

## 졸음운전 방지

### 자주 묻는 말

#### 1. 새로운 운전자 졸음 방지 규칙은 근무 시간에 어떻게 영향을 줍니까?

택시와 FHV 운전자는 **각 24시간 동안 10시간 이상** 그리고 **달력 주(월요일~일요일) 동안 60시간 이상** 승객을 태울 수 없습니다. TLC는 FHV 기지와 TPEP 및 LPEP 시스템을 통해 받은 운행 기록을 이용하여 운전 시간을 검토합니다. TLC는 운전자 또는 기지가 일일 또는 주간 한도를 위반했는지를 결정하기 위해 승객을 태우고 내리는 사이의 시간인 승객 운행시간을 전부 합산합니다.

#### 2. TLC는 언제 새로운 졸음운전 방지 규칙을 시행합니까?

TLC는 자료수집, 경고 및 소환의 3단계로 규칙을 시행합니다.

규칙에 따라 모든 운전자의 운행 시간을 추적하기 위해 TLC는 TLC에 하차 자료를 전송할 수 있도록 FHV 기지와 협력할 수 있습니다. FHV 기지는 각 운행의 하차 날짜, 시간 및 위치를 제출해야 합니다. TLC는 4월 중순 기지에 연락하여 자료 제출의 마감일과 세부 사항을 제공할 것입니다. 정보는 TLC의 [여행 기록 웹 페이지: 4월 중순](#)에서도 볼 수 있습니다. 이 첫 번째 단계는 몇 개월이 걸릴 것입니다. **주의: TLC는 옐로우 및 그린 택시의 완료된 운행에 대한 완전한 운행 자료를 받고 있습니다.**

FHV 기지가 향상된 운행 기록을 제출하기 시작한 후 TLC는 택시 및 FHV 운행 자료를 분석하고 초과 시간을 운전하는 운전자에게 경고를 보냅니다. 이 경고의 목적은 소환장 발급 전에 일정을 변경할 수 있도록 운전자에게 정보를 제공하는 것입니다.

TLC는 운전 한도 위반에 대한 소환장을 발급합니다. TLC는 소환장 발급을 시작하기 전에 먼저 소지자에게 통보합니다. TLC가 운전자에게 소환장을 발급할 최초의 시기는 2018년 말입니다.

#### 3. FHV 기지가 제출해야 하는 새로운 정보는 무엇이며 TLC는 언제 새로운 규칙을 시행합니까?

FHV 기지는 각 운행의 하차 날짜, 시간 및 위치를 제출해야 합니다. TLC는 작년에 기지에 연락하여 자료 제출의 마감일과 세부 사항을 제공했습니다. 정보는 TLC의 [여행 기록 웹 페이지](#)에서도 볼 수 있습니다.

#### 4. 기지가 운전자의 총 운행 시간을 추적하는 가장 좋은 방법은 무엇입니까?

기지는 **Microsoft Excel** 워크 시트와 같은 단순한 규칙에 따라 직무를 수행할 수 있어야 합니다. 또한 호출 전화를 추적하는 소프트웨어를 개발하는 공급 업체도 있습니다. 각 기지는 자신의 업무에 가장 적합한 방법을 선택할 수 있습니다.

**5. 기지가 새로운 하차 자료 요구를 준수하도록 돕기 위해 TLC 는 무엇을 하고 있습니까?**

TLC는 어떤 종류의 기술이 규칙을 준수하는 데 필요할 수 있는지에 대한 정보를 포함하여 새로운 보고 요구 사항을 준수하기 위해 기지에 대한 도움 및 기술 지원을 제공할 것입니다.

**6. 소속된 차량 중 하나가 다른 기지에서 배차를 받는다면 어떻게 될까요?**

기지는 운전자에게 배치되는 운행이 제한된 시간 내에 유지되는 것인지에 대한 책임만이 있습니다. 기지는 운전자가 다른 기지에서 근무하는 시간을 추적할 필요와 책임이 없습니다.

**7. 일일 및 주간 시간 한도를 초과해서 운전자에게 배차하는 기지에 대한 규칙은 무엇입니까?**

기지는 배차한 운행에만 책임이 있으며, 소속된 운전기사가 다른 기지를 통해 수락하는 운행이나 그린 택시라면 거리에서 불러 승차한 운행에는 책임이 없습니다. 해당 기지에 의해 배차된 일일 또는 주간 운행 시간 한도를 넘어서 시작되는 각 배차 운행에 대해서는 기지에 **200달러**의 벌금이 부과됩니다.

**예 1:** 운전자가 24시간 내에 승객과 11시간을 보내고 그 운행이 오직 한 기지에서 배차되었다면 그 기지는 10시간 후에 시작되는 각각의 배차 운행당 **200달러**의 벌금을 부과받게 됩니다.

**예 2:** 운전자가 24시간 내에 승객과 11시간을 보냈는데 A 기지의 배차로 6시간의 운행을 하고 B 기지의 배차로 5시간의 운행을 하였다면 A 기지와 B 기지 모두 벌금을 부과받지 않습니다.

**8. 기지의 책임은 무엇입니까?**

기지는 시간 한도를 초과하여 운전자에게 배차하지 않도록 할 책임이 있습니다.

새로운 규칙은 또한 기지가 각 운행에 대한 하차 자료를 제출할 것을 의무화하고 있습니다. 우리는 이 변화에 적응하는 데 시간이 걸릴 것이라 믿고 있습니다.

