

---

# RED HOOK COASTAL RESILIENCY (RHCR)

**PRESENTACIÓN DEL DISEÑO AL 30% – REUNIÓN COMUNITARIA**  
SOLO PARA USO DE PRESENTACIÓN

# AGENDA\*

1. Objetivos de la reunión y presentaciones
2. Descripción general de FEMA
3. Cronograma y participación de la comunidad
4. Descripción general de la propuesta de diseño al 30%
5. Fundamento científico de cómo llegamos aquí
6. Animaciones de protección propuesta
7. Revisión detallada del concepto de diseño de Atlantic Basin
8. Revisión detallada del concepto de diseño de Beard Street
9. Próximos pasos

\* Habrá sesiones múltiples de preguntas a lo largo de la reunión

---

**BIENVENIDA  
Y GRACIAS**



# 1. OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Y PRESENTACIONES

# Proyecto Red Hook Coastal Resiliency (RHCR)

Este proyecto reducirá los riesgos de **inundación costera** para la comunidad de Red Hook



- Propuesto en respuesta a la devastación y los daños causados por el Huracán Sandy en Nueva York
- RHCR proporcionará protección defensiva contra inundaciones por marejada costera a lo largo del litoral
- El objetivo de la reunión de hoy es dar una actualización del diseño propuesto al 30% y obtener opiniones de la comunidad

---

# Colaboradores y equipo del Proyecto RHCR

## Agencias de la Ciudad de Nueva York

- Department of Design and Construction (DDC)
- Mayor's Office of Climate Resiliency (MOCR)
- Emergency Management (EM)
- Office of Management and Budget (OMB)
- Department of Transportation (DOT)
- Department of Environmental Protection (DEP)
- Mayor's Office of Environmental Coordination (MOEC)
- NYC Department of City Planning (DCP)
- Economic Development Corporation (NYCEDC)
- NYC Department of Parks & Recreation (Parks)

## Agencias del Estado de Nueva York y federales

- NYS Division of Homeland Security and Emergency Services (DHSES)
- Federal Emergency Management Agency (FEMA)

## Equipo de diseño

- NV5 Engineering (consultor principal de diseño)
- Grain Collective
- Tetra Tech, Moffatt & Nichol, Toscano Clements Taylor, Siteworks, Core Environmental Consultants, Infrastructure Engineering, MSI Engineering, B. Thayer Associates, GdB Geospatial

## DDC colabora con cuatro organizaciones comunitarias locales:

- The Resilience, Education, Training and Innovation Center (RETI)
- South Brooklyn Industrial Development Corporation (SBIDC)
- Aesthetic Soul Community
- Red Hook Art Project (RHAP)

## Coordinación con:

- New York City Housing Authority (NYCHA)
- NY & NJ Port Authority (NYNJPA)
- Propietarios inmobiliarios (O'Connell, Thor Equities, IKEA, etc.)

---

**2 MINUTOS**

**INICIO:**

**PREOCUPACIONES PRINCIPALES/  
¿QUÉ ESTÁN PENSANDO?**

## 2. FEMA: DESCRIPCIÓN GENERAL

financiación | criterios | prioridades del proyecto | proceso de revisión

# Fases y financiación de FEMA



**\$4 millones** - otorgados por FEMA para estudiar la viabilidad de un Sistema Integrado de Protección contra Inundaciones (IFPS)

**\$100 millones** - presupuesto total del proyecto de capital, \$50 millones de FEMA y \$50 millones de la Ciudad, para diseñar y construir un Sistema Integrado de Protección Costera

---

# Criterios de elegibilidad de FEMA

- Debe ser un sistema independiente– no puede depender de otros proyectos para su funcionamiento completo
- No puede tener un impacto negativo en las condiciones existentes, o empeorar las inundaciones en otros lugares cercanos
- Los beneficios cuantificados deben ser mayores que los costos cuantificados
- Debe ser un sistema permanente sin medidas temporales
- La Ciudad debe poder acceder a, operar y mantener el sistema de protección, incluidas las activaciones de emergencia, inspecciones de rutina y reparaciones según sea necesario

# FEMA: Criterios y prioridades del proyecto

Deben cumplirse los criterios de elegibilidad de FEMA y responder a las necesidades de la comunidad y la Ciudad



## Prioridades de la comunidad

Mantener el acceso al litoral,  
Conservar el carácter del vecindario,  
Espacios abiertos y árboles,  
Coordinación en todo el vecindario,  
Mejorar la preparación de la comunidad



## Fiabilidad

Nivel máximo de reducción del riesgo de inundación,  
Minimizar el uso de componentes desplegables,  
Mitigar los impactos de las inundaciones interiores



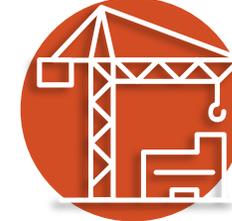
## Impactos Ambientales

Minimizar y mitigar los impactos ambientales,  
Incorporar características sostenibles



## Diseño Urbano

Integración con el paisaje del vecindario,  
Mantener el acceso al litoral y las vistas, Impacto mínimo en la circulación de peatones y vehículos



## Constructibilidad

Minimizar los impactos de la construcción en el vecindario



## Operaciones y Mantenimiento

Planificar las necesidades de operación y mantenimiento a largo plazo durante la vida útil del proyecto

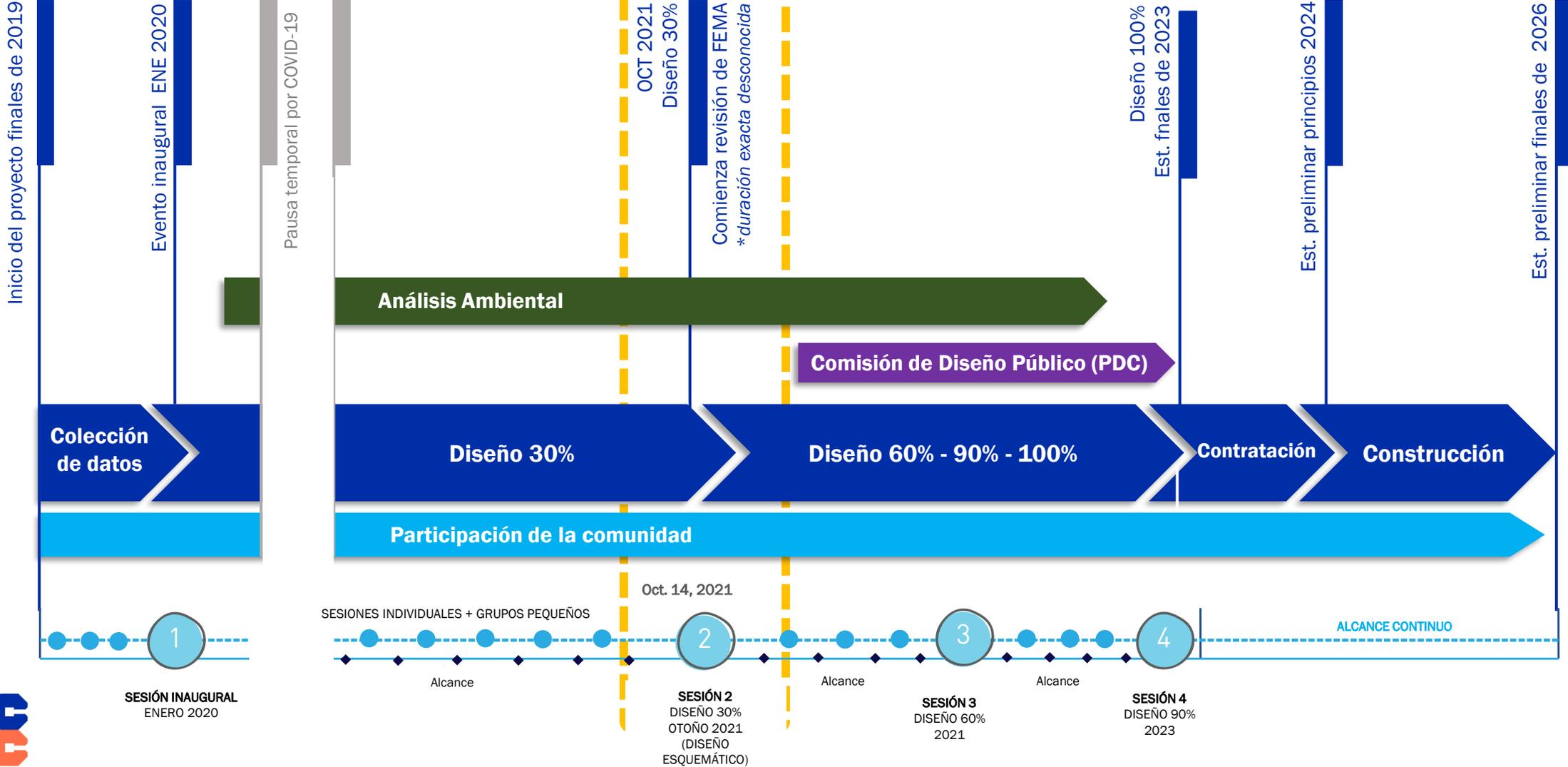
# 3. CRONOGRAMA Y PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

cronograma y fases del proyecto | reuniones | lo que hemos escuchado

# RHCR: Cronograma del proyecto

Sujeto a cambios

estamos aquí



# RHCR – Fases de diseño y oportunidades de participación

Aportación continua de la comunidad en puntos clave del proceso



# RHCR - Participación de comunidad y partes interesadas

## Objetivos de participación

- Incorporar las prioridades de comunidad y partes interesadas tanto como sea posible
- Minimizar impactos a corto y largo plazo en las propiedades comunes y privadas
- Minimizar impactos a la circulación peatonal, ciclista/vehicular e infraestructura pública

## Qué hemos hecho hasta ahora

- 2016 – 2018** Estudio de Viabilidad, cuatro grandes reuniones públicas, varias reuniones de grupos focalizados
- ENE 2020** Reunión de lanzamiento del proyecto de capital y resumen del Estudio de Viabilidad
- ENE-MAR 2021** Sesiones informativas introductorias con funcionarios electos y partes interesadas, incluyendo: Concejal Menchaca, Congresista Velazquez, Asambleísta Mitaynes, Presidente del condado de BK, Gerente de Distrito de CB6 BK, Red Hook Local Leaders, Resilient Red Hook, Red Hook West, Red Hook Community Justice Center, MAP Partners
- FEB-JUN 2021** Reuniones de coordinación con propiedades privadas afectadas, incluyendo: Port Authority, The O'Connell Organization, Thor Equities, Amazon, UPS, IKEA
- SEP 2021** Reuniones de diseño con funcionarios electos y partes interesadas clave, incluyendo: Concejal Menchaca, Congresista Velazquez, Asambleísta Mitaynes, Presidente del condado de BK, Gerente de Distrito de CB6 BK, NYCHA, Resilient Red Hook, Red Hook West and East, MAP Partners, Red Hook Local Leaders

---

# RHCR – Puntos de interés - Qué hemos escuchado

- **Retroalimentación de la fase de viabilidad** – Integración positiva con el vecindario / Mantener acceso al litoral / Mejorar Brooklyn Greenway / Mantener participación de la comunidad / Preparación para tormentas / Coordinar con otros proyectos importantes
- **Impactos del COVID-19** – No hubo un impacto significativo en el calendario del proyecto, la financiación ni el alcance comunitario. El proyecto RHCR está totalmente financiado y continúa con el diseño
- **Coordinación** – RHCR está coordinado con varias agencias de la Ciudad/Estado, incluyendo DOT, DOB, DEP, Parks, EM, EDC, NYCHA, FEMA, etc.
- **NYCHA** –RHCR es un proyecto separado del proyecto de Recovery & Resiliency de NYCHA en Red Hook Houses. No prevemos conflictos o impactos en los procesos de construcción
- **Centros de distribución** – Este proyecto no impedirá ni exacerbará el tráfico local de camiones, ni se verá afectado por el tráfico de camiones de los centros de distribución, los dos son independientes entre sí. El equipo de RHCR es consciente de las preocupaciones de la comunidad, al tiempo que se compromete a completar esta infraestructura crítica de protección contra inundaciones. Coordinaremos estrechamente con el DOT sobre futuros impactos temporales de construcción y tráfico
- **Construcción** – Los detalles de áreas de construcción, impactos, cronograma y operaciones (cierres, accesos, desvíos, etc.), así como cualquier oportunidad potencial de empleo, se establecerán después de la etapa final de diseño, tras la adjudicación del contrato de construcción.

