

Evaluación de Necesidades del Distrito Comercial







La Nueva Cámara de Comercio del Bronx (The New Bronx Chamber of Commerce)



ACERCA DE MOTT HAVEN

Avenue NYC es un programa de subvenciones competitivo creado por el **Departamento** de Servicios para Empresas Pequeñas de la Ciudad de Nueva York para financiar y desarrollar la capacidad de organizaciones de desarrollo comunitario de ejecutar iniciativas de revitalización comercial. Avenue NYC está financiado mediante el Programa de Subvención en Bloque para el Desarrollo Comunitario (Community Development Block Grant, CDBG) del Departamento de la Viviendas y Desarrollo Urbano de Estados Unidos Urban Development), que apunta a inversiones en vecindarios de ingresos bajos y moderados.

Las subvenciones de Revitalización Comercial de Avenue NYC brindan compromisos a varios años que buscan desarrollar la capacidad de las organizaciones asociadas para comprender mejor las necesidades del vecindario, desarrollar programas que tengan un impacto positivo, y sostener su trabajo en la comunidad durante al menos tres años.

La Evaluación de Necesidades del Distrito Comercial (Commercial District Needs Assessment, CDNA) destaca el panorama comercial y las características del consumidor existentes en el vecindario.

Esta CDNA incluye los corredores comerciales de 3rd Avenue, Alexander Avenue, Brook Avenue, Bruckner Boulevard, Canal Place, E. 132nd Street, E. 134th Street, E. 137th Street, E. 136th Street, Lincoln Avenue, Rider Avenue, St. Anns Avenue, y Willis Avenue en Mott Haven, y se realizó en asociación con la Nueva Cámara de Comercio del Bronx (New Bronx Chamber of Commerce) entre noviembre de 2021 y junio de 2022.

Los problemas y oportunidades fundamentales que se identificaron a través de esta evaluación ayudarán a dar prioridad a las inversiones locales respaldadas por SBS y servirán como un recurso informativo y de comercialización para el vecindario.

En este informe

Las condiciones existentes, los datos comerciales y las descripciones cualitativas del vecindario se obtuvieron de más de 441 encuestas y varias reuniones de partes interesadas con comerciantes del vecindario, compradores, trabajadores, propietarios y residentes.

Ira	
Hallazgos clave	4-5
Inventario comercial	6
Lo que dicen los comerciante	s 7-8
Perspectiva comercial	9
Lo que dicen los compradores	8,10
Entorno físico	11
Apéndice de datos	12-14

Antecedentes

Mott Haven es un vecindario rico en cultura, carácter y compromiso con la conservación comunitaria. Limitado por Melrose, Port Morris, y Hunts Point, Mott Haven se encuentra sobre el Río Harlem, y sus corredores comerciales primarios se encuentran en 138th Street, Bruckner Boulevard, y calles laterales adicionales. Situado entre dos de los corredores comerciales más concurridos de la Ciudad de Nueva York (125th Street en Harlem y el Hub en Melrose), Mott Haven ha sido el hogar histórico de muchas comunidades de inmigrantes de primera generación, desde la fundación del Bronx.

Anteriormente campo, el vecindario ahora conocido como Mott Haven fue desarrollado como una próspera área industrial en la década de 1830 por Jordan L. Mott, quien luego construyó edificios residenciales para los trabajadores, incluida el área a lo largo y alrededor de Alexander Avenue, que ahora forma gran parte del distrito histórico de Mott Haven. Entre la década de 1950 y la década de 1970, una crisis económica agotó gran parte de las viviendas disponibles, con los bancos y la industria de bienes raíces retirando inversiones del sur del Bronx a una escala sin precedentes. Este vecindario experimentó una pérdida considerable de población y recursos, lo que llevó a una cantidad descontrolada de incendios provocados, graves daños a la infraestructura y el deterioro del paisaje ambiental y el entorno de la comunidad.

A pesar de estos desafíos, los residentes de Mott Haven perseveraron y trabajaron por preservar sus viviendas y su comunidad. El área es rica en historia cultural, particularmente en estilos musicales y de danza influyentes como el jazz, el jazz latino, la salsa y el hip-hop. Luego de la desinversión de la década de 1970, una nueva generación de líderes y organizaciones locales ayudaron a organizar y formar grupos comunitarios que ayudaron con los esfuerzos comunitarios de recuperación y renovación. Desde entonces, Mott Haven ha atravesado varios cambios de uso del terreno y experimentado considerables inversiones públicas y privadas para el redesarrollo en el área. El pasado industrial del vecindario continúa influyendo la actividad comercial al día de hoy, lo que permite diversos usos, como comercios automotrices y depósitos, mientras que otros edificios también se renuevan para usos residenciales y de venta al público.