**9. TLC 가 운전자가 일할 수 있는 시간을 제한하는 이유는 무엇입니까?**

연구에 따르면 졸음운전은 지나친 음주 운전만큼 위험할 수 있습니다. 새로운 졸음운전 방지 규칙은 운전에 영향을 줄 수 있는 두 가지 유형의 피로인 급성 피로와 만성 피로를 다룹니다. 급성 피로는 하루에 충분히 자지 않아 발생합니다. 만성 피로는 사람들이 오랫동안 충분한 휴식을 취하지 않을 때 발생합니다. 이러한 종류의 피로는 교통사고의 위험을 높입니다.

### 10. 10 시간 한도 및 60 시간 한도로 포함하는 시간은?

TLC는 운전자가 승객을 차량에 탑승시킨 시간("승객 운행시간")을 계산합니다. 운전자는 24시간 동안 10시간의 승객 운행시간과 매주 60시간의 승객 운행시간의 제한을 받게 됩니다.

### 11. 거의 10 시간 한도에 가깝다면 승객을 태울 수 있습니까?

최종 운행을 시작할 때 10시간 한도 미만이면 운행이 10시간 한도를 넘더라도 소환장을 받지 않습니다. 예를 들어 9시간 50분의 승객 운행시간 동안 운전하고 20분 운행을 위한 최종 승객을 태운다면 그 날의 10시간 한도를 초과했음에도 소환장을 받지 않게 됩니다. **주의:** 그 날의 10시간 10분의 승객 운행시간 전부는 주간 한도에 포함됩니다.

### 12. TLC 는 일일 또는 주간 시간 한도를 넘어 운전했다는 것을 어떻게 알게 됩니까?

TLC는 FHV 기지와 옐로우 택시 TPEP 및 그린 택시 LPEP 시스템을 통해 받은 운행 기록을 이용하여 각 운전자의 시간을 계산합니다. TLC는 운전자가 일일 및 주간 한도를 위반했는지를 결정하기 위해 각 운행에서 승객의 승차와 하차 사이의 시간을 합산합니다.

### 13. 일/주에 근무한 시간은 어떻게 계산합니까?

시간은 각 24시간 동안 및 달력 주(월요일~일요일) 동안 각 승차와 하차 사이의 경과 시간을 합산하여 계산됩니다.

**예:** 운전자는 오전 7시 5분에 승객을 태우고 오전 7시 20분에 승객을 내립니다. 운전자는 오전 7시 35에 다음 승객을 태우고 오전 7:55에 승객을 내립니다. 두 번째 운행은 20분이 걸립니다. 첫 번째 운행은 15분이 걸리고 두 번째 운행은 20분이 걸리므로 총 35분이 운전자의 시간 한도로 계산됩니다. (다음 페이지 참조) **주의:** 두 번의 운행 사이의 시간은 운전 한도에 포함되지 않습니다.

	승차 시간	하차 시간	운행시간 (분)
운행 1	오전 7:05	오전 7:20	15
운행 2	오전 7:35	오전 7:55	20
총 운전 시간			35

#### 14. 근무 시간을 어떻게 추적할 수 있습니까?

FHV 운전자는 운행 시간을 가장 잘 추적할 수 있는 방법에 대해 배차받는 기지와 상의해야 합니다. 옐로우 및 그린 택시 운전자는 TPEP/LPEP 기록을 이용하여 운행을 추적할 수 있습니다. 도움이 필요하면 TPEP/LPEP 제공 업체에 문의하십시오.

<p><b>Creative Mobile Technologies, LLC (CMT)</b></p> <p>11-51 47th Ave Long Island City NY 11101</p> <p>전화: (718) 937 4444 팩스: (718) 472-4CMT (4268) <b>24 시간 안내 데스크:</b> (877) 268-2947 (877) CMTaxis</p>	<p><b>Verifone, Inc.</b></p> <p>37-03 21st Street Long Island City, NY 11101</p> <p>전화: (718) 752-1656 <b>24 시간 안내데스크:</b> (888) 432-7031</p>	<p><b>Flywheel Software, Inc.</b></p> <p><b>24 시간 안내 데스크:</b> (888) 667-7991 <b>이메일:</b> support@flywheel.com</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 15. 운전 시간은 교통, 공사 또는 날씨 관련 문제에 대한 시간을 포함합니까?

TLC는 각 승차와 하차 사이에 승객이 차량에 있는 시간만을 계산합니다. 운전자가 차 안에서 승객과 교통 체증에 갇히게 되면 교통 체증 시간도 시간 한도에 포함됩니다. 그러나 운전자가 새로운 승객 운행을 위해 이동하는 중이며 교통 체증에 걸린 경우, 그 시간은 운전 한도로 계산되지 않습니다.

#### 16. 새로운 졸음 방지 규칙은 옐로우 택시 운전사에게 어떻게 영향을 줍니까?

규칙은 택시와 FHV 운전자에게 같은 방식으로 적용됩니다. 택시와 FHV 운전자는 각 24시간 동안 10시간 이상 그리고 달력 주(월요일~일요일) 동안 60시간 이상 승객을 태울 수 없습니다.

#### 17. 옐로우 또는 그린 택시 기사로서 운행 일정을 어떻게 추적할 수 있습니까?

모든 옐로우 및 그린 택시 차량에 설치된 TPEP 및 LPEP 시스템은 필요한 운행 정보를 수집합니다. 운전자는 포털에 접속하여 일일과 일주일 단위로 근무하는 시간을 추적할 수 있습니다.