---

# 5 MIN PREGUNTAS

# 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA PROPUESTA DE DISEÑO AL 30%

Estudio de Viabilidad y RHCR | nivel de protección | condiciones de inundación

# Establecer nomenclatura de medición

Referencia: **Elevación vs. Altura**

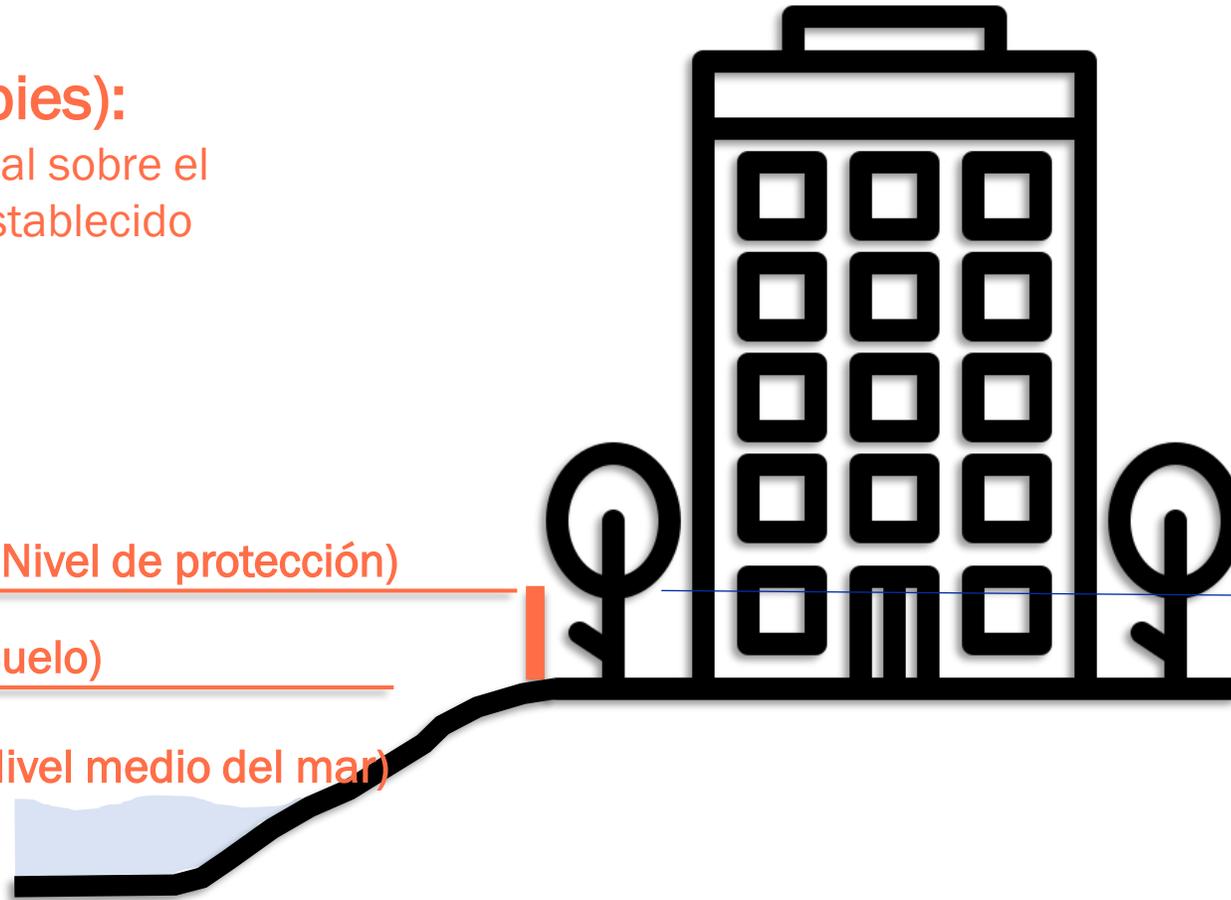
## Elevación (pies):

Distancia vertical sobre el nivel del mar establecido

Elev 10.0 pies (Nivel de protección)

Elev 6.0 pies (Suelo)

Elev 0.0 pies (Nivel medio del mar)



## Altura (pies):

Distancia vertical sobre el nivel del suelo

Altura 4.0 pies (Sobre el suelo)

Altura 0.0 pies (Suelo)

**Inundación de Red Hook**  
**Condiciones existentes**  
**Elev. 10 pies**



# Del Estudio de Viabilidad a RHCR

## Resumen del Diseño Conceptual aprobado

FEMA aprobó el concepto propuesto por la Ciudad basado en los hallazgos del Estudio de Viabilidad:

- Centrado en los dos puntos más bajos de Red Hook, Atlantic Basin y las Calles Beard/Richards
- Nivel de protección y elevación de 8 pies (NAVD88) para tormentas de mayor frecuencia y menor intensidad
- Sistema pasivo con calles elevadas y reniveladas en la vías públicas principales



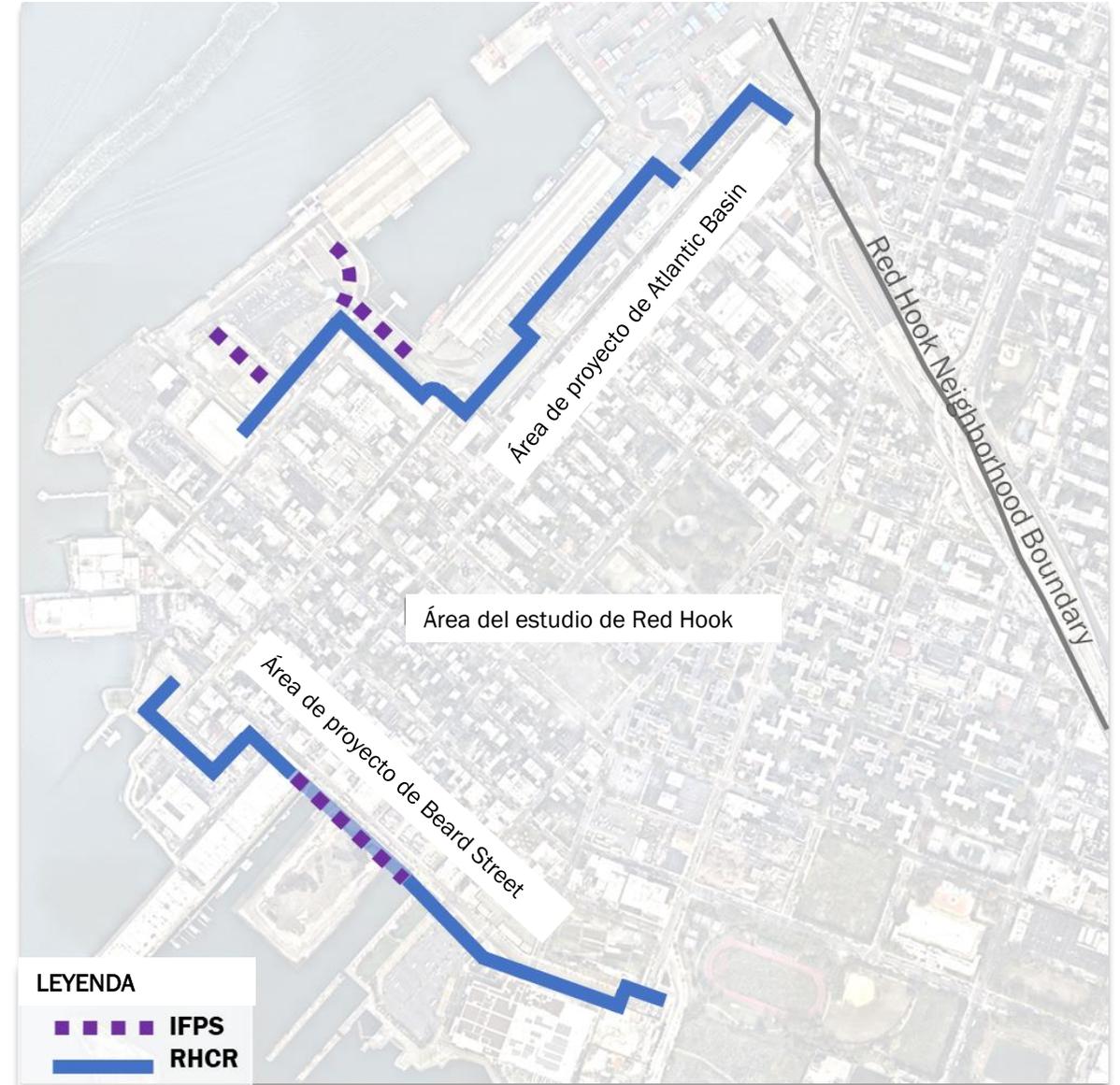
# Actualización de diseño de RHCR

Nivel de protección:

Elevaciones de 8 pies y 10 pies

**IFPS:** nivel de protección de elevación de 8 pies recomendado por el Estudio de Viabilidad, para un Sistema Integrado de Protección contra Inundaciones

**RHCR:** basado en los hallazgos del Estudio de Viabilidad, RHCR está trabajando para agregar un nivel de protección de elevación de 10 pies



---

# Desarrollo de la propuesta de RHCR

Se analizaron elevaciones de 8 pies y 10 pies con diferentes sistemas pasivos y activos para identificar un diseño que cumpla con los objetivos y requisitos del vecindario, la Ciudad y FEMA.

PASOS:

1. Protección de elevación de 8 pies, sistema totalmente pasivo (Recomendación del Estudio de Viabilidad)
2. Exploración de elevaciones de más de 8 pies, para aumentar el nivel de protección
3. **Propuesta de protección de elevación de 10 pies con características activas (desplegables) además de la protección pasiva de elevación de 8 pies**
  - Un diseño de mayor elevación contra inundaciones reduce los riesgos de inundación para residentes y propiedades
  - Protege la infraestructura crítica municipal/estatal (líneas de servicios públicos, calles, etc.)
  - Incluye adiciones y mejoras a las atracciones en la comunidad (i.e., BK Waterfront Greenway)

**LEYENDA**

- Muro
- Calle elevada/renivelada



**Inundación de Atlantic Basin Condiciones propuestas – Elev. 10 pies**



**LEYENDA**

- Muro
- Calle elevada/renivelada

Beard/Van Brunt

Muro de inundación

Calle renivelada

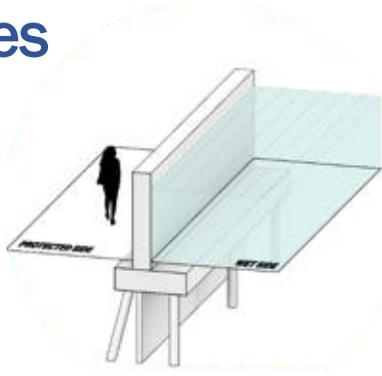
Van Brunt/Reed

**Inundación de Beard Street**  
**Condiciones propuestas – Elev. 10 pies**

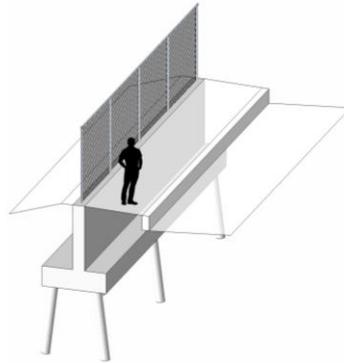
# Tipos y métodos de activación para la infraestructura de resiliencia

– Referencia: Componentes típicos de un sistema de protección contra inundaciones

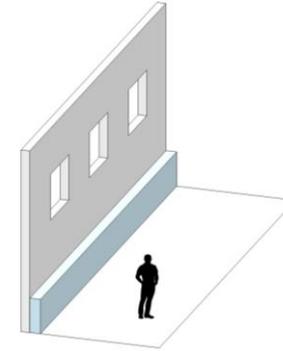
## MUROS



**Muro fijo**  
Pasivo (no se necesita activación)

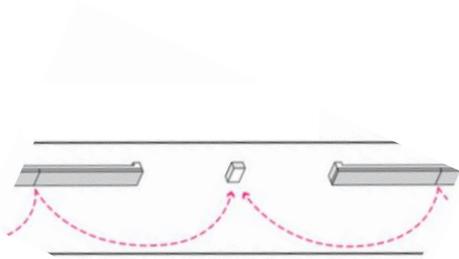


**Muro enterrado**  
Pasivo (no se necesita activación)

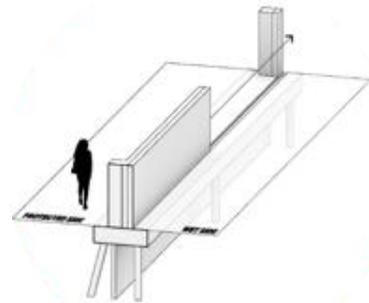


**Muro adyacente a edificio existente**  
Pasivo (no se necesita activación)

## PUERTAS



**Puerta pivotante**  
Manual (movida con camión)



**Puerta rodante**  
Manual (movida con camión)

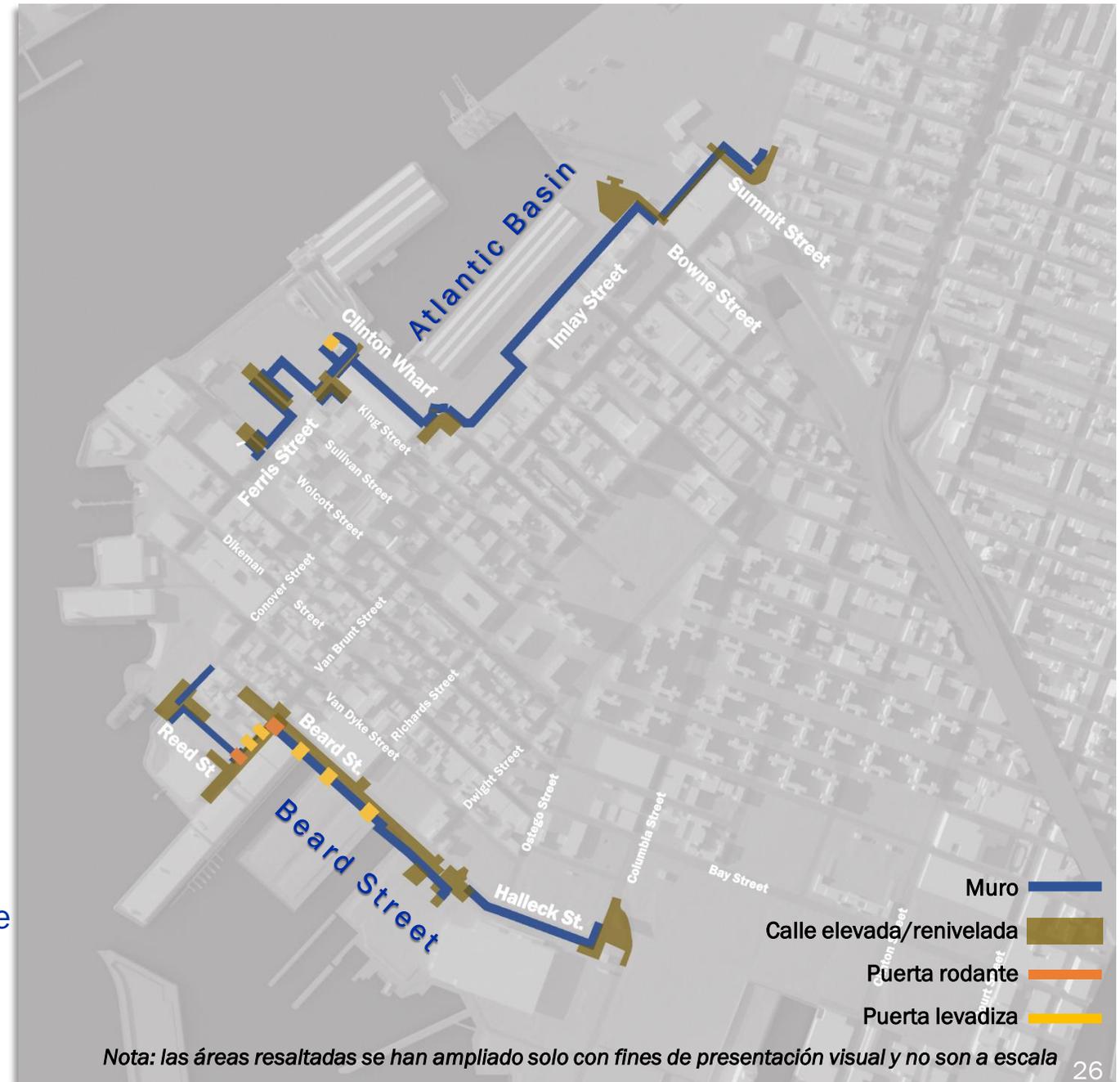


**Puerta levadiza**  
Hidráulica, con opción manual de seguridad (se levanta con cargador telescópico)

# RHCR - Resumen

## Objetivos, alineación, componentes del proyecto

- Mantener un sistema completamente pasivo a una altura de 8 pies
- Las funciones desplegadas se activan antes de un huracán para que el sistema alcance la elevación de 10 pies
- Mantener impactos mínimos en la circulación de peatones, bicicletas y vehículos
- Mantener el acceso al litoral y la conectividad del vecindario
- Incorporar BK Waterfront Greenway
- Reducir los impactos de las inundaciones en el sistema de drenaje existente



