

ZAPOBIEGANIE PROWADZENIU POJAZDÓW PRZEZ ZMĘCZONYCH KIEROWCÓW

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA

1. W jaki sposób nowa zasada dotycząca zapobiegania prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców wpływa na moje godziny pracy?

Kierowcom taksówek jak i kierowcom FHV nie wolno przewozić pasażerów przez okres dłuższy niż 10 godzin w ciągu dowolnych 24 godzin i dłuższy niż 60 godzin w tygodniu kalendaryzowym (poniedziałek-niedziela). TLC będzie przeglądało godziny pracy kierowców korzystając z ewidencji przejazdów otrzymywanych z baz FHV i poprzez systemy TPEP i LPEP. TLC doda czas spędzony z pasażerem – czas od odebrania do dowiezienia pasażera – aby sprawdzić, czy kierowca lub baza nie naruszyli codziennego lub tygodniowego limitu.

2. Kiedy TLC wprowadzi nowe zasady dotyczące zapobiegania prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców?

TLC będzie wprowadzała zasady w trzech fazach: zbieranie danych, ostrzeżenia i wezwania.

W celu śledzenia przejechanych godzin wszystkich kierowców podlegających zasadom, TLC będzie współpracowała z bazami FHV, aby pomóc im w przesłaniu do TLC danych o dowiezieniu pasażerów. Bazy FHV będą musiały przysyłać informacje o dacie, godzinie i lokalizacji dowiezienia pasażera dla każdego przejazdu. TLC skontaktuje się z bazami w połowie kwietnia, aby przekazać informacje o terminach i specyfikacje odnośnie przekazywania danych. Informacje będą również dostępne w połowie kwietnia na stronie TLC [Trip Records webpage](#). Pierwsza faza potrwa kilka miesięcy. **Uwaga!** TLC otrzymuje już kompletne dane o przejazdach, które odbyły się żółtymi i zielonymi taksówkami.

Po tym jak bazy FHV zaczną przysyłać bardziej szczegółowe dane o przejazdach, TLC przeanalizuje dane z przejazdów taksówek i FHV i wyda ostrzeżenia kierowcom, którzy przekraczają godziny pracy. Celem tych ostrzeżeń jest przekazanie informacji kierowcom, tak aby mogli zmienić swoje harmonogramy zanim zostanie do nich wystosowane wezwanie.

Następnie TLC wyda wezwania dotyczące naruszenia limitu godzin przejazdów. Przed wysłaniem wezwania TLC powiadomi licencjobiorców. Najwcześniej TLC wyśle wezwania do kierowców pod koniec 2018 roku.

3. Jakie nowe informacje muszą przysyłać bazy FHV i kiedy TLC wprowadzi w życie nowe zasady?

Bazy FHV będą musiały przysyłać informacje o dacie, godzinie i lokalizacji dowiezienia pasażera dla każdego przejazdu. TLC skontaktowało się z bazami w zeszłym roku, aby przekazać informacje o terminach i specyfikacje odnośnie przesyłania danych. Informacje są również dostępne na stronie TLC [Trip Records webpage](#).

4. W jaki sposób bazy powinny rejestrować całkowitą liczbę godzin pracy kierowcy?

W jaki sposób bazy powinny rejestrować całkowitą liczbę godzin pracy kierowcy. Istnieją również usługodawcy, którzy opracowują oprogramowanie do śledzenia połączeń z żądaniem wysłania pojazdu. Każda baza może wybrać metodę, którą uzna za najbardziej stosowną do prowadzonej przez siebie działalności.

5. Jakie działania podejmuje TLC, aby pomóc bazom w spełnieniu nowych wymagań dotyczących danych o dowozie pasażerów?

TLC będzie oferować bazom wsparcie i pomoc techniczną, aby pomóc im w spełnieniu nowych wymogów dotyczących sprawozdawczości, w tym informacje na temat technologii, które mogą być potrzebne do zachowania zgodności z zasadami.

