

## ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЖДЕНИЯ В СОСТОЯНИИ УСТАЛОСТИ ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

### 1. Как отразятся на продолжительности рабочей смены новые правила для предотвращения вождения в состоянии усталости?

Водителям такси и наемного транспорта (FHV) запрещается перевозить пассажиров в течение более 10 часов за любой суточный период (24 часа) и в течение более 60 часов за календарную неделю (с понедельника по воскресенье). Комиссия TLC будет проверять данные о часах работы водителей, получаемые от диспетчерских служб наемного транспорта и через системы TPER и LPER. Комиссия TLC будет суммировать время перевозки пассажиров (то есть время от посадки до высадки пассажира), чтобы определить, не превысил ли данный водитель или диспетчерская служба суточный или недельный лимит.

### 2. Когда TLC введет в действие новые правила для предотвращения вождения в состоянии усталости?

TLC будет осуществлять переход на эти новые правила в три этапа: сбор данных, рассылка предупреждений и выписка повесток.

Чтобы отслеживать данные о времени работы всех водителей, на которых распространяются новые правила, TLC поможет диспетчерским службам наемного транспорта (FHV) правильно передавать в TLC данные о высадке пассажиров. Диспетчерские службы наемного транспорта будут обязаны передавать данные о дате, времени и месте высадки пассажира для каждой поездки. В середине апреля TLC свяжется со всеми диспетчерскими службами, чтобы сообщить сроки и требования для передачи данных о поездках. Эта информация будет также размещена на [веб-странице TLC «Данные о поездках» в середине апреля](#). Этот первый этап займет несколько месяцев. **Примечание.** TLC уже получает полные данные о поездках от желтых и зеленых такси.

После того как диспетчерские службы наемного транспорта начнут отправлять расширенные данные о поездках, TLC будет анализировать данные о поездках такси и наемного транспорта и выписывать предупреждения водителям, превысившим лимит времени работы. Эти предупреждения будут выписываться для предоставления водителям информации, чтобы они могли изменить свое расписание работы до получения повесток.

После этого TLC будет выписывать повестки за превышение лимитов времени работы. Перед выпиской повесток держателям лицензий Комиссия TLC будет рассылать им уведомления. TLC начнет выписывать повестки водителям в конце 2018 года.

**3. Какую новую информацию обязаны предоставлять диспетчерские службы наемного транспорта? Когда TLC введет в действие новые правила?**

Диспетчерские службы наемного транспорта будут обязаны передавать данные о дате, времени и месте высадки пассажира для каждой поездки. В прошлом году TLC связывалась с диспетчерскими службами, чтобы сообщить сроки и требования для передачи данных о поездках. Эта информация также размещена на [веб-странице TLC «Данные о поездках»](#).

**4. Как диспетчерские службы могут эффективно отслеживать общее рабочее время для отдельного водителя?**

Чтобы выполнить свои обязанности в соответствии с новыми правилами, диспетчерские службы могут использовать такое простое средство, как ведение электронной таблицы Microsoft Excel. Кроме того, некоторые поставщики программного обеспечения предлагают специальные программы для отслеживания поездок. Каждая диспетчерская служба может выбрать наиболее подходящий способ учета данных.

**5. Что делает TLC, чтобы помочь диспетчерским службам выполнить новые требования о предоставлении данных о высадке?**

TLC будет предоставлять диспетчерским службам техническую помощь и поддержку, чтобы помочь им выполнить новые требования к отчетности; в частности, будет предоставляться информация о технологиях, которые могут потребоваться для выполнения этих требований.

**6. Что делать, если один из автомобилей, приписанных к нашей службе, получает заказы от других диспетчерских служб?**

Диспетчерская служба отвечает только за то, чтобы суммарное время поездок, назначенных этой службой водителю, не превышало лимита времени работы. Диспетчерская служба не отвечает за время, которое водитель проработал на другую диспетчерскую службу, и не обязана отслеживать это время.

**7. Что говорится в новых правилах о диспетчерских службах, назначающих водителям поездки сверх установленного лимита?**

Диспетчерские службы отвечают только за поездки, которые они назначают водителям. В расчет не включаются поездки, которые приписанные водители получили от других диспетчерских служб, или (в случае зеленого такси) поездки с посадкой пассажиров «с руки». Диспетчерским службам

будет назначаться штраф в размере \$200 за каждую назначенную этой службой поездку, которая начата после превышения суточного или недельного лимита времени перевозки пассажиров.

**Пример 1.** Водитель потратил на перевозку пассажиров 11 часов в сутки (24 часа), причем все эти поездки получены от одной диспетчерской службы. В этом случае диспетчерская служба получит штраф в размере \$200 за каждую назначенную поездку, которая начиналась после 10 часов.

**Пример 2.** Водитель потратил на перевозку пассажиров 11 часов в сутки (24 часа). Из этого времени 6 часов поездок получены от диспетчерской службы А, а 5 часов получены от диспетчерской службы В. В этом случае штраф не будет назначен никакой из этих двух служб.

## **8. Какие обязанности должны выполнять диспетчерские службы?**

Диспетчерские службы обязаны не назначать водителю поездки сверх установленного лимита времени работы.

В соответствии с новыми правилами диспетчерские службы также обязаны предоставлять данные о высадке для каждой поездки. Мы понимаем, что диспетчерским службам потребуется время для адаптации к этому изменению.

