



Industry Notice #12-37

October 30, 2012

For Immediate Release

David Yassky
Commissioner

**Office of Public
Affairs**
33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

**POST-SANDY EMERGENCY MEASURES FOR TAXIS AND FOR-HIRE
VEHICLES**

We encourage ride-sharing in taxis. Taxi drivers are permitted to accept additional passengers even while a passenger is in the cab. The original passenger(s) pay the metered fare, even if the taxi is required to make a detour to drop off the additional passenger(s). The fare for the additional passenger(s) will be negotiated between the driver and the passenger. The driver must quote the fare upfront. TLC recommends a fare of \$10 per additional passenger for passengers who join a trip already in progress.

Liveries, black cars and luxury limousines are permitted to accept street-hail passengers anywhere in New York City. Fares will be negotiated, and the driver must quote the fare upfront. TLC recommends a fare of \$15 per trip for trips within Manhattan under 96th Street or within Manhattan above 96th Street, or within another borough, and \$25 per trip for trips crossing from one borough into another borough or crossing 96th Street in Manhattan.

David Yassky
Commissioner

**Office of Public
Affairs**
33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004

**MEDIDAS DE EMERGENCIA PARA TAXIS Y TAXIS SIN MEDALLIÓN
DESPUES DE HURACAN SANDY**

Animamos a compartir los viajes en taxis amarillos. Los choferes de taxis amarillo están autorizados a aceptar a pasajeros adicionales, aunque hay un pasajero en el vehículo. Los pasajeros originales pagan la tarifa del taxímetro, incluso si el taxi está obligado a dar un rodeo a bajar los pasajeros adicionales. La tarifa para los pasajeros adicionales se negociará entre el chofer y los pasajeros. El chofer debe citar la tarifa antes de empezar los viajes de los pasajeros adicionales. La TLC recomienda una tarifa de \$10 por pasajero adicional para los pasajeros que se unen a un viaje ya en curso.

Choferes de taxis sin medallón, vehículos de lujo negro, y limusinas tienen autorización a aceptar a pasajeros de la calle en cualquier lugar de la Ciudad de Nueva York. Las tarifas se negociará y el chofer debe citar la tarifa antes de empezar el viaje. La TLC recomienda una tarifa de \$15 por viaje para viajes que empiezan y acaban en Manhattan bajo la Calle 96, o empiezan y acaban dentro de Manhattan por encima de la Calle 96, o empiezan y acaban dentro de unos de los otros condados, y una tarifa de \$25 por viaje para viajes cruzando de un condado a otro condado o cruzando la Calle 96 en Manhattan.