Esta área del sur del Bronx está cerca de Manhattan, cuenta con un sólido acceso en transporte y tiene organizaciones comunitarias y comerciales activas, y esto lo coloca en una buena posición para su crecimiento continuo al tiempo que conserva la cultura y las tradiciones de la comunidad.

Demografía del vecindario

Ver más en la página 12

Hogar de una población de más de 41,000 personas, los residentes de Mott Haven se identifican en un 68% como hispanos/latinos, 27% afroamericanos, 3% blancos y 2% otra raza. El 29% de los residentes nació en el extranjero, y la mayoría proviene de la República Dominicana y América Central, además de una pequeña población de inmigrantes de África Occidental en crecimiento. Los idiomas más comunes hablados en el área son el español y el inglés.

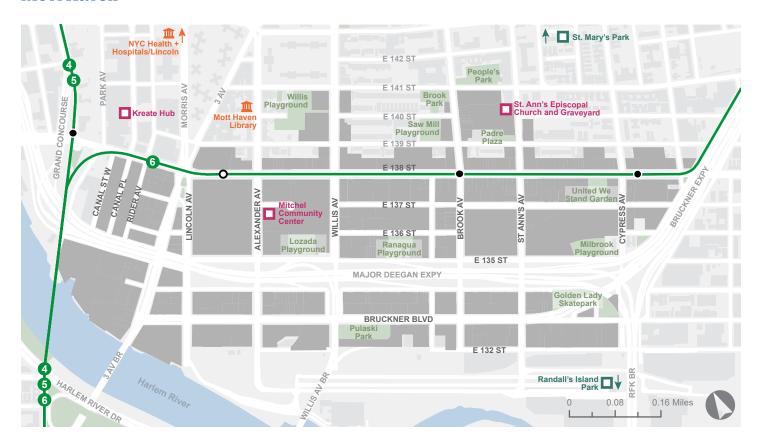
Oportunidades futuras

Ver más en la página 5

Hoy, Mott Haven está experimentando un cambio positivo gracias al trabajo de numerosas organizaciones comunitarias. Tradicionalmente un vecindario de baja densidad con una mezcla de usos residenciales e industriales ligeros, Mott Haven se está desarrollando rápidamente; se construyeron o están construyendo doce nuevas torres residenciales para personas de ingresos mixtos, mayormente en la zona suroeste sobre el Río Harlem y al lado de los puentes que conectan a Manhattan. El aumento poblacional proyectado para los próximos años proporcionará una oportunidad para que los comercios del vecindario capturen un nuevo mercado. Estas nuevas inversiones públicas y privadas continuarán generando oportunidades para el vecindario y sus residentes. Mientras continúa la organización de comerciantes en cada corredor comercial, es importante que estos corredores trabajen juntos para garantizar que el vecindario pueda retener la comunidad y cultura existentes al tiempo que desarrolla oportunidades para el crecimiento de nuevas empresas.

CONTEXTO DEL VECINDARIO

Mott Haven



▲ Puntos de interés

Corredores comerciales evaluados



Lugares notables

Instalaciones públicas

Grupos mercantiles y empresariales

Mott Haven Merchants Association

Port Morris Local Development Corporation

South Bronx Alliance

South Bronx Overall Economic Development Corporation

South Bronx Unite

La Nueva Cámara de Comercio del Bronx (The New Bronx Chamber of Commerce)

BID de Third Avenue

Eventos del vecindario

Festival del Orgullo Gay 1 Bronx

Festival de Halloween de la Comisaría 40

Sábados de calle abierta y salsa en Alexander Avenue

Gran Sancochazo en el Bronx

Gran Brunch Gay en el Bronx

Días de Acción Comunitarios

WinterFest en Graham Triangle

▲ Lugares notables











HALLAZGOS Y OPORTUNIDADES CLAVE

Fortalezas

- Una sólida red de transporte público brinda acceso al distrito comercial del vecindario por metro, autobús, automóvil y Citi Bike
- Una diversa comunidad de pequeñas empresas de larga data, muchas propiedad de empresarios inmigrantes, realza el carácter del vecindario
- Opciones gastronómicas y de copras asequibles y diversas ofrecen productos y servicios culturalmente apropiados y están respaldados por una base de clientes comprometidos localmente
- Una rica identidad cultural y étnica, evidente en la animada vida callejera local, arte público y la historia musical del vecindario

Desafíos

- Coordinación y comunicación inconsistentes entre las agencias de gobierno y organizaciones comunitarias locales causa reticencia entre los comerciantes a participar en iniciativas diseñadas para brindar apoyo al distrito comercial
- Los comercios de larga data se enfrentan a desafíos a la hora de adaptarse y crecer para poder servir mejor a una base de clientes diversa, y se beneficiarían de integrar tecnología y nuevas iniciativas de comercialización
- Los horarios inconsistentes, que incluyen aperturas tarde por la mañana y cierres temprano por la tarde, para muchas instituciones y comercios minoristas reducen el tránsito peatonal nocturno y pueden causar percepciones negativas con respecto a la seguridad

