

疲劳驾驶预防

常见问题

1. 新的疲劳驾驶预防规则对我的工作时间有何影响？

新规则禁止出租车和 FHV 司机在任何 24 小时内载客时间超过 10 小时或在一个日历周（周一至周日）内载客时间超过 60 小时。TLC 将使用其从 FHV 基地收到的行程记录以及通过 TPEP 或 LPEP 系统审查司机的工作时间。TLC 将合计载客时间，即乘客上下车之间的时间，以确定司机或基地是否违反了每日或每周时间限制。

2. TLC 将何时实施新的疲劳驾驶预防规则？

TLC 将分三个阶段实施该项规则：数据收集、警告和传票。

为根据规则追踪所有司机的驾驶时间，TLC 将与 FHV 基地合作，以帮助司机向 TLC 提交下车数据。FHV 基地将需要提交每趟行程的下车日期、时间和位置。TLC 将在四月中旬与基地联络，以提供数据提交的截止日期和规格。[四月中旬](#)也可在 TLC 的[行程记录网页](#)上获取相关信息。第一阶段将花几个月时间完成。**注意：**TLC 已收到黄色和绿色出租车完成的行程的完整行程数据。

FHV 基地开始提交强化的行程记录后，TLC 将分析出租车和 FHV 行程数据，并向驾驶时间超时的司机发出警告。这些警告的目的是向司机提供信息，以便在发出任何传票之前其可以更改自己的时间安排。

TLC 之后将针对违反驾驶时间限制的情况发出传票。TLC 将在开始发出传票前通知驾照持有者。TLC 向司机发出传票的最早日期为 2018 年年底。

3. FHV 基地需提交哪些新信息，以及 TLC 将何时实施新规则？

FHV 基地将需要提交每趟行程的下车日期、时间和位置。TLC 去年已与基地联络，以提供数据提交的截止日期和规格。也可在 TLC 的[行程记录网页](#)上获取相关信息。

4. 基地追踪司机总工作时间的最佳方式是什么？

基地应能够使用 Microsoft Excel 工作表等简单工具履行其在规则下的职责。也有一些供应商开发出追踪派遣电话的软件。每个基地可以选择对自身其业务最具意义的方法。

5. TLC 打算做什么来帮助基地符合新的下车数据要求？

TLC 将为基地提供支持和技术援助，以帮助其符合新的报告要求，包括遵守规定可能需要哪类技术等信息。

6. 如果我的所属车辆之一收到其他基地的派遣，该怎么办？

一个基地只负责确保其向司机派遣的行程符合时间限制。基地不负责也不需要追踪司机为其他基地工作的时间。

7. 规则中对基地向司机派遣行程超出每日和每周时间限制是如何规定的？

基地只需对自己派遣的行程负责，而无需对其所属司机通过其他基地或通过（如果为绿色出租车）路边招手示意搭车所承接的行程负责。对基地派遣的、超出每日或每周载客时限之后的每一派遣行程，基地需交纳 200 美元的罚款。

示例 1：如果司机在 24 小时内的载客时间为 11 小时，且这些行程都是由一个基地派遣的，那么对于 10 小时之后开始的每一派遣行程，该基地需交纳 200 美元的罚款。

示例 2：如果司机在 24 小时内的载客时间为 11 小时，但其中 6 小时的行程由基地 A 派遣，5 小时的行程由基地 B 派遣，那么基地 A 和基地 B 都无需交纳任何罚款。

8. 基地有何责任？

基地将负责确保其向司机派遣的行程未超出时间限制。

新规则也要求基地提交每次行程的下车数据。我们明白，基地将需花一些时间来适应此变化。

9. TLC 为何会限制司机的工作时间？

研究表明，疲劳驾驶与酗酒驾驶一样危险。新的疲劳驾驶预防规则应对了会影响驾驶的两类疲劳情况，即急性疲劳和慢性疲劳。急性疲劳的原因是一天内睡眠不足。慢性疲劳出现在人们在更长一段时间内没有获得充足休息的时候。这两类疲劳都与更高的交通事故风险有关。