# Actualización de diseño de RHCR: Nivel de protección de 8 pies y 10 pies - Atlantic Basin

ANTES – Condiciones de inundación existentes



DESPUÉS – Protección contra inundaciones construida



\*Elevación 10

\*\*Elevación 8

Nivel actual 6.26

# Actualización de diseño de RHCR: Nivel de protección de 8 pies y 10 pies - Beard Street

ANTES – Condiciones de inundación existentes



DESPUÉS – Protección contra inundaciones construida



\*Elevación 10  
\*\*Elevación 8  
Nivel actual 6.26



\*Elevación 10: Tormenta de 10 años + SLR de 2.5 pies + Francobordo  
\*\*Elevación 8: Tormenta de 10 años + francobordo de 1 pie

---

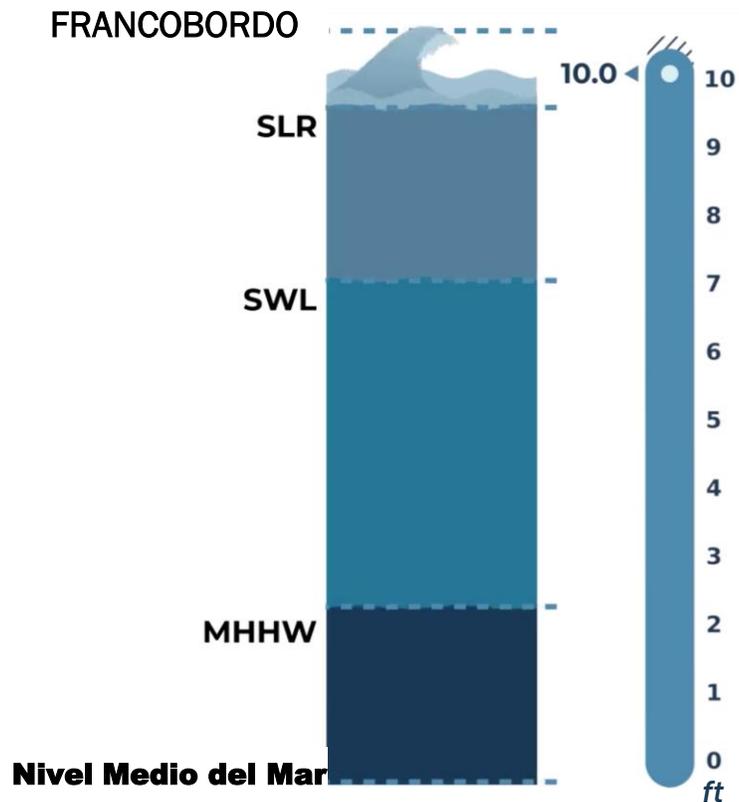
# 10 MIN PREGUNTAS

# 5. FUNDAMENTO CIENTÍFICO DE CÓMO LLEGAMOS AQUÍ

marejada costera de tormenta | diseño de elevación contra inundación de RHCR

# Optimización del Diseño de Elevación contra Inundación (DFE) del proyecto

DFE es la elevación total adoptada para reducir el riesgo de inundación



## ELEVACIONES:

**Francobordo.** La altura adicional de la estructura necesaria por encima del DFE para evitar que pasen las olas durante un evento de inundación.

**Aumento del nivel del mar (SLR).** El cambio en la elevación del nivel del mar a lo largo del tiempo, (es decir, aumento en la elevación de aguas tranquilas).

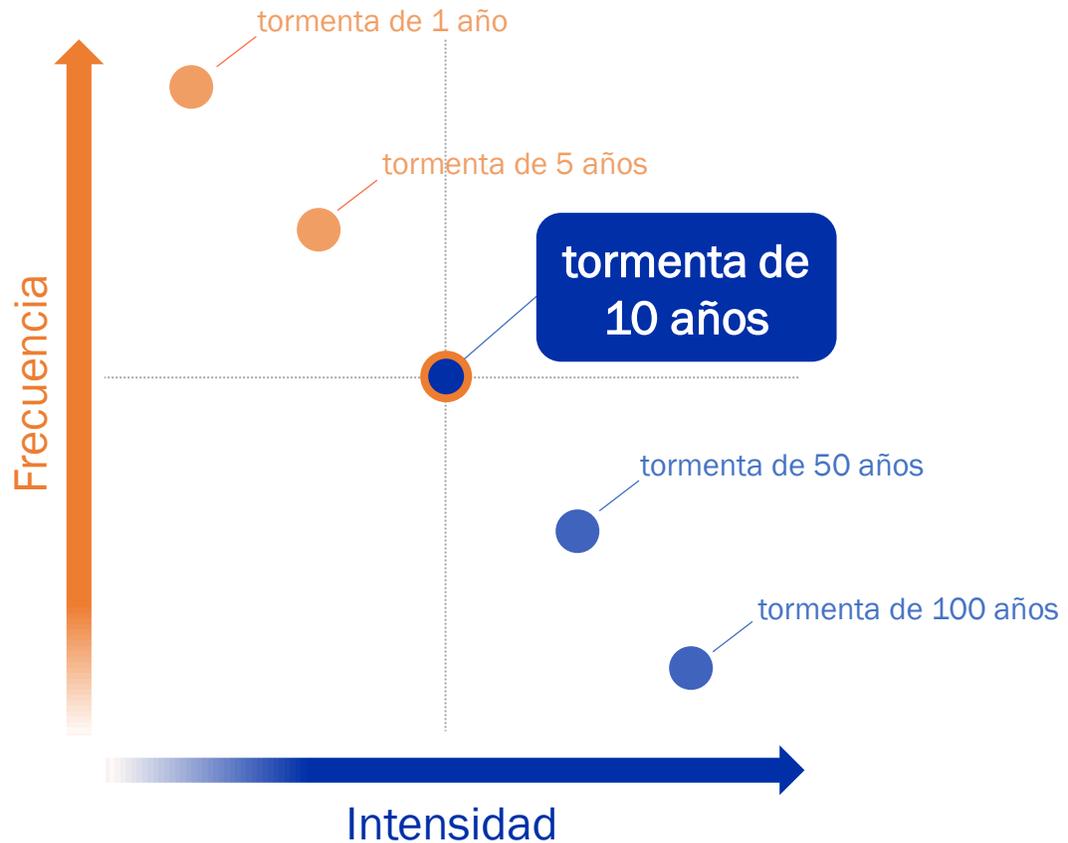
**Nivel de elevación del agua tranquila (SWEL).** La elevación proyectada de las aguas de inundación en ausencia de olas.

**Media superior de marea alta (MHHW).** El promedio de la marea más alta que se registra de cada día de marea. En NYN esto lo registra la estación de la NOAA en el Battery en el Bajo Manhattan.

**Nivel medio del mar.** Promedio de altura del mar entre marea alta y baja.

# Frecuencia de diferentes tormentas costeras

El nivel de protección de 10 pies de este proyecto es equivalente a una tormenta costera de 10 años, que es un tipo de tormenta frecuente e intensa



tormenta de 1 año  
un nivel del mar con 100% probabilidad de ocurrir cada año

tormenta de 5 años  
un nivel del mar con 20% probabilidad de ocurrir cada año

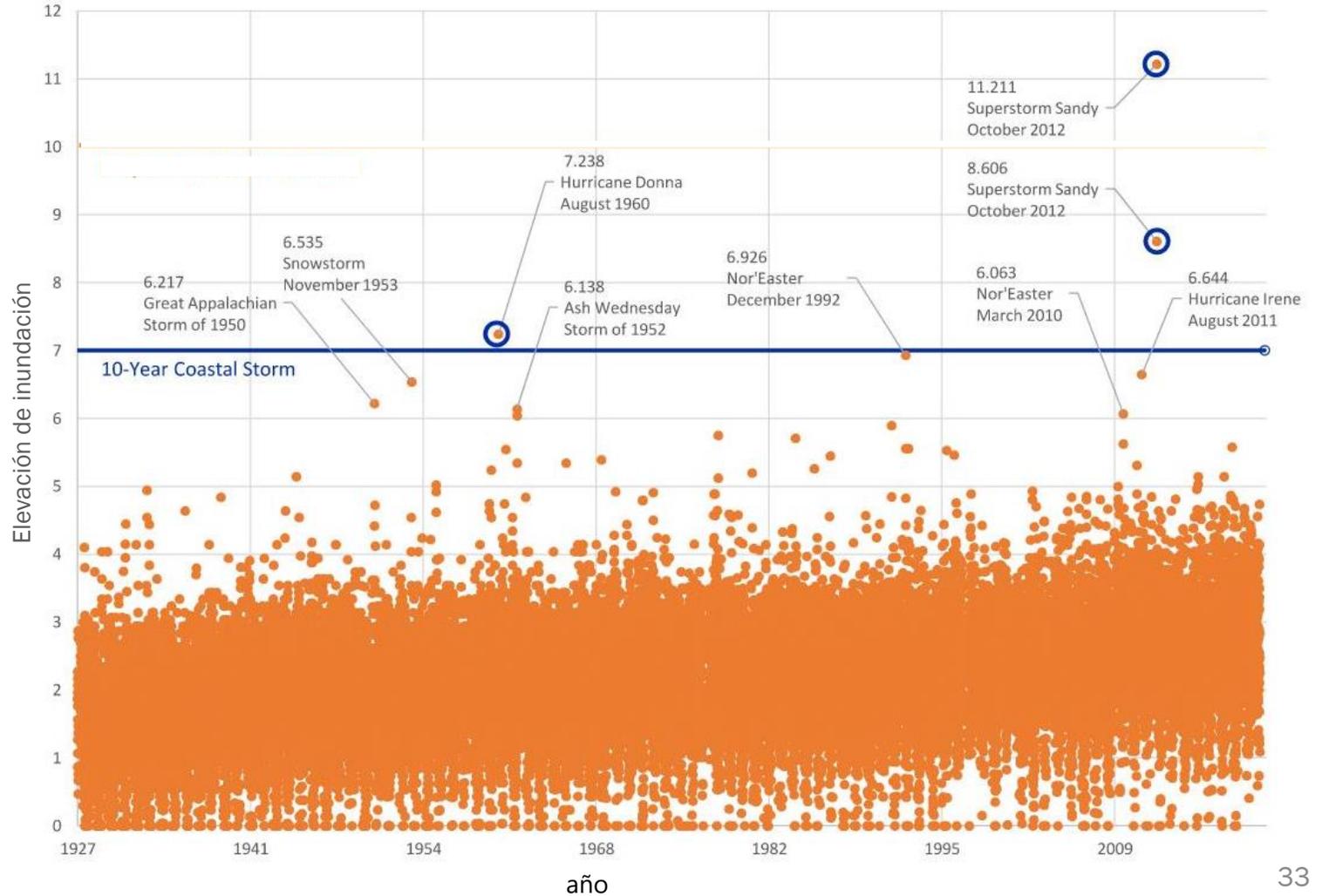
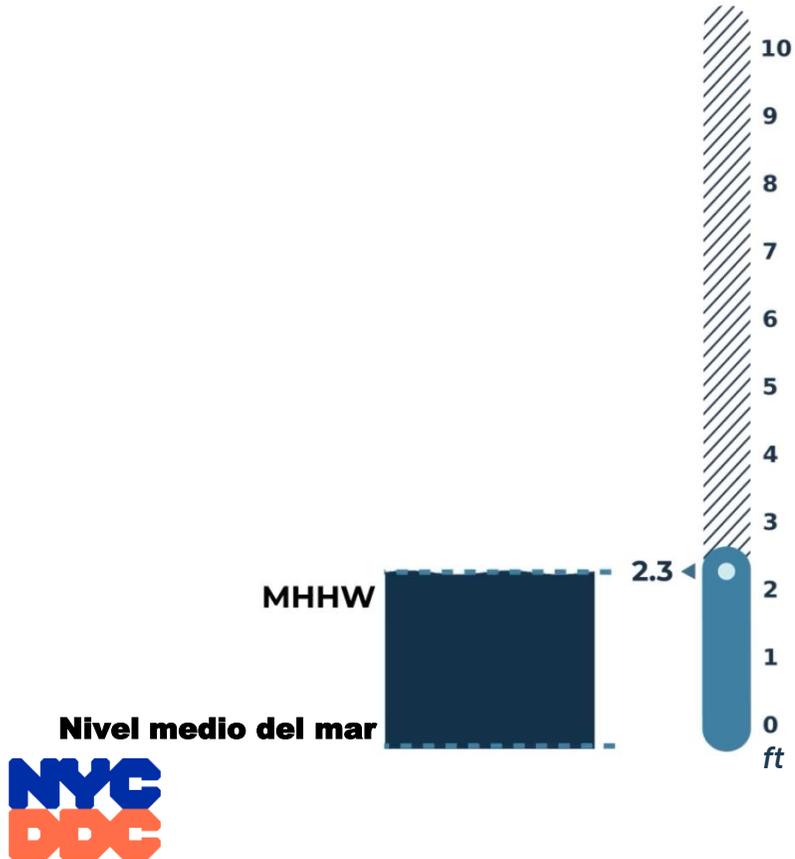
**Tormenta de 10 años**  
un nivel del mar con **10% probabilidad de ocurrir cada año**