- Una tasa de desocupación comercial relativamente baja, planos de piso de edificios variados, y alquileres asequibles permiten una variedad de comercios de venta al público y brindan oportunidades de crecimiento comercial
- Una comunidad y organizaciones religiosas comprometidas tienen antecedentes de prestar servicios comunitarios y de desarrollo de la fuerza laboral a los residentes locales
- Una densidad de edificios relativamente baja y aceras anchas, en particular en 138th Street, presentan una experiencia peatonal agradable y oportunidades para que los comerciantes proporcionen experiencias de compras y gastronomía al aire libre
- Hogar de varios patios de juegos y espacios abiertos, incluido St.
 Mary's Park, que ofrecen espacios verdes y de juego accesibles para los residentes y visitantes del vecindario
- Un aumento en los problemas de seguridad pública afectan negativamente la experiencia tanto de comerciantes como de compradores
- La basura, los desechos animales y una limpieza insuficiente sobre los corredores comerciales y en espacios abiertos causan un paisaje urbano desagradable
- Los espacios públicos carecen de servicios suficientes para satisfacer las necesidades de las personas para descansar, sentarse, comer y socializar
- Edificios envejecidos, junto con una alta proporción de fachadas que necesitan mejoras físicas, dificultan el atraer una mezola de inquilinos comerciales
- Las intersecciones de mucho tránsito y corredores oscuros, en particular debajo de la Major Deegan Expressway, generan problemas de seguridad peatonal en la calle

















Oportunidades

- Celebrar la cultura y diversidad únicas del vecindario mediante eventos comunitarios que alienten a los residentes y visitantes a apoyar a los comercios locales
- Mantener limpias las aceras y los espacios públicos sobre los corredores comerciales y fomentar la participación comunitaria en los esfuerzos de embellecimiento
- Conectar a los comerciantes con la policía local para aumentar la consciencia sobre prácticas de prevención del crimen y aliviar las inquietudes relativas a la seguridad pública
- Instalar y mejorar la iluminación en corredores comerciales clave para abordar los problemas de seguridad y que los corredores sean más agradables para los peatones por la noche
- Abogar por una estrategia equitativa con respecto a los servicios de apoyo y desarrollo de viviendas que aborde las varias crisis de residentes sin hogar, salud mental y abuso de sustancias, que afectan la salud del vecindario y sus corredores comerciales
- Respaldar los esfuerzos de organización de comerciantes y aumentar la comunicación entre empresas, residentes y agencias municipales
- Desarrollar materiales de orientación junto con guías digitales e impresas para dirigir a los empleados, residentes y visitantes a opciones gastronómicas y de compras locales

- Aumentar y mejorar las oportunidades de turismo acogiendo el arte público existente y creando oportunidades para la creciente comunidad de artistas locales
- Crear una estrategia de comercialización del distrito que una los corredores comerciales del Hub, 138th Street, y Bruckner Boulevard con creación de espacios y eventos coordinados
- Garantizar que los planes de seguridad peatonal y compromisos de financiación relacionados que fueron negociados como parte del plan de inversión en cárceles del vecindario se implementen de manera equitativa en todo el vecindario
- Explorar opciones para desarrollar una organización comunitaria o distrito de mejoría comercial (business improvement district, BID) con un enfoque en servir a las pequeñas empresas y mejorar el ámbito público en los corredores comerciales
- Proporcionar soporte de comercialización y oportunidades a las pequeñas empresas existentes para mejorar su alcance y destacar las ofertas locales únicas

¿Qué sigue?

Para abordar estos hallazgos y oportunidades clave, SBS ha adjudicado Subvenciones de Revitalización Comercial de Avenue NYC de varios años a organizaciones sin fines de lucro.

Para más información, visite: nyc.gov/avenuenyc

PANORAMA COMERCIAL: MOTT HAVEN

Inventario comercial

396

Número total de locales comerciales

8.3%

Locales comerciales vacantes*

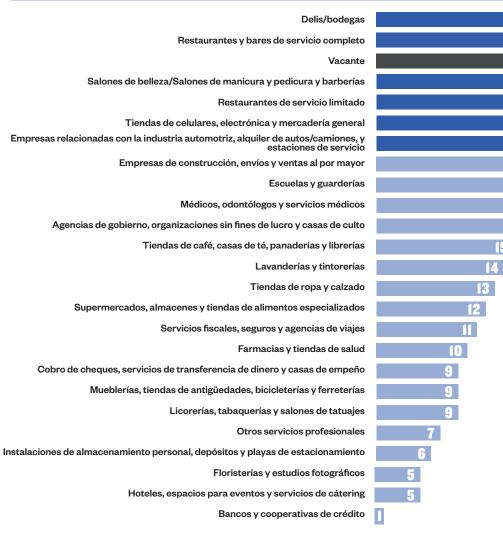
*Nota: En 2021, los 76 distritos de mejoría comercial de la ciudad de Nueva York registraron una tasa promedio de vacancia de planta baja del 13% y una mediana de vacancia de planta baja del 11% (SBS BID Trends Report, EV21).