6. Co zrobić w sytuacji, gdy jeden z moich powiązanych pojazdów otrzymuje zlecenia wysyłki z innej bazy?

Baza odpowiada tylko za dopilnowanie, aby przejazdy zlecane przez nią kierowcom nie przekraczały limitu godzin. Baza nie jest odpowiedzialna i nie musi śledzić czasu pracy kierowcy dla innej bazy.

7. Co mówi zasada o sytuacji, gdy bazy zlecają kierowcom przejazdy przekraczające dzienne i tygodniowe limity godzinowe?

Bazy są odpowiedzialne tylko za przejazdy, które zlecają, a nie za przejazdy, które współpracujący z nimi kierowcy akceptują za pośrednictwem innych baz lub, w przypadku zielonych taksówek, po zatrzymaniu na ulicy. Bazy podlegają karze grzywny w wysokości 200 USD za każdy zlecony przejazd, który jest przejazdem przekraczającym dzienny lub tygodniowy limit godzin przewozu osób, zleconym przez tę bazę.

Przykład 1: Jeśli kierowca przewozi pasażerów przez 11 godzin w ciągu 24 godzin, a przejazdy te są zlecane tylko przez jedną bazę, baza zostanie obciążona grzywną w wysokości 200 USD za każdy zlecony przejazd, który rozpoczyna się po 10 godzinach.

Przykład 2: Jeśli kierowca przewozi pasażerów przez 11 godzin w ciągu 24 godzin, a 6 godzin przejazdów zleciła baza A i 5 godzin baza B, ani baza A, ani baza B nie będą podlegały grzywnie.

8. Jakie obowiązki spoczywają na bazie?

Bazy muszą dopilnować, aby nie zlecać kierowcom przejazdów przekraczających ich limit godzinowy.

Zgodnie z nową zasadą bazy muszą również przedkładać dane o dowiezieniu pasażerów odnośnie każdego przejazdu. Rozumiemy, że dostosowanie się przez bazy do tej zmiany może trochę potrwać.

9. Dlaczego TLC ogranicza godziny pracy kierowców?

Badania pokazują, że prowadzenie pojazdów przez zmęczonych kierowców może być równie niebezpieczne, jak jazda po spożyciu dużej ilości alkoholu. Nowe zasady zapobiegające prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców obejmują dwa rodzaje zmęczenia, które mogą mieć wpływ na prowadzenie pojazdu - zmęczenie ostre i chroniczne. Zmęczenie ostre wynika z braku wystarczającej ilości snu w ciągu jednego dnia. Zmęczenie przewlekłe występuje wtedy, gdy organizm nie ma wystarczająco dużo czasu na odpoczynek w dłuższym okresie czasu. Te rodzaje zmęczenia wiążą się z większym zagrożeniem wypadkami drogowymi.

10. Jakie godziny są wliczane do limitu 10 i 60 godzin?

TLC będzie liczyć czas, kiedy kierowca ma w pojeździe pasażera („czas z pasażerem”). Kierowcy będą mieli ograniczenie do 10 godzin czasu z pasażerem w ciągu 24 godzin i 60 godzin czasu z pasażerem w tygodniu.

11. Czy mogę odebrać pasażera, jeśli zbliżam się do limitu 10 godzin?

Jeśli w chwili rozpoczęcia ostatniego przejazdu w ciągu dnia kierowca nie osiągnął jeszcze limitu 10 godzin, nie otrzyma on wezwania, nawet jeśli przejazd przekroczy 10-godzinny limit. Przykładowo, jeśli kierowca jeździł przez 9 godzin i 50 z pasażerami i odbiera ostatniego pasażera na 20 minutowy przejazd, nie otrzyma wezwania za przekroczenie 10-godzinnego limitu w danym dniu.

Uwaga! Do limitu tygodniowego zaliczy się pełne 10 godzin i 10 minut czasu z pasażerem w danym dniu.

12. W jaki sposób TLC dowie się, że dany kierowca przekroczył dzienny lub tygodniowy limit godzin?

TLC będzie obliczało godziny pracy każdego kierowcy korzystając z ewidencji przejazdów otrzymywanych z baz FHV i poprzez system TPEP żółtych taksówek i LPEP zielonych taksówek. TLC zsumuje czasu od rozpoczęcia do zakończenia każdego przejazdu, aby ustalić, czy kierowca naruszył limity dzienne i tygodniowe.