tormenta de 50 años  
un nivel del mar con 2% probabilidad de ocurrir cada año

tormenta de 100 años  
un nivel del mar con 1% probabilidad de ocurrir cada año

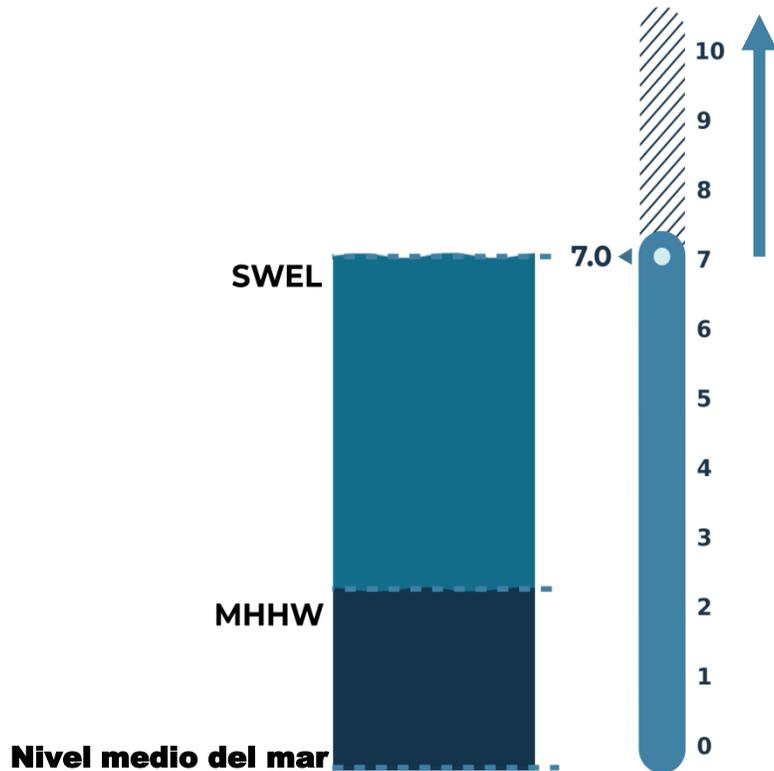
# Optimización del Diseño de Elevación contra Inundación (DFE) del proyecto

Casi todas las tormentas en Red Hook han sido de menos de 7 pies de altura



# Optimización del Diseño de Elevación contra Inundación

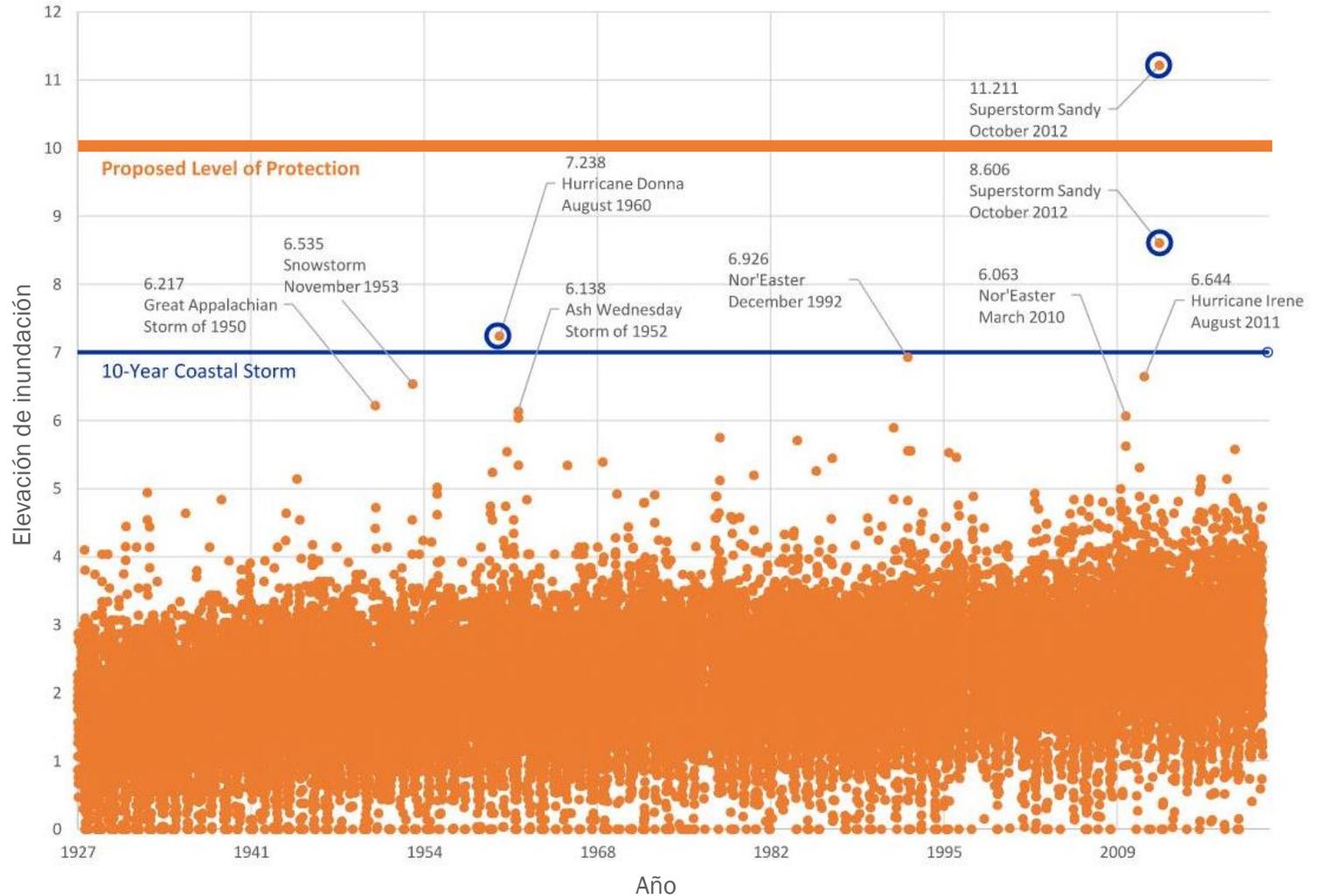
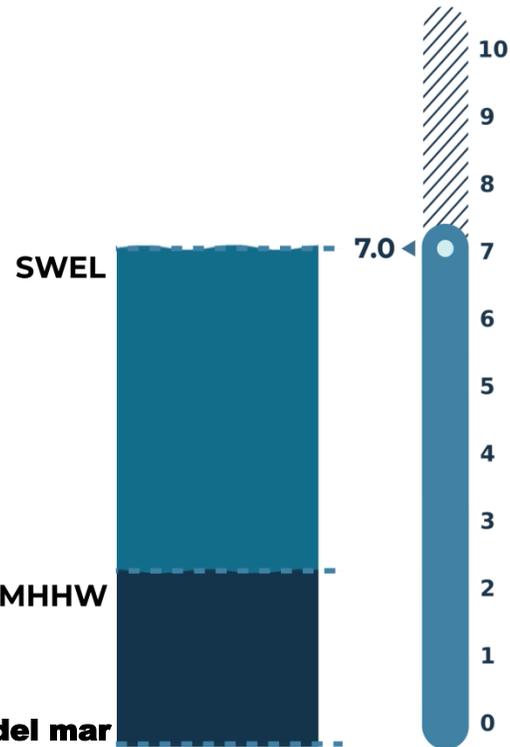
**(DFE)** - Este proyecto incorpora la estimación más alta del aumento del nivel del mar -30 pulgadas- para protección de la tormenta más frecuente ahora y en el futuro



- NYC Panel of Climate Change (NYCPCC) ha establecido Proyecciones de Aumento del Nivel del Mar (SLR) basadas en 24 Modelos Climáticos Globales
- Aumento del nivel del mar en Nueva York ha promediado 0.15 pulgadas/año en los últimos años
- Las Proyecciones de Aumento del Nivel del Mar actuales del NYCPCC para la década de 2050 varían de un mínimo de 8 pulgadas a un máximo de 30 pulgadas

# Optimización del Diseño de Elevación contra Inundación (DFE) del proyecto

Con un nivel de protección de 10 pies, este proyecto protege de las tormentas más frecuentes ahora y en el futuro



---

# 10 MIN PREGUNTAS

# 6. ANIMACIONES DE PROTECCIÓN PROPUESTA

condiciones existentes | condiciones de inundación | protección post-proyecto

**Inundación de Red Hook**  
**Condiciones existentes**  
**Elev. 10 pies**





**Inundación de Atlantic Basin**  
**Condiciones existentes– Elev. 10 pies**

**LEYENDA**

- Muro
- Calle elevada/renivelada



**Inundación de Atlantic Basin Condiciones propuestas – Elev. 10 pies**

# Atlantic Basin – Área 1

## Calles Bowne e Imlay

### Elevación de 10 pies



# Atlantic Basin – Área 2

## Calles Pioneer y Conover

### Elevación de 10 pies



# Atlantic Basin – Área 3

## Clinton Wharf

### Elevación de 10 pies



WORKING CONDITIONS

# Atlantic Basin – Área 3

Calle Ferris  
Elevación de 10 pies





**Inundación de Beard Street**  
**CONDICIONES EXISTENTES – Elev. 10 pies**



**LEYENDA**

- Muro
- Calle elevada/renivelada

Beard/Van Brunt

Muro de inundación

Calle renivelada

Van Brunt/Reed

**Inundación de Beard Street**  
**Condiciones propuestas – Elev. 10 pies**

# Beard Street - Área 1

Calles Beard y Van Brunt  
Elevación de 10 pies



# Beard Street – Área 1

Calles Beard y Reed  
Elevación de 10 pies



---

# 10 MIN PREGUNTAS

# 7. REVISIÓN DETALLADA DEL CONCEPTO DE DISEÑO DE ATLANTIC BASIN

condiciones existentes | áreas 1, 2, 3 | antes y después

# Visión general de Atlantic Basin

Proyecto de diseño propuesto

## LEYENDA

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)

## RESUMEN

- Nivel de protección Elev. 10
- Responde a la prioridad de la comunidad de un nivel elevado de protección
- Nivel básico de protección permanente = 7 pies (tormenta de 10 años) + 2.5 pies (SLR 2050s) + 0.5 pies (Francobordo)

Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Atlantic Basin – Área 1

Proyecto de diseño propuesto



Bowne / Imlay Streets

Summit Street/ Van Brunt Street y Hamilton Avenue

**LEYENDA**

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)

*Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala*

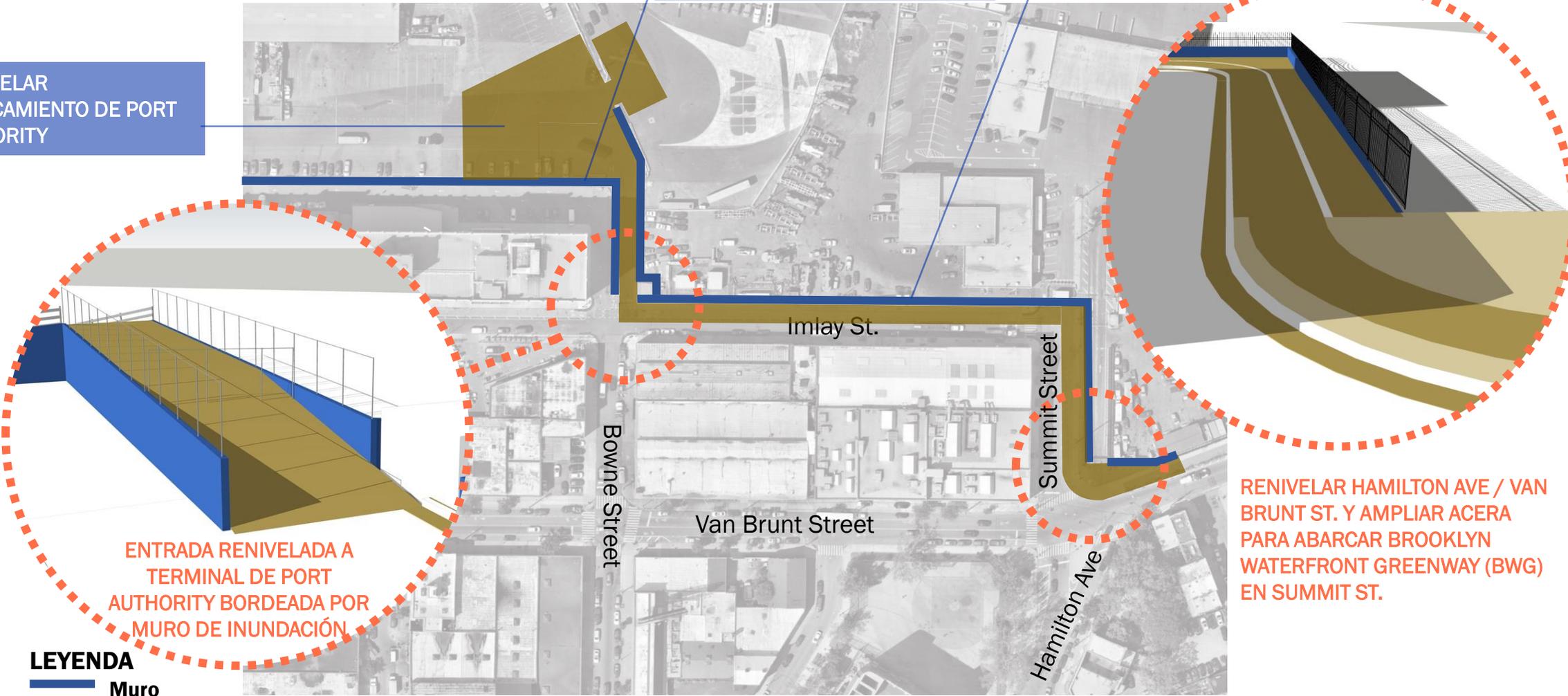
# Atlantic Basin – Área 1

## Calles Bowne e Imlay

RENIVELAR APARCAMIENTO DE PORT AUTHORITY

MURO DE INUNDACIÓN SIGUE LA VALLA ENTRE PORT AUTHORITY Y EDIFICIO DE CONDOMINIOS DEL MUELLE/ALMACÉN

MURO DE INUNDACIÓN PROPUESTO EN LA PARTE POSTERIOR DE LA ACERA DE LAS CALLES IMLAY Y SUMMIT / AMPLIAR LA ACERA PARA ABARCAR BWG



ENTRADA RENIVELADA A TERMINAL DE PORT AUTHORITY BORDEADA POR MURO DE INUNDACIÓN

RENIVELAR HAMILTON AVE / VAN BRUNT ST. Y AMPLIAR ACERA PARA ABARCAR BROOKLYN WATERFRONT GREENWAY (BWG) EN SUMMIT ST.