26

23

22

Mezcla de locales comerciales y minoristas



Los datos de inventario comercial y mezcla de comercios minoristas fueron recopilados por la Nueva Cámara de Comercio del Bronx mediante un inventario completo de área de los locales comerciales ubicados sobre 3rd Avenue, Alexander Avenue, Brook Avenue, Bruckner Boulevard, Canal Place, E. 132nd Street, E. 134th Street, E. 136th Street, E. 137th Street, E. 138th Street, Lincoln Avenue, Rider Avenue, St. Anns Avenue, y Willis Avenue (enero a marzo de 2022).

38

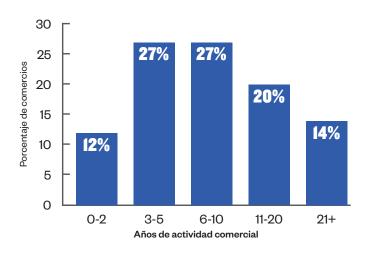


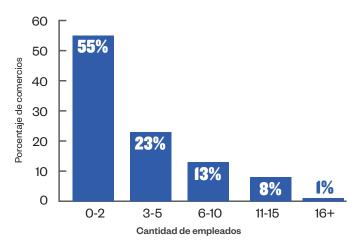




Lo que nos han dicho los comerciantes de Mott Haven

¿Cuántos años lleva en actividad comercial aquí? ¿Cuántos empleados de tiempo completo tiene?





Media

Mediana

Nota: la media es el promedio de todas las respuestas, la mediana es el número medio cuando todas las respuestas están organizadas en orden ascendente y la moda es la respuesta más común.



¿Es propietario o alquila su propiedad?

Alquiler

¿Tiene su negocio actualmente un sitio web?

¿Es un negocio propiedad de una minoría o de una mujer?

Sí

¿Usa su negocio actualmente redes sociales?

Durante el año pasado, ¿su actividad comercial ha mejorado, permanecido igual o disminuido?

Mejoró

Permaneció igual

Disminuyó

N/A o sin



PANORAMA COMERCIAL

Lo que nos han dicho los comerciantes y compradores de Mott Haven

¿Qué hace que el distrito comercial de Mott Haven sea único?

"A las organizaciones comunitarias realmente les importa la gente y harán lo posible para desarrollar el vecindario".

"Todos los comercios son de personas que viven en la comunidad. Invertir en estos negocios es una inversión DIRECTA en la comunidad".

"Es auténtico, tiene un excelente espíritu, muchísimo potencial para evolucionar y mantener su carácter".

"La historia, la mezcla de comercios, la comunidad multicultural".

"Todos aquí están comprometidos con la comunidad".

¿Qué le gusta del distrito comercial?

"A la gente de aquí les importan las pequeñas empresas".

"Las opciones para ir a comer. Aquí hay de todo".

"Los vecinos te cuidan. Se siente como una familia extendida".

"Es fácil moverse por esta área. Puedo ir caminando y conseguir todo lo que necesito".

Se siente como el corazón del Bronx".

¿Qué cambios deben ocurrir en Mott Haven para atraer a más visitantes/compradores?

% de respuesta de comerciantes % de respuesta del consumidor

► Seguridad	92%	33%
► Higiene, limpieza de calles	88%	44%
Paisajismo / embellecimiento	60%	50%
Iluminación en las calles	41%	25%
Colaboración de comerciantes	35%	15%
► Eventos comunitarios	26%	22%
► Mejoras a los locales comerciales	18%	21%
Más espacios abiertos	10%	21 %
► Mejoras al transporte	7 %	17%
▶ Otro	3%	2%
► Estacionamiento	1%	37%
► Remoción de grafiti	Ο%	12%

¿Qué cambios le gustaría ver para mejorar el distrito comercial de Mott Haven?

"Una página de eventos comunitarios o volante mensual que informe a los residentes sobre qué sucederá en el área".

"¡Calles más limpias! Que levanten la basura y la caca de perro, mejor iluminación, mini parques/plantaciones".

"Conservar los lugares para sentarse al aire libre y los eventos como el cierre de Alexander Street para promover las reuniones comunitarias y los eventos para niños".

"Acceso al río y más árboles. Estamos tan cerca del agua, y sin embargo tenemos el acceso cortado".

"Más sendas para bicicletas, mejor limpieza de las calles y aceras, más comercios únicos".

"Espacios verdes, mejor flujo de tránsito, postes de alumbrado eléctrico, mejor higiene y limpieza y educación sobre la limpieza".