13. Jak można obliczyć godziny przepracowane w ciągu dnia/tygodnia?

Godziny są obliczane przez dodanie czasu, który upływa pomiędzy rozpoczęciem (odebraniem pasażera) a zakończeniem (dowiezieniem pasażera) przejazdu w dowolnym okresie 24 godzin i w ciągu tygodnia kalendarzowego (poniedziałek-niedziela).

Przykład: Kierowca odbiera pasażera o 7:05 i dowozi go na miejsce o godzinie 7:20. Kierowca odbiera następnego pasażera o 7:35 i dowozi go na miejsce o godzinie 7:55. Drugi przejazd trwa 20 minut. W związku z tym, że pierwszy przejazd trwa 15 minut, a drugi 20 minut, w sumie do limitu godzinowego kierowcy wlicza się 35 minut. (Patrz następna strona) **Uwaga!** Czas pomiędzy dwoma przejazdami nie jest wliczany do limitu przejazdów.

	Godzina odebrania pasażera	Godzina dowiezienia pasażera	Czas przejazdu (minuty)
Przejazd 1	7:05	7:20	15
Przejazd 2	7:35	7:55	20
Całkowity czas przejazdów			35

14. Jak można śledzić swoje godziny pracy?

Kierowcy FHV powinni dyskutować z bazami, od których akceptują wezwania do przejazdów, najkorzystniejszy sposób kontrolowania godzin pracy. Kierowcy żółtych i zielonych taksówek mogą kontrolować swoje przejazdy korzystając z systemów ewidencjonowania przejazdów TPEP/LPEP. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z dostawcami usług TPEP/LPEP.

<p align="center">Creative Mobile Technologies, LLC (CMT)</p> <p>11-51 47th Ave Long Island City NY 11101</p> <p>Tel: (718) 937 4444 F: (718) 472-4CMT (4268) 24-godzinna pomoc techniczna: (877) 268-2947 (877) CMTaxis</p>	<p align="center">Verifone, Inc.</p> <p>37-03 21st Street Long Island City, NY 11101</p> <p>Tel: (718) 752-1656 24-godzinna pomoc techniczna: (888) 432-7031</p>	<p align="center">Flywheel Software, Inc.</p> <p>24-godzinna pomoc techniczna: (888) 667-7991 e-mail: support@flywheel.com</p>
--	---	---

15. Czy godziny kierowcy obejmują czas spędzony w korku, związany z problemami dotyczącymi robót drogowych lub związany z pogodą?

TLC liczy tylko czas, w którym pasażer znajduje się w pojeździe, od chwili odebrania do dowiezienia każdego pasażera. Jeśli kierowca utknie w korku ulicznym z pasażerem w samochodzie, wówczas czas spędzony w korku jest wliczany do limitu godzin. Jednak jeśli kierowca wyrusza po nowego pasażera i utknie w korku, wówczas ten czas nie jest zaliczany do limitu przejazdów.

16. W jaki sposób nowa zasada dotycząca zapobiegania prowadzeniu pojazdów przez zmęczonych kierowców wpływa na kierowców żółtych taksówek?

Nowa zasada w takim samym stopniu dotyczy kierowców taksówek, jak i kierowców FHV. Kierowcom taksówek jak i kierowcom FHV nie wolno przewozić pasażerów przez okres dłuższy niż 10 godzin w ciągu dowolnych 24 godzin i dłuższy niż 60 godzin w tygodniu kalendarzowym (poniedziałek-niedziela).

17. W jaki sposób kierowcy żółtych lub zielonych taksówek mogą śledzić godziny swoich przejazdów?

Zainstalowane w każdej żółtej i zielonej taksówce systemy TPEP i LPEP zbierają wymagane dane o przejazdach. Kierowcy mogą logować się do portali, aby śledzić swoje godziny pracy w ciągu dnia i tygodnia.