- LEYENDA**
- Muro
  - Calle elevada/renivelada



# Atlantic Basin – Área 1

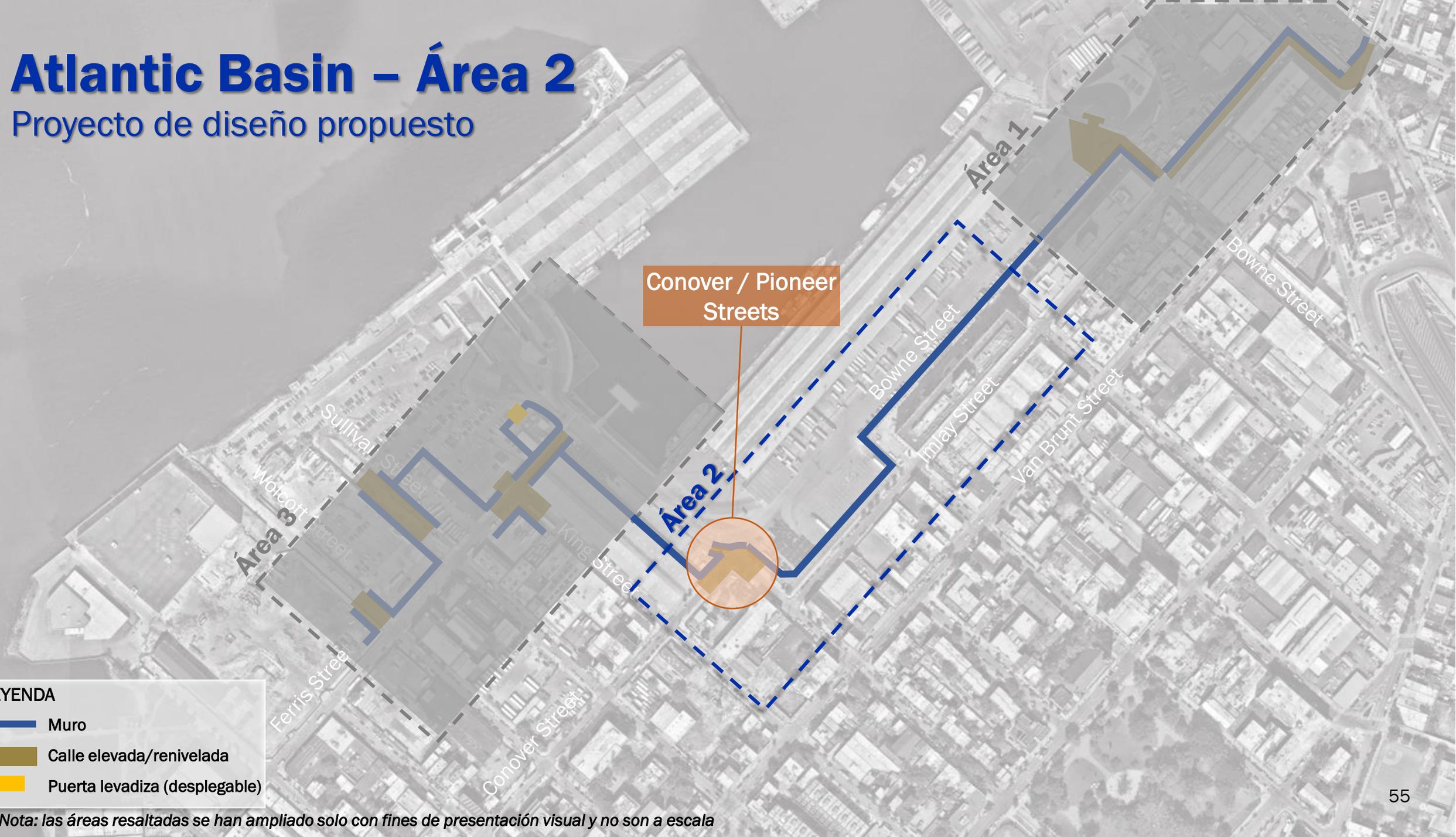
## Calles Bowne e Imlay

### Elevación de 10 pies



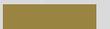
# Atlantic Basin – Área 2

Proyecto de diseño propuesto



Conover / Pioneer Streets

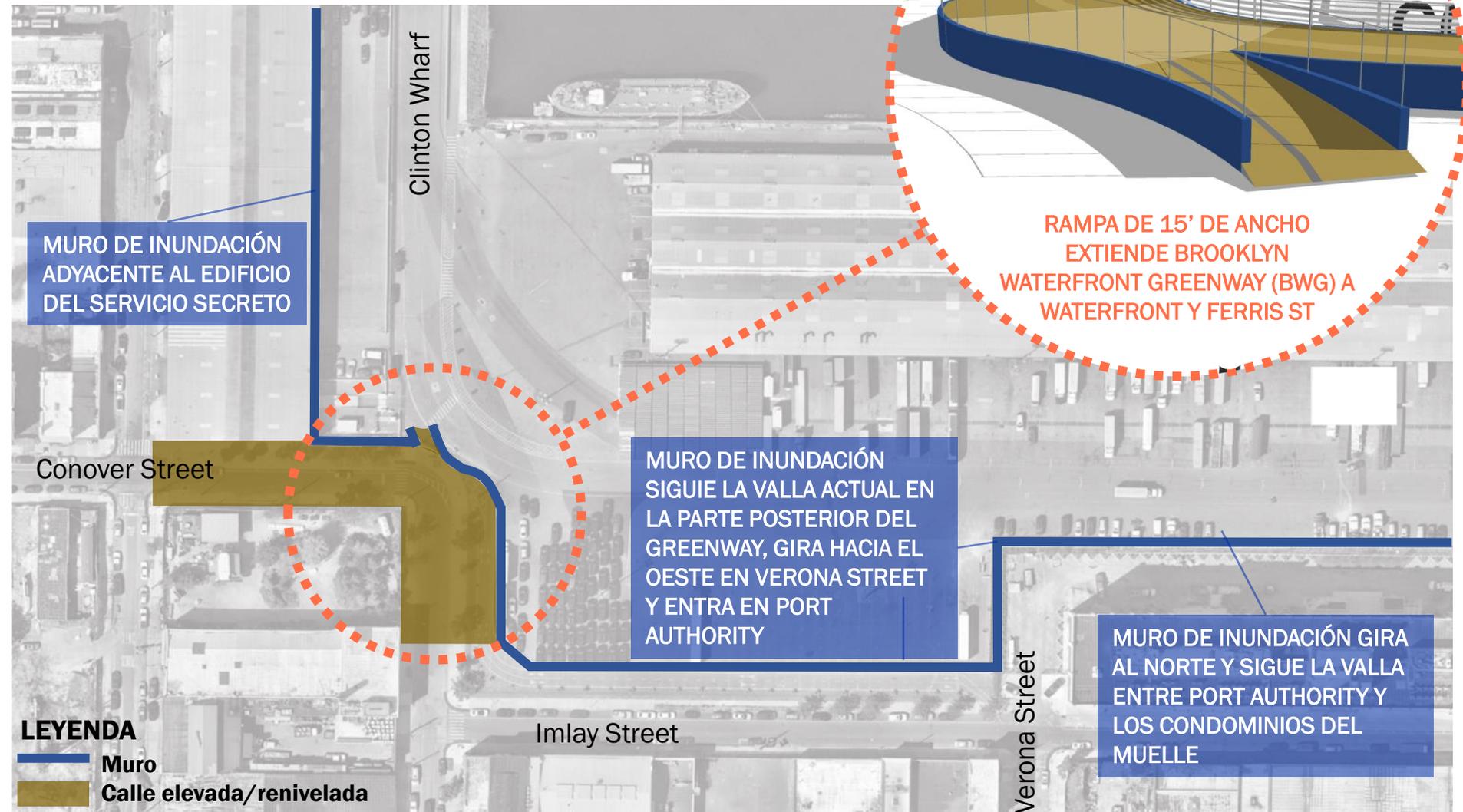
**LEYENDA**

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)

*Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala*

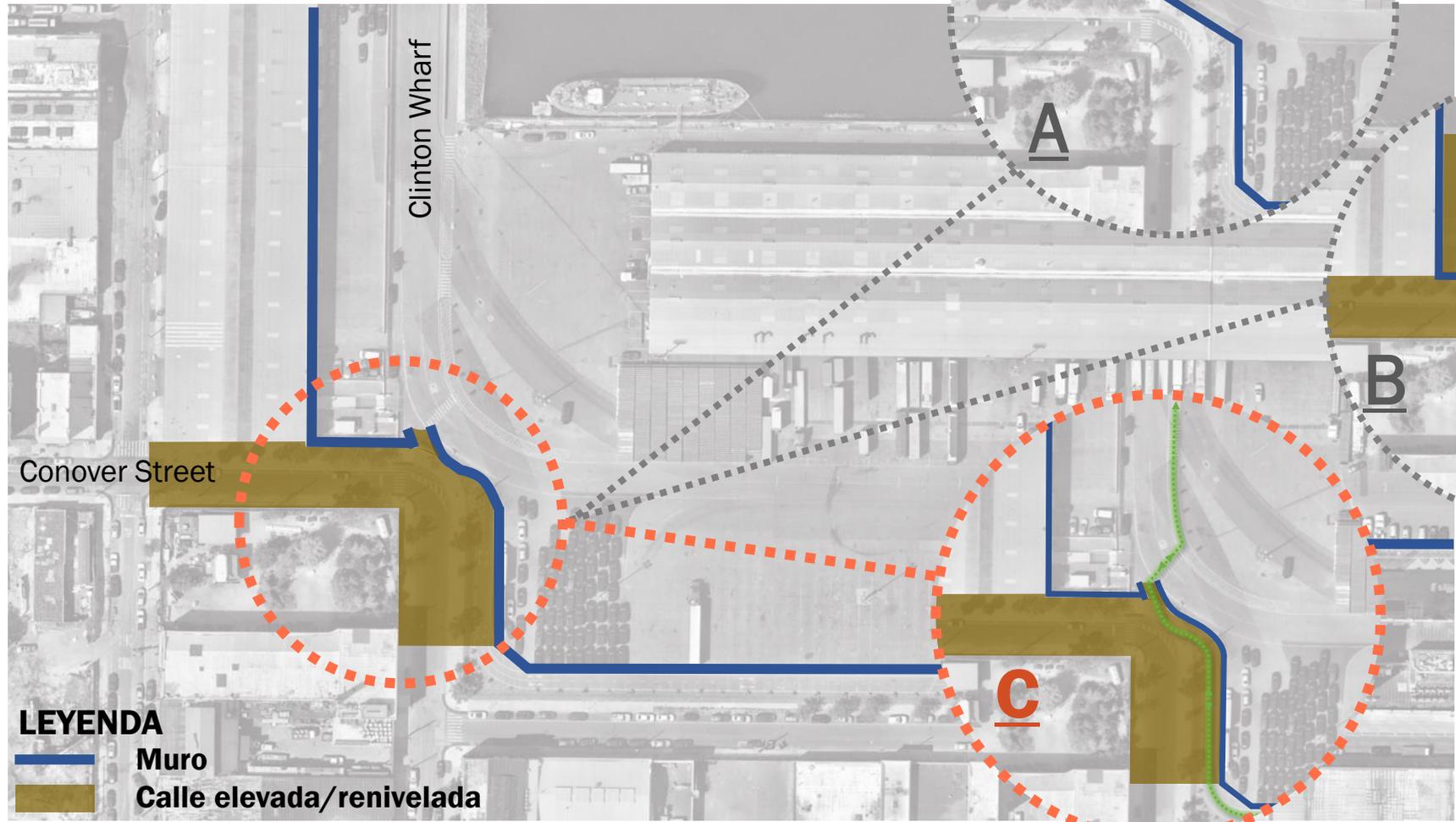
# Atlantic Basin – Área 2

## Proyecto de diseño propuesto



# Comprensión de la evolución del diseño

## Concepto propuesto en Atlantic Basin – Área 2



**CONCEPTO A**  
MURO CONTINUO, BLOQUEANDO  
ACCESO ENTRE VECINDARIO Y  
CLINTON WHARF / FERRY /  
LITORAL

**CONCEPTO B**  
VÍA VERDE/ACERA ELEVADA;  
ESTACIONAMIENTO  
RECONSTRUIDO; IMPACTO  
SIGNIFICATIVO EN LAS  
PROPIEDADES ADYACENTES;  
MAYOR COSTO