## **9. Почему TLC ограничивает время работы водителей?**

Исследования показывают, что вождение в состоянии усталости может быть не менее опасным, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения. Новые правила для предотвращения вождения в состоянии усталости приняты для предотвращения двух типов усталости, которые могут влиять на вождение: острой усталости и хронической усталости. Острая усталость появляется вследствие недостаточного времени сна в определенный день. Хроническая усталость возникает, когда человек недостаточно отдыхает в течение более длительного периода времени. Эти виды усталости связаны с повышенным риском ДТП.

## **10. Какие часы учитываются при расчете 10-часового и 60-часового лимитов?**

Комиссия по такси и лимузинам (TLC) учитывает только время, в течение которого в салоне автомобиля есть пассажиры («время перевозки пассажиров»). Допустимое время работы водителя ограничено и может составлять до 10 часов времени перевозки пассажиров в сутки и до 60 часов времени перевозки пассажиров в неделю.

### 11. Могу ли я взять пассажира, если у меня почти исчерпан 10-часовой суточный лимит?

Если вы почти исчерпали 10-часовой лимит к моменту начала последней поездки за день, вам не будут назначены штрафные санкции, даже если после окончания поездки 10-часовой лимит будет превышен. Например, если у вас время перевозки пассажиров составляет 9 часов 50 минут и вы берете последнего пассажира, который заказывает 20-минутную поездку, вы не получите уведомление за превышение 10-часового лимита за этот день. **Примечание.** В этом случае при расчете недельного лимита время перевозки пассажиров за этот день будет составлять 10 часов и 10 минут.

### 12. Как TLC будет определять, что я превысил суточный или недельный лимит?

Комиссия TLC будет рассчитывать время работы водителей на основе данных о поездках, получаемых от диспетчерских служб наемного транспорта и через системы TPEP (для желтого такси) и LPEP (для зеленого такси). Комиссия TLC будет суммировать время от посадки до высадки пассажира, чтобы определить, не превысил ли данный водитель суточный или недельный лимит.

### 13. Как мне сосчитать свое время работы за день или за неделю?

Рабочее время рассчитывается путем суммирования времени поездок (от времени посадки до времени высадки) в течение любого суточного периода (24 часа) и в течение календарной недели (с понедельника до воскресенья).

**Пример:** Водитель посадил пассажира в 7:05 и высадил его в 7:20. Водитель посадил следующего пассажира в 7:35 и высадил его в 7:55. Вторая поездка длилась 20 минут. Поскольку первая поездка длилась 15 минут, а вторая поездка — 20 минут, при расчете времени работы этого водителя зачитывается суммарное время 35 минут. (См. на следующей странице.) **Примечание.** Время между поездками не учитывается при суммировании времени работы.

	Посадка Время	Высадка Время	Длительность поездки (в минутах)
Поездка 1	7:05	7:20	15
Поездка 2	7:35	7:55	20
Общее время работы			35

#### 14. Как можно отслеживать свое время работы?

Водители наемного транспорта (FHV) должны обсудить с диспетчерской службой, к которой они приписаны, как лучше отслеживать свое время работы. Водители желтых и зеленых такси могут отслеживать свои поездки при помощи записей TPER/LPER. За помощью обращайтесь к своему поставщику систем TPER/LPER.

<p><b>Creative Mobile Technologies, LLC (CMT)</b></p> <p>11-51 47th Ave Long Island City NY 11101</p> <p><b>T:</b> (718) 937 4444 <b>F:</b> (718) 472-4CMT (4268) <b>Круглосуточная служба поддержки:</b> (877) 268-2947 (877) CMTaxis</p>	<p><b>Verifone, Inc.</b></p> <p>37-03 21st Street Long Island City, NY 11101</p> <p><b>T:</b> (718) 752-1656 <b>Круглосуточная служба поддержки:</b> (888) 432-7031</p>	<p><b>Flywheel Software, Inc.</b></p> <p><b>Круглосуточная служба поддержки:</b> (888) 667-7991 <b>Эл. почта:</b> support@flywheel.com</p>
--	---	--

#### 15. Будут ли при расчете времени работы водителя учитываться задержки, связанные с пробками, строительными работами или погодой?

TLC будет учитывать только время, в течение которого в салоне автомобиля находится пассажир (от момента посадки до момента высадки). Если водитель стоял в пробке, когда в салоне находился пассажир, это время будет учитываться при расчете. Но если водитель стоял в пробке до посадки пассажира, это время не будет учитываться при расчете.

#### 16. Как новые правила для предотвращения вождения в состоянии усталости отразятся на водителях желтых такси?

Правила применяются одинаково к водителям такси и наемного транспорта (FHV). Водителям такси и наемного транспорта (FHV) запрещается перевозить пассажиров в течение более 10 часов за любой суточный период (24 часа) и в течение более 60 часов за календарную неделю (с понедельника по воскресенье).

#### 17. Как мне отслеживать время поездок, если я работаю в желтом или зеленом такси?

Сбор необходимых данных о поездках производится системами TPER и LPER, установленными в каждом желтом и зеленом таксомоторе. Водители

могут отслеживать свое время работы за сутки и за неделю на корпоративных веб-порталах.