Fuente: Con base en 148 encuestas a comerciantes y 293 encuestas a consumidores realizadas por la New Bronx Chamber of Commerce en invierno y primavera de 202

PERSPECTIVA COMERCIAL

Demanda de venta minorista en Mott Haven

Los residentes gastan

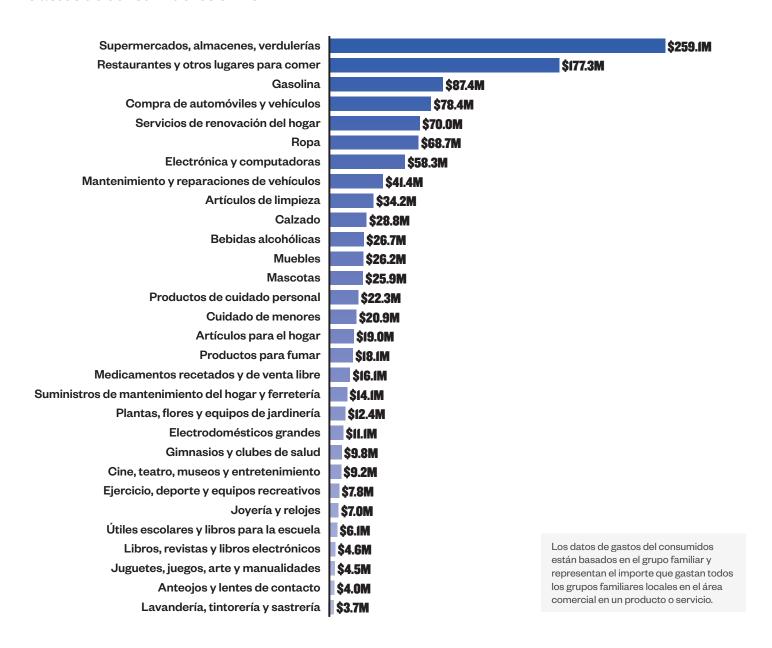
\$1.19 mil millones

cada año en bienes y servicios minoristas

Los residentes gastarán \$1.47 mil millones

cada año en bienes y servicios minoristas para 2027

Gastos de consumidores en 2022



PERSPECTIVA COMERCIAL

Tendencias comerciales

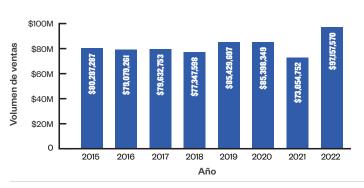
Cambio en las ventas totales de empresas, 2015-2022

Mott Haven Bronx NYC **A 21% A 32% A 17%**

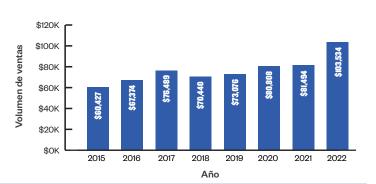
Cambio en las ventas medianas por empresa, 2015-2022



Total de ventas comerciales en Mott Haven



Ventas por comercio en Mott Haven



^{*}El año 2022 refleja los datos recopilados hasta marzo de 2022. Fuente: Departamento de Finanzas de la Ciudad de Nueva York, División de Política Fiscal

Lo que nos han dicho los compradores

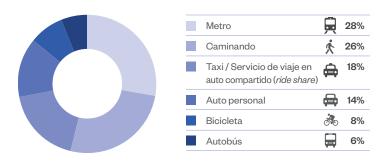
¿Qué otro tipo de empresas le gustaría ver en Mott Haven?

Tiendas de ropa y venta al público general	Ŷ
➤ Supermercados y almacenes	
► Tiendas de café y casas de té	
► Restaurantes	41
► Entretenimiento y vida nocturna	€ E
► Farmacias	+

¿Cuándo suele comprar en Mott Haven?



¿Cómo hace normalmente para ir a Mott Haven?

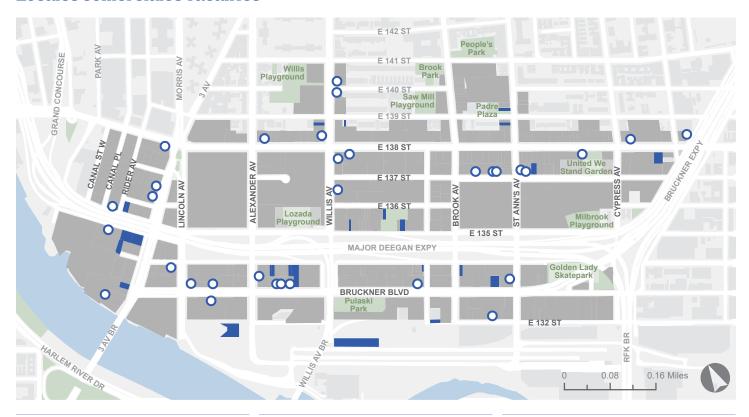


¿Con qué frecuencia va de compras en Mott Haven?



