyòl klike la a

한국에는 여기를 클릭하세요

Polski - kliknij tutaj