

OSTRZEŻENIE! NARUSZASZ ZASADY TLC DOTYCZĄCE ZAPOBIEGANIA PROWADZENIU POJAZDÓW PRZEZ ZMĘCZONYCH KIEROWCÓW

CO TO SĄ ZASADY PROWADZENIA POJAZDÓW PRZEZ ZMĘCZONYCH KIEROWCÓW?

Zgodnie z nowymi zasadami Taxi & Limousine Commission (Komisja ds. taksówek) dotyczącymi zapobiegania prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców, bazy pojazdów do wynajęcia (for-hire vehicle, FHV) mogą zlecać kursy indywidualnym kierowcom przez maksymalnie 10 godzin w ciągu 24 godzin lub do 60 godzin w tygodniu (od poniedziałku do niedzieli). Do limitu przejazdów wlicza się tylko czas, w którym pasażer znajduje się w pojeździe. Zgodnie z tą zasadą baza odpowiada tylko za zleczone przez siebie kursy - a nie za całkowity czas przejazdów kierowcy, jeśli kierowca pracuje również dla innych baz.

DLACZEGO TLC UCHWALIŁA TE ZASADY?

Prowadzenie pojazdu przez zmęczone osoby stanowi zagrożenie dla kierowców, pasażerów i pieszych. Prowadzenie pojazdu przez zmęczonego kierowcę jest niebezpieczne i spowalnia zdolność kierowcy do reagowania, co zwiększa ryzyko wypadków. Zarówno baza, jak i kierowca mają do odegrania rolę w zapobieganiu prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców.

KIEDY MOJA BAZA ZLECIŁA KIEROWCOM ZBYT DUŻO KURSÓW?

W niniejszym piśmie wyjaśniamy, w jaki sposób zlecenie przez bazę kursów poszczególnym kierowcom narusza zasady zapobiegania prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców. Poniższe informacje pokazują, w których dniach i godzinach w lutym 2018 roku Państwa zlecenia dla indywidualnego kierowcy przekroczyły limity godzinowe.

| Licencja kierowcy TLC | Rodzaj naruszenia | Godziny przewozu pasażerów | Odebranie pierwszego pasażera | Dowiezienie ostatniego pasażera |
|----------------------------------|------------------------------|---|--|--|
| | <i>Dziennie</i> | | | |
| | <i>Tygodniowo</i> | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

CZY MOJA BAZA OTRZYMA WEZWANIE Z TLC?

To pismo ostrzegawcze NIE jest wezwaniem. Baza nie otrzyma wezwania w oparciu o liczbę godzin przejechanych w czasie kursów zleconych kierowcom przez bazę w wymienionych powyżej dniach. Jeśli jednak w przyszłości nie zostanie zaktualizowany sposób zlecania kursów kierowcom, tak aby uwzględnić godziny, w których przewożą pasażerów, po wdrożeniu nowych zasad TLC baza może otrzymać wezwanie za zlecenie kursów zmęczonym kierowcom.

W JAKI SPOSÓB MOJA BAZA MOŻE ZAPOBIEGAĆ PROWADZENIU POJAZDÓW PRZEZ ZMĘCZONYCH KIEROWCÓW?

JEDŹ. ODPOCZNIJ. POWTÓRZ.
LICZY SIĘ BEZPIECZNA JAZDA

Należy śledzić czas, jaki kierowcy spędzają przewożąc pasażerów, poprzez monitorowanie czasu rozpoczęcia i zakończenia kursu. Śledząc czas, jaki kierowcy spędzają przewożąc pasażerów, potrzebny do dokumentowania kursów z bazy, można stwierdzić, kiedy kierowcy muszą odpocząć i nie będą już mogli przyjmować kursów z bazy. Więcej dowiesz się na stronie nyc.gov/tlcfatigue

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące prowadzenia pojazdów przez zmęczonych kierowców, skontaktuj się z TLC External Affairs, pisząc na adres tlcexternalaffairs@tlc.nyc.gov.

OSTRZEŻENIE! Naruszasz zasady TLC dotyczące prowadzenia pojazdów przez zmęczonych kierowców.

Aby uzyskać dostęp do informacji w innych językach, skorzystaj z poniższych linków.

Para Español, haga clic aquí

Версия на русском языке доступна здесь

বাংলার জন্য, এখানক্লিক করুন

获取中文, 请点击此处

یہاں کلک کریں اردو کے لیے،

للغة العربية، انقر هنا

Pour la version en français, veuillez cliquer ici

Pou kreyòl klike la a

한국어는 여기를 클릭하세요

Polski - kliknij tutaj