ENTORNO FÍSICO

Locales comerciales vacantes



Parcelas vacantes

Locales comerciales vacantes

Parques y espacios abiertos

Un análisis de 396 locales comerciales sobre 3rd Avenue, Alexander Avenue, Brook Avenue, Bruckner Boulevard, Canal Place, E. 132nd Street, E. 134th Street, E. 136th Street, E. 137th Street, E. 138th Street, Lincoln Avenue, Rider Avenue, St. Anns Avenue, y Willis Avenue reveló que el 32% de las fachadas está en pésimas condiciones, el 38% está en condiciones promedio y el 30% está en buenas condiciones.

Observaciones del paisaje urbano

- Hay tramos de calles y aceras en pésimas condiciones en todo el distrito comercial, y a muchas intersecciones les falta un paso peatonal claro.
- Los vehículos que transitan a alta velocidad, sobre todo cerca de las entradas de subida y bajada a los puentes y autopistas, generan un entorno peligroso para los peatones.
- La Major Deegan Expressway crea una marcada barrera entre el área de ribera del Río Harlem, que se está desarrollando rápidamente, y el resto del vecindario.
- Hay basura tirada y los cestos de basura rebalsan, lo que genera un peligro para la salud pública y al caminar, en particular sobre 138th Street y las calles laterales adyacentes.

- Muchas estructuras para comer al aire libre, sobre todo sobre 138th Street, están muy mal mantenidas y contribuyen a los problemas de limpieza.
- ► El área alrededor de Canal Street es propensa a inundarse, lo que ha causado problemas de accesibilidad peatonal.
- La vegetación es limitada e inconsistente en todo el vecindario; algunos corredores no tienen canteros ni plantas, mientras que en otros, no hay protectores de árboles o están rotos.
- En muchas calles falta iluminación suficiente por la noche, en especial 134th Street desde Lincoln Avenue hasta Willis Avenue y el área en torno a la estación de metro de Cypress Avenue, lo que tiene como resultado un pésimo sentido de seguridad.







APÉNDICE DE DATOS

Límites del área de estudio

Corredores comerciales evaluados

Los datos primarios sobre los locales comerciales de Mott Haven presentados en las págs. 6-7 se obtuvieron en los siguientes corredores comerciales:

- ► E. 138th St desde Canal St W. hasta Bruckner Expressway
- ► E. 137 St desde Willis Avenue hasta Bruckner Expressway
- ► E. 136 St desde Willis Avenue hasta Brook Avenue
- Canal St W. desde E. 135th Street hasta E. 138th Street
- ► Canal Place desde E. 135th Street hasta E. 138th Street
- ▶ Rider Avenue desde E. 135th Street hasta 138th Street
- ▶ 3rd Avenue desde Bruckner Blvd hasta E. 138th St
- ► Lincoln Avenue desde E 132nd Street hasta E. 138th Street
- Lincon Avenue desde Liozna ou eet nasta L. iootnotreet
- ▶ Willis Avenue desde E. 132nd Street hasta E. 141st Street
- ► Brook Avenue desde E. 132nd Street hasta E. 141st Street
- St Ann's Avenue desde E. 132nd Street hasta E. 140th Street
- ► Cypress Avenue desde E. 132nd Street hasta E. 138th Street
- ► Alexander Avenue desde E 132nd Street hasta E. 138th Street ► Bruckner Blvd desde 3rd Avenue hasta Bruckner Expressway

Área de contexto de Mott Haven

Los datos demográficos y de empleo en las páginas 12-13 representan a la población en el área de contexto del vecindario de Mott Haven.

· · · Área comercial

Los datos de gastos del consumidor en la pág. 9 corresponden al área comercial de 0.75 millas.



Datos demográficos del área

Población total Población total	
41,437	Mott Haven
1,435,068	Bronx
8,419,316	Ciudad de Nueva York

Densidad de población (por milla cuadrada) 33,417 Mott Haven

33,711	Bronx
27,845	Ciudad de Nueva York

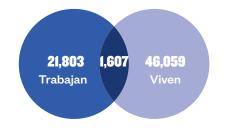
Tamaño promedio de la unidad familiar

2.66	Mott Haven
2.76	Bronx
2.60	Ciudad de Nueva York

Propiedad de automóviles

22.4%	Mott Haven
41.0%	Bronx
45.4%	Ciudad de Nueva York

Patrones de viaje frecuente



21,803 Trabajan en Mott Haven, pero viven en otro lado

1,607 Viven y trabajan en Mott Haven

46,059 Viven en Mott Haven y trabajan en otro lado

Datos demográficos del área

Raza/Origen Mott Haven Bronx NYC Hispano o latino 68% 56% 29% (de cualquier raza) Solo blanco 3% 9% 32% Solo negro o 29% 22% 27% afroamericano 14% 0% 4% Solo asiático 1% 1% 2% Dos o más razas 1% 1% 1% Alguna otra raza sola 0% 0% 0% Nativo americano y nativo de Alaska solo 0% 0% 0% Nativo de Hawái y otras