**CONCEPTO C**  
MURO CON ACCESO A UNA RAMPA DE 15 'DE ANCHO PARA EXTENDER  
BROOKLYN WATERFRONT GREENWAY (BWG) AL LITORAL Y FERRIS ST

**LEYENDA**

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada



# Atlantic Basin – Área 2

## Calles Pioneer y Conover

### Elevación de 10 pies



# Atlantic Basin – Área 3

Proyecto de diseño propuesto

Ferris Street

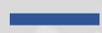
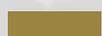
Clinton Wharf

Área 3

Área 2

Área 1

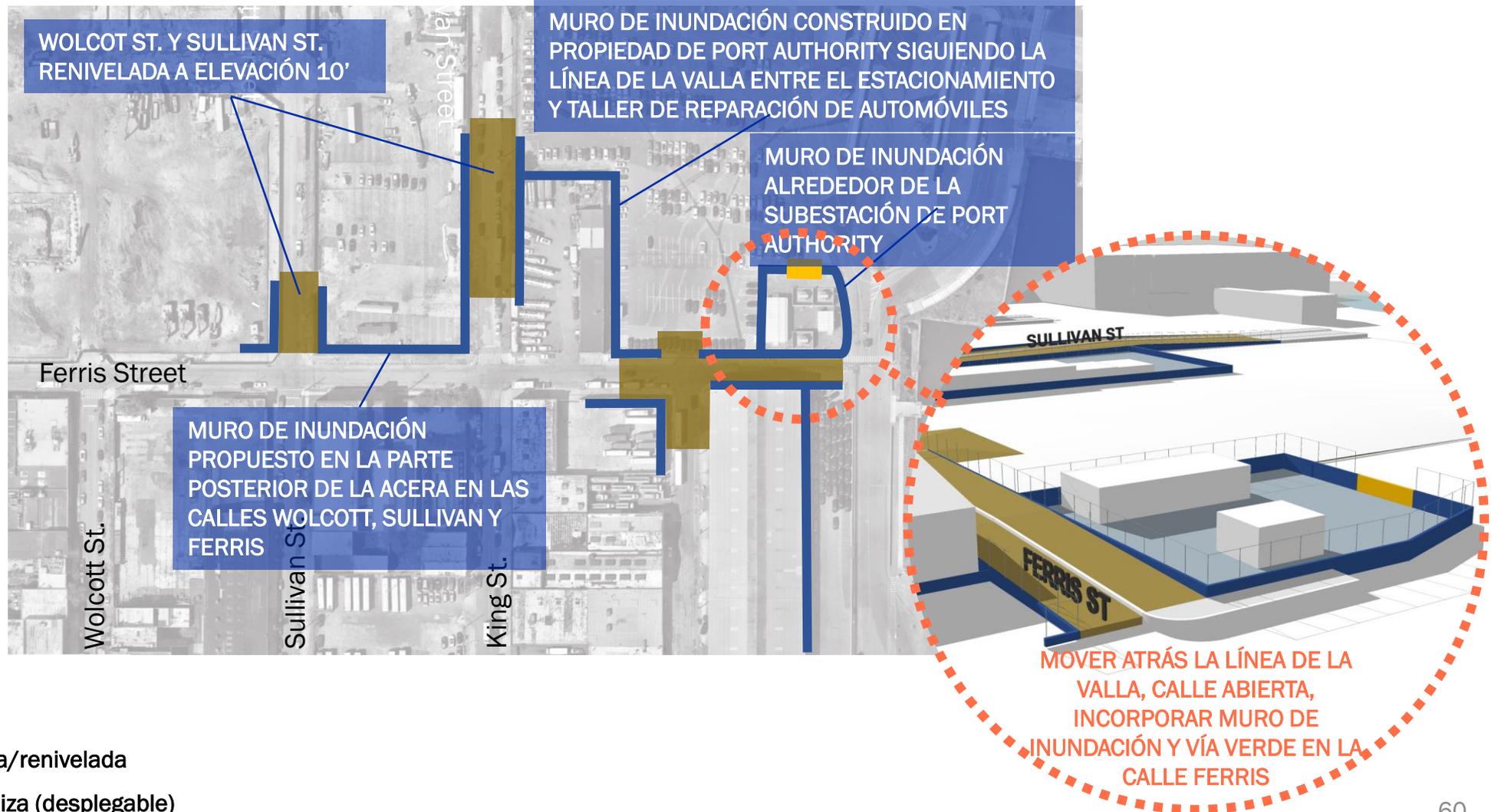
## LEYENDA

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)

Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Atlantic Basin – Área 3

## Proyecto de diseño propuesto



# Atlantic Basin – Área 3

## Clinton Wharf

### Elevación de 10 pies



WORKING CONDITIONS

# Atlantic Basin – Área 3

Calle Ferris  
Elevación de 10 pies



# 8. REVISIÓN DETALLADA DEL CONCEPTO DE DISEÑO DE BEARD STREET

condiciones existentes | áreas 1, 2, 3, 4 | antes y después



**Inundación de Beard Street**  
**CONDICIONES EXISTENTES – Elev. 10 pies**



- LEYENDA**
- Muro
  - Calle elevada/renivelada

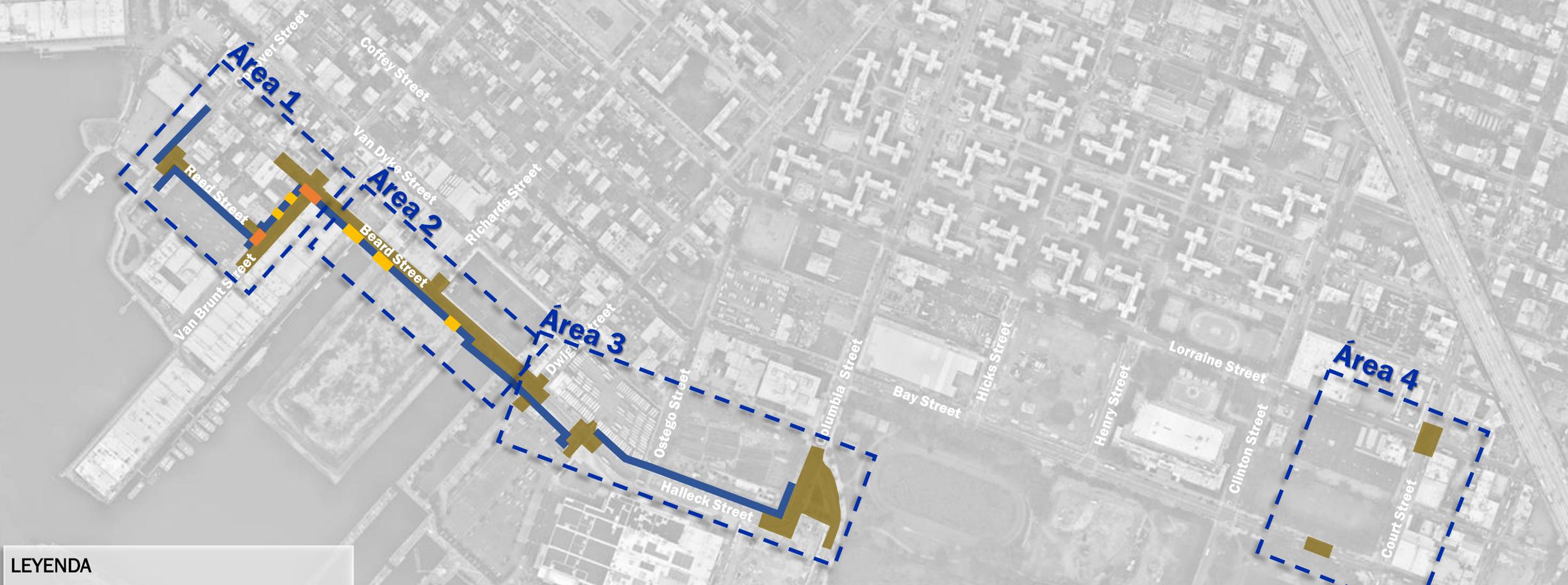
Muro de inundación

Calle renivelada

**Inundación de Beard Street**  
**Condiciones propuestas – Elev. 10 pies**

# Visión general de Beard Street

Proyecto de diseño propuesto



**LEYENDA**

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)
-  Puerta rodante (desplegable)

**RESUMEN**

- Nivel de protección a Elev. 10
- Responde a la prioridad de la comunidad de un nivel elevado de protección
- Nivel básico de protección permanente = 7 pies (tormenta de 10 años) + 2.5 pies (SLR 2050s) + 0.5 pies (Francobordo)

*Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala*

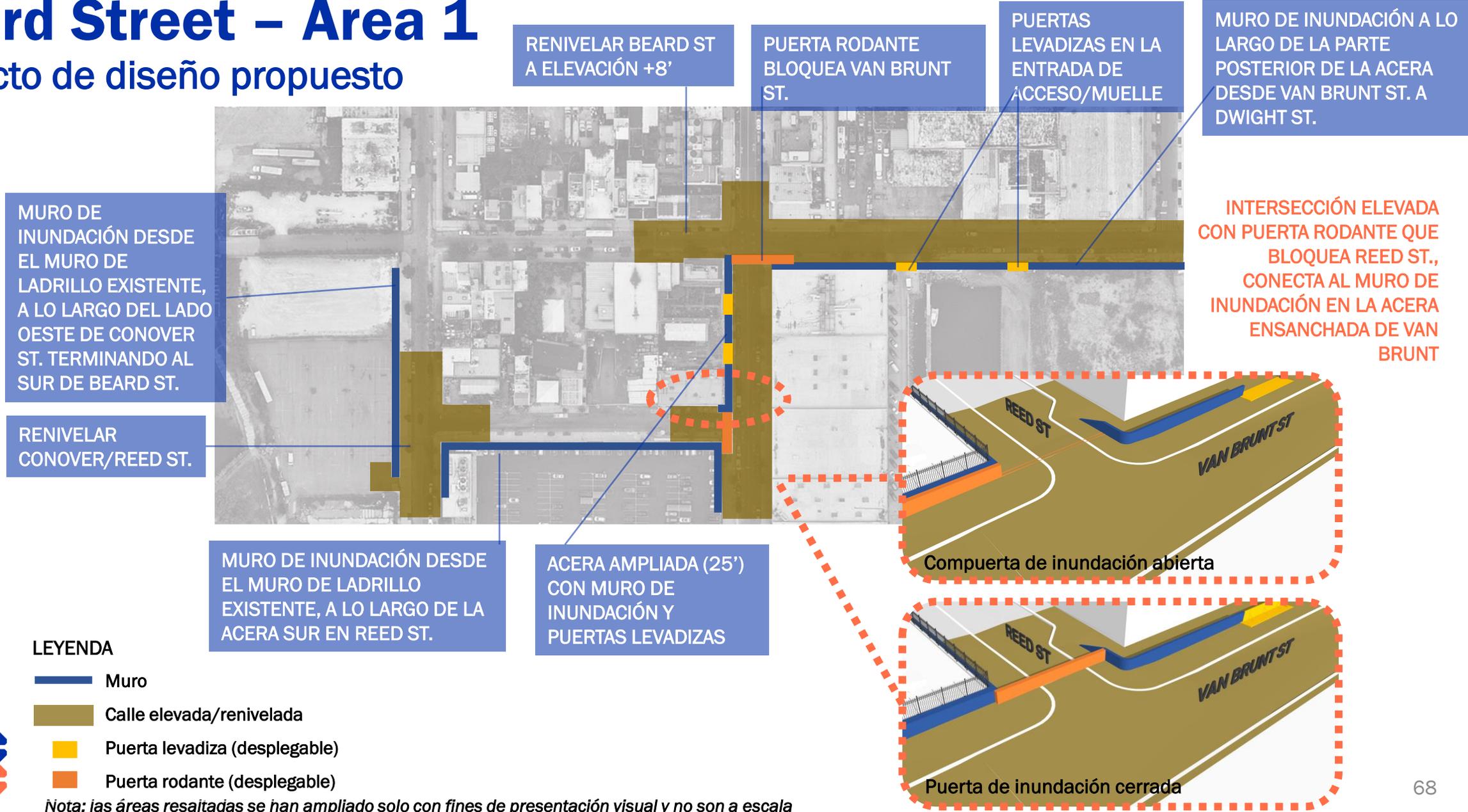
# Beard Street – Área 1

Proyecto de diseño propuesto



# Beard Street – Área 1

## Proyecto de diseño propuesto



# Beard Street – Área 1

Calles Beard y Van Brunt  
Elevación de 10 pies



# Beard Street – Área 1

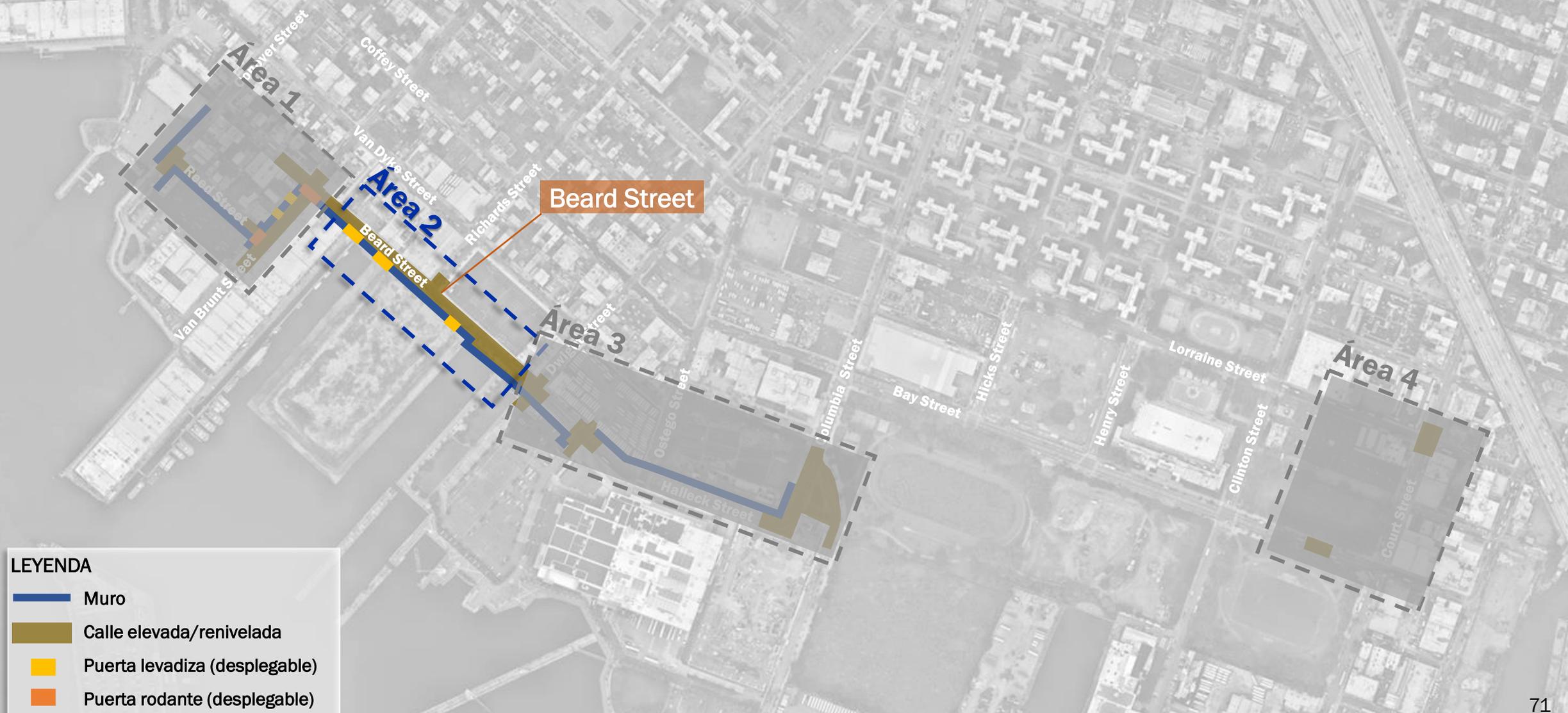
Calles Beard y Reed

Elevación de 10 pies



# Beard Street – Área 2

Proyecto de diseño propuesto



## LEYENDA

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)
-  Puerta rodante (desplegable)

Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Beard Street – Área 2

## Proyecto de diseño propuesto

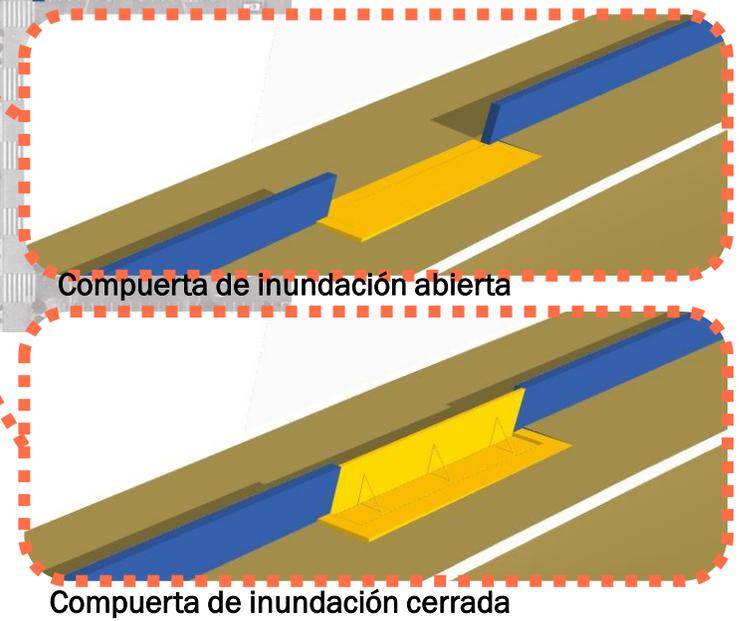
MURO DE INUNDACIÓN A LO LARGO DE LA ACERA DESDE VAN BRUNT ST. A DWIGHT ST.

RENIVELAR BEARD ST. A ELEVACIÓN +8'



PUERTA LEVADIZA EN LA ENTRADA DEL ACCESO/ MUELLE

PUERTA LEVADIZA PERMANECERÁ AL RAS DE LA ACERA CUANDO NO ESTÉ EN USO, HASTA QUE SE DESPLIEGUE PARA UN EVENTO DE TORMENTA



### LEYENDA

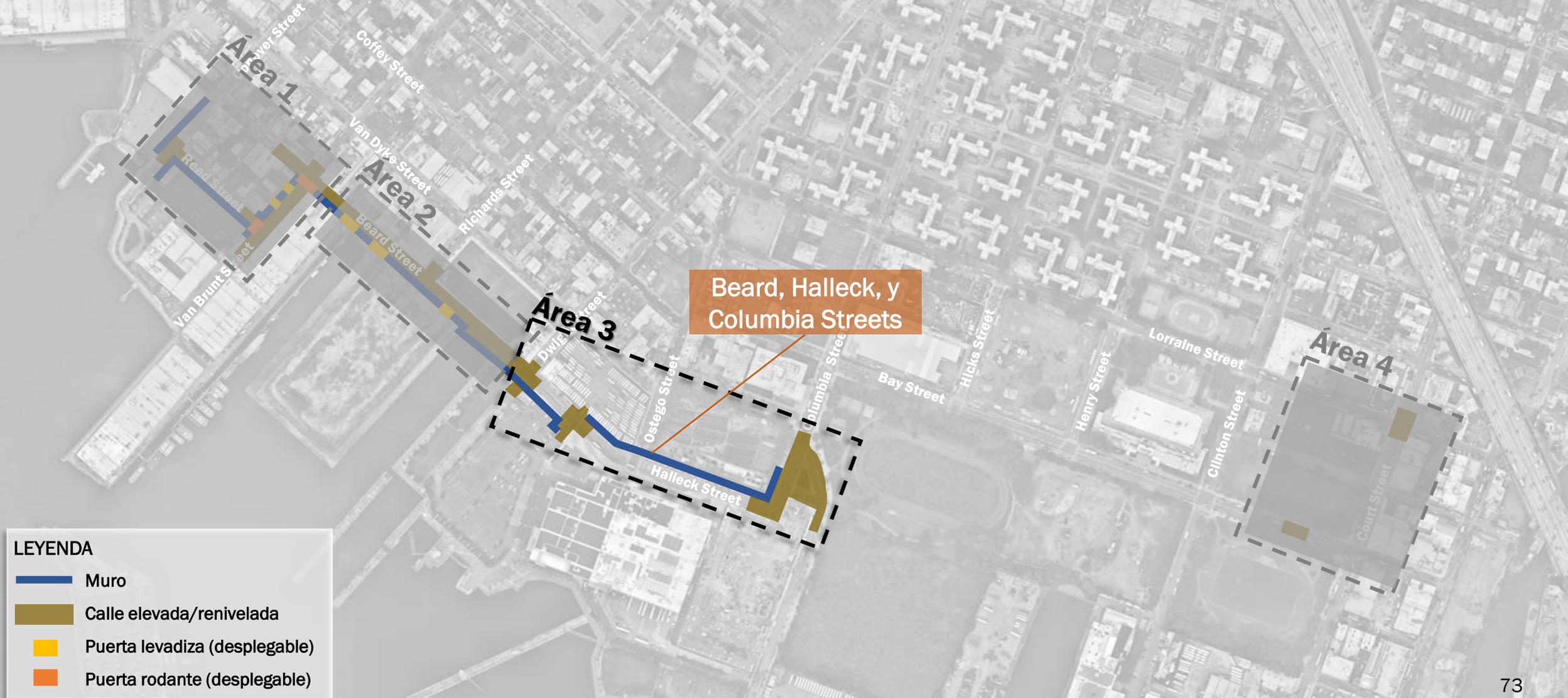
- Muro
- Calle elevada/renivelada
- Puerta levadiza (desplegable)
- Puerta rodante (desplegable)



Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Beard Street – Área 3

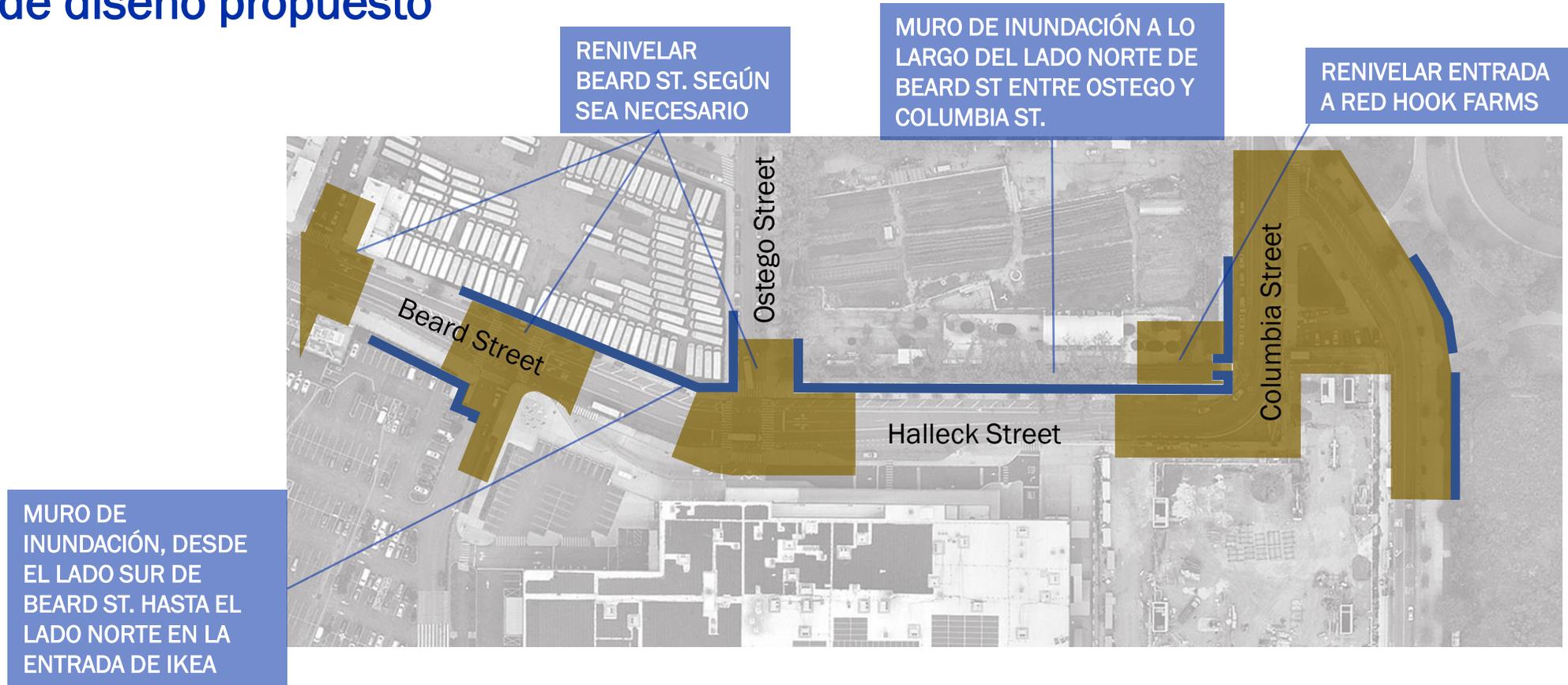
Proyecto de diseño propuesto



Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Beard Street – Área 3

## Proyecto de diseño propuesto



### LEYENDA

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada

# Columbia Triangle – Área 3

Todd Triangle y Columbia Street  
Elevación de 10 pies



CONDICIONES EXISTENTES

# Columbia Triangle – Área 3

Todd Triangle y Columbia Street  
Elevación de 10 pies



CONDICIONES DE INUNDACIÓN

# Columbia Triangle – Área 3

Todd Triangle y Columbia Street

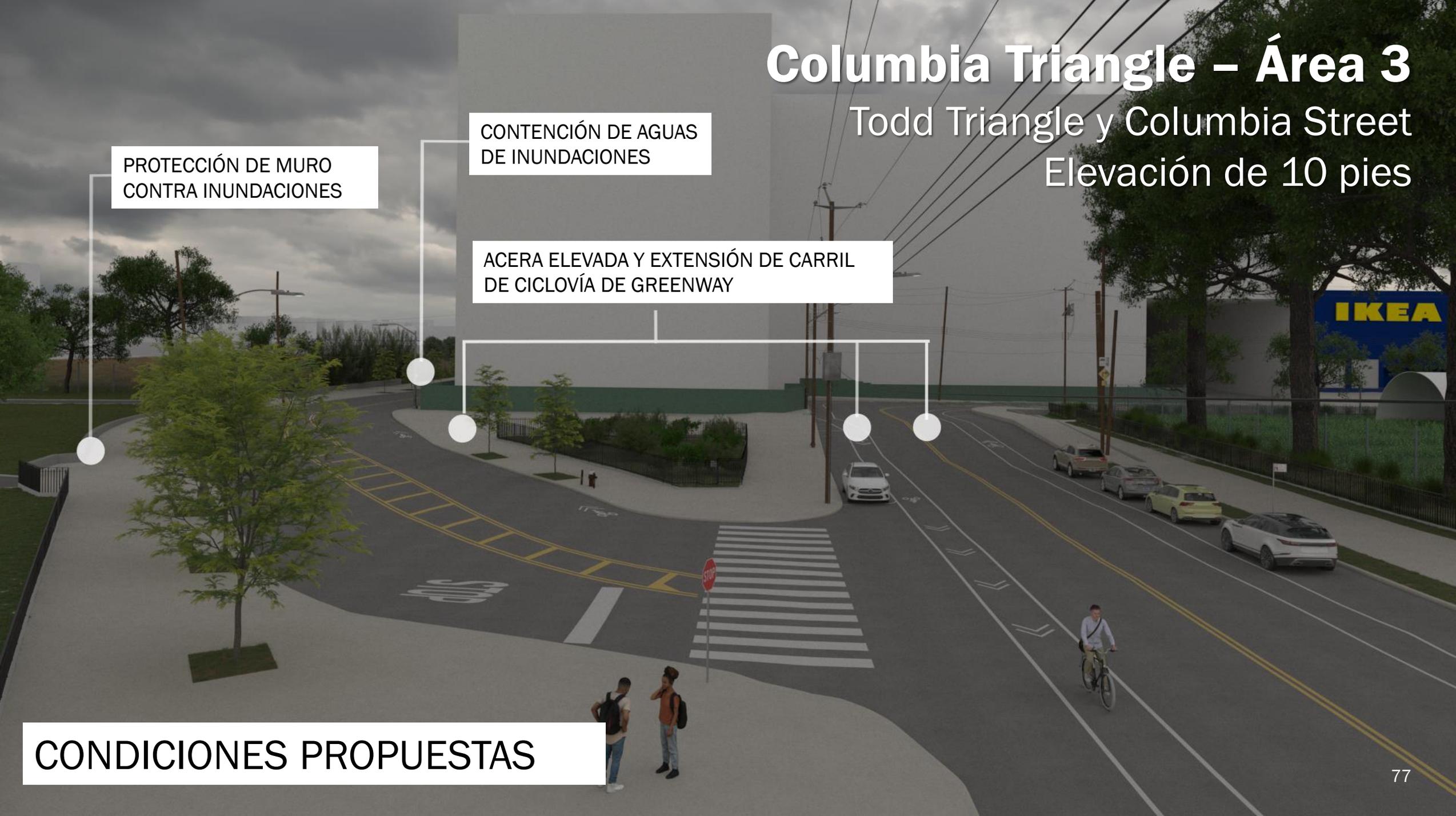
Elevación de 10 pies

PROTECCIÓN DE MURO  
CONTRA INUNDACIONES

CONTENCIÓN DE AGUAS  
DE INUNDACIONES

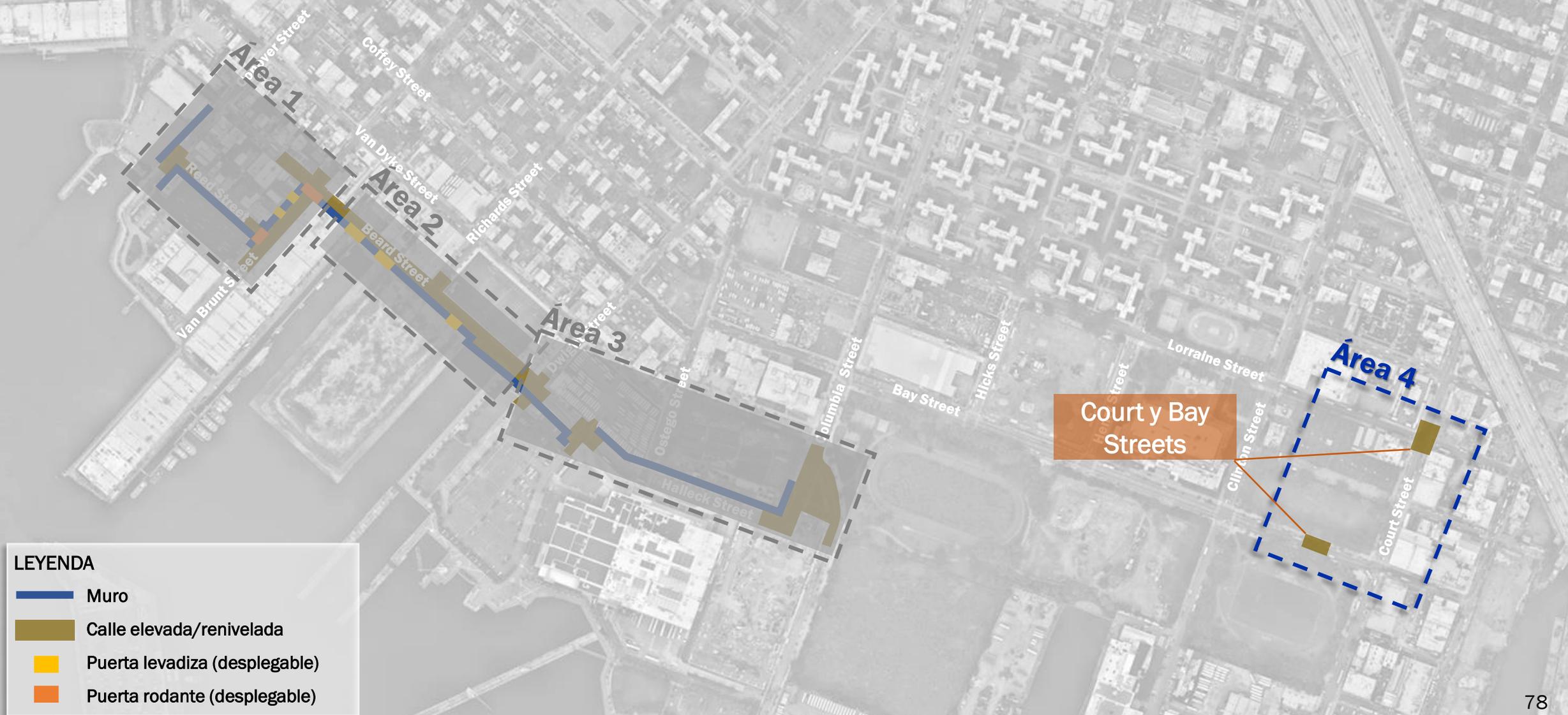
ACERA ELEVADA Y EXTENSIÓN DE CARRIL  
DE CICLOVÍA DE GREENWAY

CONDICIONES PROPUESTAS



# Beard Street – Área 4

Proyecto de diseño propuesto



## LEYENDA

-  Muro
-  Calle elevada/renivelada
-  Puerta levadiza (desplegable)
-  Puerta rodante (desplegable)

Nota: las áreas resaltadas se han ampliado solo con fines de presentación visual y no son a escala

# Beard Street – Área 4

Proyecto de diseño propuesto



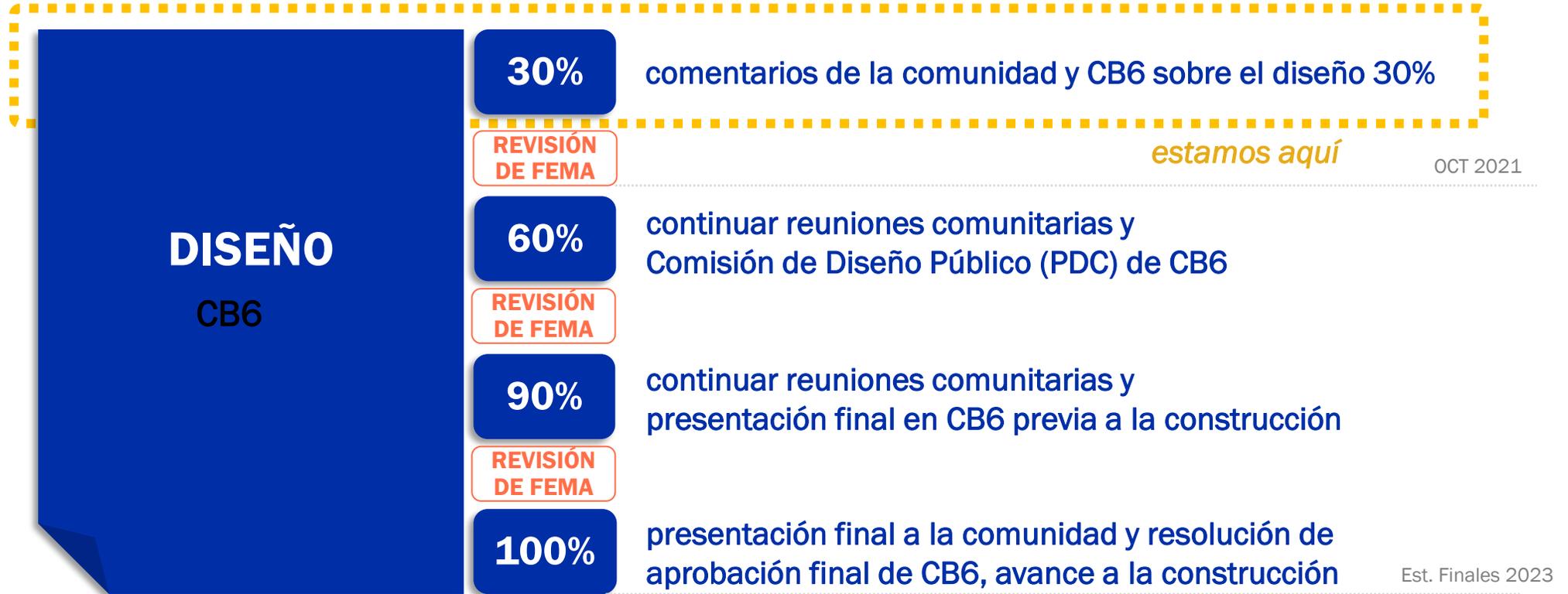
INTERSECCIÓN DE COURT STREET Y LORRAINE STREET SERÁ RECONSTRUIDA CON ELEVACIÓN SUPERIOR

RENIVELACIÓN DE CARRETERAS MENORES EN BAY ST. ENTRE ÁREAS DE PARQUES. SIN IMPACTO EN LOS PARQUES POR ESTE TRABAJO

# 9. PRÓXIMOS PASOS

# RHCR - Mirada hacia el futuro y oportunidades de participación

- Aportes continuos de la comunidad en puntos críticos



## CONTRATACIÓN Y CONSTRUCCIÓN

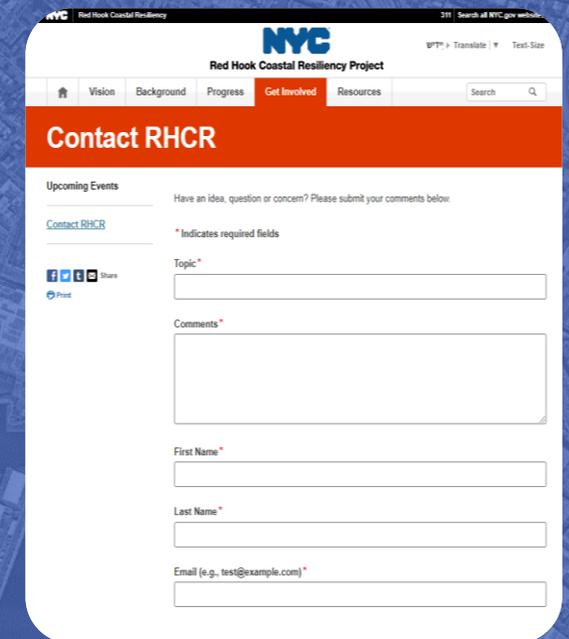
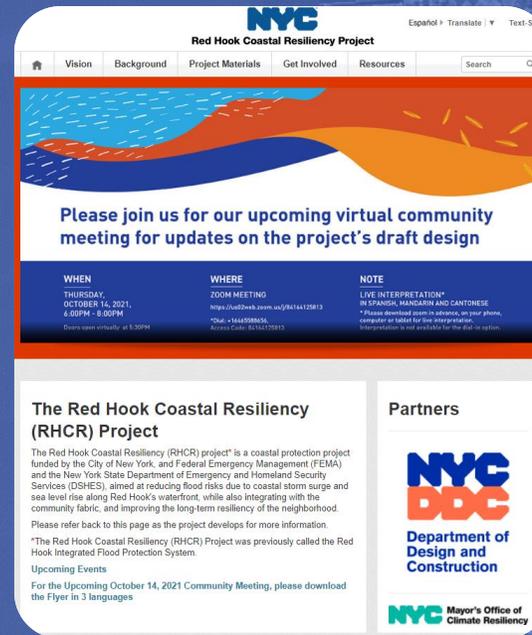
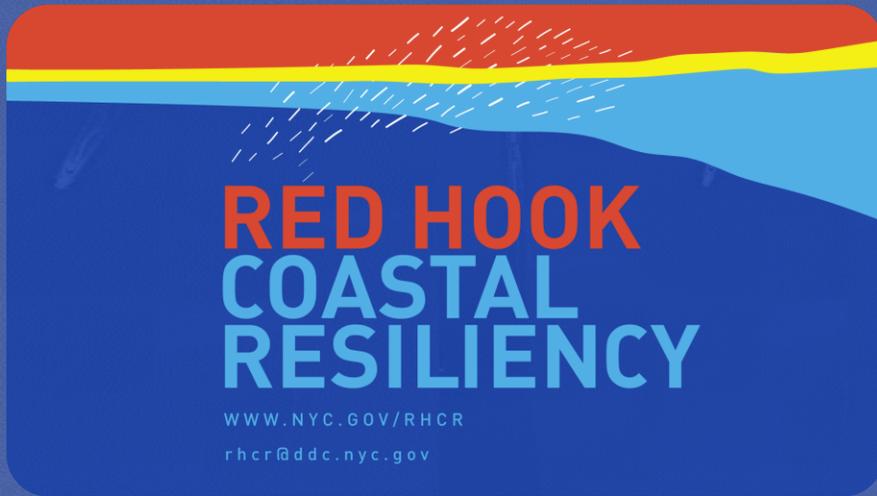
Anuncio de solicitud de contratos, adjudicación y registro de contratos, Actualizaciones periódicas del progreso a la comunidad, Avisos públicos, inicio de la construcción, actualizaciones continuas y notificaciones anticipadas a la comunidad

Est. preliminar: Fin de 2026

# CONTÁCTENOS

[www.nyc.gov/rhcr](http://www.nyc.gov/rhcr)

[rhcr@ddc.nyc.gov](mailto:rhcr@ddc.nyc.gov)



---

# 20 MIN DISCUSIÓN ABIERTA