10. 哪些时间会计入 10 和 60 小时的时间限制内？

TLC 将计算司机的车辆中载有乘客的时间（“载客时间”）。司机每 24 小时的载客时间限制为 10 小时，每周的载客时间限制为 60 小时。

11. 如果我的载客时间几乎达到 10 小时，还能否搭载乘客？

如果您在开始一天中的最后一趟行程时载客时间未超过 10 小时限制，则您不会收到传票，即使该行程令您超出 10 小时限制。例如，如果您的载客时间已达到 9 小时 50 分钟，您搭载最后一位乘客，行程需用 20 分钟，那么您不会因当天超出 10 小时限制而收到传票。**注意：**当天 10 小时 10 分钟的总载客时间将计入您的每周时间限制中。

12. TLC 如何知晓我的驾驶时间超出了每日或每周时间限制？

TLC 将使用其从 FHV 基地收到的行程记录以及通过黄色出租车 TPEP 及绿色出租车 LPEP 系统计算每位司机的驾驶时间。TLC 将合计每趟行程乘客上下车之间的时间，以确定司机或基地是否违反了每日或每周时间限制。

13. 我如何计算一日/一周内的工作时间？

工作时间的计算方法为：将任何 24 小时内或一个日历周（周一至周日）内每次乘客上下车之间的时间加在一起。

示例：司机在上午 7:05 搭载乘客，乘客在上午 7:20 下车。司机在上午 7:35 搭载下一位乘客，乘客在上午 7:55 下车。第二段行程持续 20 分钟。由于第一段行程持续 15 分钟，第二段行程持续 20 分钟，因此司机的时间限制中会计入总共 35 分钟。（见下一页）**注意：**两段行程之间的时间不计入驾驶时间限制中。

	搭载时间	下车时间	行程时间 (分钟)
行程 1	上午 7:05	上午 7:20	15
行程 2	上午 7:35	上午 7:55	20
总驾驶时间			35

14. 我如何追踪我的驾驶时间？

FHV 司机应与其承接行程的基地商量如何对其驾驶时间进行最佳追踪。黄色和绿色出租车司机可使用其 TPEP/LPEP 记录追踪行程。如需帮助，请联络您的 TPEP/LPEP 提供商。

<p>Creative Mobile Technologies, LLC (CMT)</p> <p>11-51 47th Ave Long Island City NY 11101</p> <p>电话: (718) 937 4444 传真: (718) 472-4CMT (4268) 24 小时服务台热线: (877) 268-2947 (877) CMTaxis</p>	<p>Verifone, Inc.</p> <p>37-03 21st Street Long Island City, NY 11101</p> <p>电话: (718) 752-1656 24 小时服务台热线: (888) 432-7031</p>	<p>Flywheel Software, Inc.</p> <p>24 小时服务台热线: (888) 667-7991 电子邮件: support@flywheel.com</p>
---	---	--

15. 司机驾驶时间包括花费在交通、施工或天气相关问题上的时间吗？

TLC 只会计算车内有乘客，及每次乘客上下车之间的时间。如果司机车内有乘客而遇到堵车情况，则该堵车时间将计入驾驶时间限制中。但如果司机巡行寻求新行程而遇到堵车情况，则该堵车时间不会计入驾驶时间限制中。

16. 新的疲劳驾驶预防规则对黄色出租车司机有何影响？

该规则对出租车和 FHV 司机的适用方式相同。新规则禁止出租车和 FHV 司机在任何 24 小时内载客时间超过 10 小时或在一个日历周（周一至周日）内载客时间超过 60 小时。

17. 作为黄色或绿色出租车司机，我如何追踪我的行程？

每辆黄色和绿色出租车中都安装了 TPEP 和 LPEP 系统，这些系统会收集所需的行程数据。司机可以登录门户网站追踪自己每日和每周的工作时间。