Nivel educativo		Mott Haven	Bronx	NYC
	12vo grado o menos, sin diploma	39%	27%	18%
	Graduado de escuela secundaria	29%	28%	24%
	Algunos estudios universitarios, sin título	17%	18%	14%
	Tecnicatura	5%	7%	6%
	Licenciatura	7%	13%	22%
	Graduado o título profesional	3%	7%	16%

Edad de la poblac	sión	Mott Haven	Bronx	NYC
0	Menos de 5 años	8%	7%	6%
	5-14 años	16%	14%	11%
	15-24 años	16%	16%	12%
	25-44 años	30%	28%	31%
	45-64 años	22%	23%	25%
	Más de 65 años	8%	12%	15%

islas del Pacífico

		Población nacida en el	
37.0	Mott Haven	extranjero	
34.2	Bronx	29%	Mott Haven
36.7	Oiudad de Nueva York	35%	Bronx
		37%	Ciudad de Nueva York

Ingresos

Mediana de ingresos de la unidad familiar

\$21,511	Mott Haven
\$40,088	Bronx
\$63,998	Ciudad de Nueva York

Población Debajo de la línea de pobreza

48 %	Mott Haven
28%	Bronx
18%	Ciudad de Nueva York

Empleo

Población en la fuerza laboral Desempleo*

56 %	Mott Haven
60%	Bronx
64%	Ciudad de Nueva York
64%	Ciudad de Nueva York

12.2% Mott Haven

10.0%	Bronx
6.3%	Ciudad de Nueva York

^{*}Nota: A la fecha de mayo de 2022, la tasa de desempleo es del 8.0% para el Bronx y del 5.7% para la Ciudad de Nueva York (NYSDOL); los datos actualizados a nivel de vecindario para Mott Haven no están disponibles.

Empleo de residentes locales

Trabajos y empleos locales





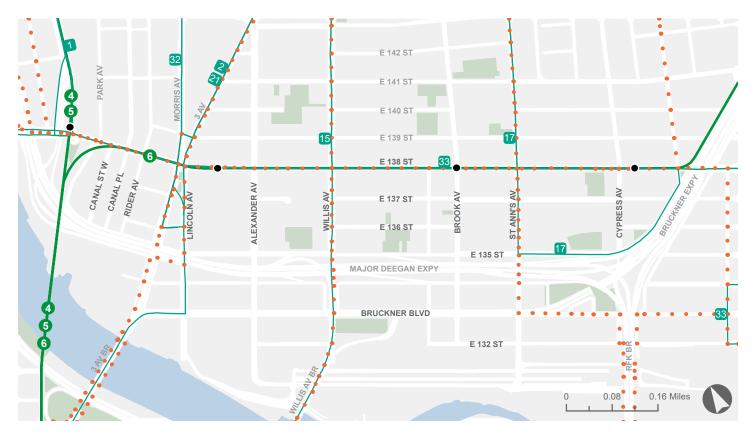
Trabajos en Mott Haven



Servicios educativos, atención médica, asistencia social	46%
Alojamiento, servicios gastronómicos, arte y entretenimiento	10%
Servicios profesionales, científicos y técnicos	3%
Comercio minorista	15%
Otros servicios	2%
Finanzas, seguro, bienes raíces	5%
Transporte, almacenamiento, servicios públicos	9%
Construcción	2%
Administración Pública	7%
Manufactura	1%

APÉNDICE DE DATOS

Transporte en Mott Haven



▲ Transporte en Mott Haven

- Rutas de Autobús

Promedio de pasajeros de autobús mensuales (2021)

mensuales (2021)	
114,809	Bx1
119,646	Bx2
140,358	Bx15
67,187	Bx17
107,410	Bx21
48,492	Bx32
16,045	Bx33

••• Sendas para bicicletas

Promedio de pasajeros de metro en días de semana (2021)

2,127	45	138th StGrand Concourse
4,326	6	3 Ave138th St.
3,350	6	Brook Ave.
1,718	6	Cypress Ave.

