

TLC Safe Driver Pledge

I Obey the Speed Limit: The speed limit in New York City is currently 25 MPH unless the sign says it's higher or lower.

- A person hit by a car going at 40 mph dies **70%** of the time.
- A person hit by a car going 30 mph lives **80%** of the time.

I Focus on Driving: Hands-free devices distract even the best drivers and are illegal for TLC drivers. I pull over to make calls.

I Am Ready for Others' Mistakes: I know other drivers, pedestrians, and cyclists make mistakes. When someone is hurt or killed, it is tragic no matter who had the right of way.

I Drive Like My Children Live Here: I am member of this community and always watch for children. I stop for stopped school buses and obey lower speed limits in school zones.

I Obey All Traffic Devices and Signs: I stop at all red lights and stop signs and don't try to beat yellow lights. At intersections, I check in all directions for pedestrians and make sure traffic has cleared.

I am a proud, safe, TLC-licensed driver.

Promesa de Conductor Seguro

Obedezco el Límite de Velocidad: El límite de velocidad en la Ciudad de Nueva York es 25 MPH a menos que una señal diga que es más alto o más bajo.

- Una persona atropellada por un carro yendo 40mph muere el **70%** del tiempo.
- Una persona atropellada por un carro yendo 30mph vive el **80%** del tiempo.

Me Enfoco en Conducir: Aparatos de manos libres distraen hasta a los mejores conductores y son ilegales para conductores licenciados por la TLC. Me hago a un lado para hacer llamadas.

Estoy Preparado para Errores de Otros: Reconozco que otros conductores, peatones, y ciclistas cometen errores. Cuando alguien es herido o muere es una tragedia no importa quien tenía la vía de paso.

Manejo Como Si Mi Familia Viviera Acá: Soy un miembro de esta comunidad y siempre estoy consciente de los niños. Me detengo para autobuses escolares parados y obedezco límites de velocidad reducidas en zonas escolares.

Obedezco Todos los Aparatos y Señales de Tránsito: Me detengo en todas las luces rojas y señales de parada y no trato de vencer a las luces amarillas. En intersecciones, reviso todas las direcciones para peatones y me aseguro que el tráfico haya aclarado.

Soy un conductor seguro y orgulloso licenciado por la TLC.



Meera Joshi,
Commissioner

nyc.gov/visionzero

| nyc.gov/taxi

| [@nyctaxi](https://www.instagram.com/nyctaxi)

| [facebook.com/nyctaxilimo](https://www.facebook.com/nyctaxilimo)