Metro de la ciudad de Nueva York

Tránsito vehicular promedio a diario (2019)

19,281	Bruckner Boulevard desde Third
	Avenue hasta Willis Avenue

39,454	Bruckner Boulevard desde Willis
JJ,4J4	Avenue hasta E. 135th Street

13,136	E. 138th Street desde Willis Avenue
	hasta Bruckner Boulevard

10,742	Willis Avenue desde Bruckner
	Boulevard hasta E. 135th Street

12,744	Willis Avenue desde E. 138th Street
	hasta E. 148th Street

2,442	Brook Avenue desde E. 132nd Stree
	hasta E. 138th Street

22,951	E. 135th Street desde Willis Avenue
,,-	In a star I do a star Accessor

36,397	Third Avenue desde E. 138th Stree
	hasta Bruckner Boulevard

Inversiones recientes de SBS en el vecindario

- Subvención de Revitalización Comercial de varios años de Avenue NYC, por la suma de \$300,000, adjudicada a la Nueva Cámara de Comercio del Bronx, 2021- 2024.
- Apoyo al Distrito Comercial por COVID-19; Subvención de Impacto Estratégico de \$20,000 adjudicada a la Nueva Cámara de Comercio del Bronx, 2021.
- Subvención Open Streets, por la suma de \$50,000, adjudicada al Third Avenue BID, 2021.
- Neighborhood 360° Fellows Host Organization, adjudicada a la Renaissance Economic Development Corporation, 2018-2019.

Planes y estudios existentes

Rezonificación de 261 Walton Avenue, Departamento de Planificación Municipal de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of City Planning), 2021.

Reconstrucción del patio de juegos 134, NYC Parks, 2021.

Rezonificación de Park Haven, Departamento de Planificación Municipal de la Ciudad de Nueva York y Departamento de Desarrollo y Preservación de Vivienda de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of Housing Preservation and Development), 2018.

Expansión especial del distrito de la ribera del río Harlem, Departamento de Planificación Municipal de la Ciudad de Nueva York, 2017.

Fuentes

Encuestas de gasto de los consumidores y ESRI, Oficina de Estadísticas Laborales (Bureau of Labor Statistics). 2022 ESRI Retail Demand Outlook.

 $Autoridad \,Metropolitana \,de \,Transporte \,(Metropolitan \,Transportation \,Authority), 2021. \,Promedio \,de \,pasajeros \,de \,metro \,y \,de \,autobús \,en \,días \,de \,semana.$

Department of Labor). May ode 2022. Clasificación de la tasa de desempleo por condado.

Departamento de Transporte del Estado de Nueva York. Promedio Anual de Tráfico Diario 2019, utilizando el Visor de datos de tráfico.

Departamento de Finanzas de la Ciudad de Nueva York, División de Política Fiscal, utilizando datos del Departamento de Impuestos y Finanzas del Estado de Nueva York. Las ventas comerciales se informan por año fiscal, que se extiende desde el 1 de marzo hasta el 28 de febrero. Los datos de ventas se obtienen a partir de las declaraciones de impuestos sobre las ventas, las cuales acumula el declarante de impuestos durante un año, excluyendo las declaraciones con importes de venta negativos. Para cada año, cada declarante de impuestos se reporta de acuerdo con la dirección que se indica en su última declaración. Se eliminaron grandes valores atípicos del análisis, y el primer 5% de los declarantes de Manhattan y el primer 1% de los declarantes de los condados exteriores por ventas fueron eliminados del análisis.

Departamento de Servicios a Pequeñas Empresas de la Ciudad de Nueva York (NYC Department of Small Business Services). Año fiscal 2021. Informe de tendencias de distritos de mejoría comercial.

Oficina del Censo de EE. UU. 2019. Aplicación On The Map. Longitudinal-Employer Household Dynamics Program.

Oficina del Censo de EE. UU. Encuesta de la comunidad estadounidense, estimados de 5 años de encuestas de la comunidad estadounidense 2019, utilizando el Population FactFinder de la Ciudad de Nueva York. Distritos censales de Mott Haven: 19.01, 19.02, 19.03, 23, 25, 27.01, 27.02, 33, 39, 41, 51.

 $Cr\'editos \ de \ las \ fotos: Wikimedia \ Commons: Jim \ Henderson. \ NYC \ Parks. \ C\'amara \ de \ Comercio \ del \ Bronx \ (Bronx \ Chamber \ of \ Commerce). \ NYC \ SBS: \ Carey \ Dunfey.$

Mott Haven

ACERCA DE SBS

AGRADECIMIENTOS

El Departamento de Servicios a Pequeñas Empresas de la Ciudad de Nueva York ayuda a liberar el potencial económico y a crear seguridad económica para todos los neoyorquinos al conectar a los neoyorquinos con buenos empleos, crear empresas más sólidas y construir una economía más justa en los vecindarios de los cinco condados.

Queremos dar nuestro reconocimiento y agradecimiento a las siguientes personas y organizaciones por sus contribuciones al desarrollo de la evaluación de necesidades del distrito comercial de Mott Haven:

Presidente del Municipio del Bronx Vanessa L. Gibson Miembro del Consejo Municipal de la Ciudad de Nueva York Diana Ayala Junta Comunitaria de Bronx 1 Nueva Cámara de Comercio del Bronx Comerciantes de Mott Haven Compradores y residentes de Mott Haven