

Interborough Express – Design Phase Begins



The MTA is excited to announce that the design phase of the Interborough Express (IBX) project has begun. During this phase, engineers transform conceptual ideas into detailed plans, which will eventually lead to a project that we can build. This is a multi-year process that expands on the planning and environmental work currently underway.

As the design phase ramps up, you may start to see MTA crews and contractor staff working periodically within the project corridor to collect technical data to inform project design. Activities may include collecting soil samples, performing site visits, and documenting existing conditions (what's out there today).



The IBX is a transformative rapid transit project that will connect currently underserved areas of Brooklyn and Queens. It will substantially cut down on travel times between the two boroughs, reduce congestion, and expand economic opportunities for the people who live and work in the surrounding neighborhoods. For more information on this project, visit our website at mta.info/IBX.

Near-Term Activities

Over the coming months, crews will be investigating subsurface conditions to confirm geology and utility locations near the existing freight rail corridor.

Work Dates*

Starting on or about November 24, lasting approximately five months

Work Hours*

Monday through Friday, 7 a.m. to 7 p.m., in accordance with NYCDOT permits

** Please note: As with all fieldwork, some activities may be rescheduled due to weather or unforeseen circumstances.*

What to Expect

- Crews will collect soil samples using drilling rigs and hand-held equipment to dig and drill into the ground.
- There may be construction-related noise and dust from equipment and trucks.
- If equipment is set up on the sidewalk, construction cones, guardrails, or fencing will be set up around the work zone.
- Pedestrian access will be maintained around any work zone at a 5-foot minimum as required by NYCDOT.



Contact Us

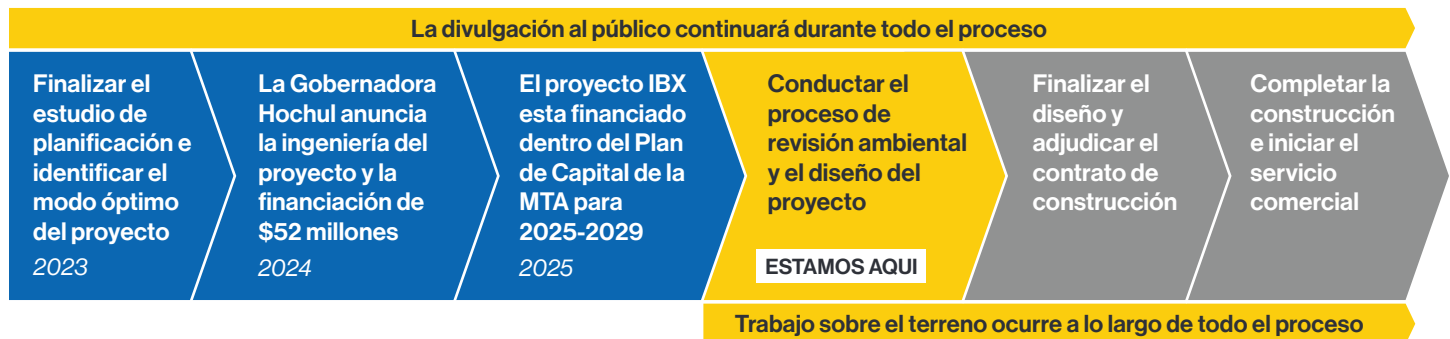
We understand this work can be disruptive. Thank you for your patience while we advance this important transportation equity project. If you have questions or concerns, please contact us at IBXoutreach@mtacd.org.

Interborough Express – Comienza la fase de diseño



La MTA se complace en anunciar que ha comenzado la fase de diseño del proyecto Interborough Express (IBX). Durante esta fase, los ingenieros transformarán ideas conceptuales en planos detallados, que eventualmente darán lugar a un proyecto que podremos construir. Este es un proceso de varios años que amplía el trabajo de planificación y estudios ambientales que actualmente se encuentra en curso.

Con el avance de la fase de diseño, es posible que comience a ver equipos de la MTA y personal contratista trabajando periódicamente dentro del corredor del proyecto para recopilar datos técnicos que servirán para el diseño. Las actividades pueden incluir la toma de muestras de tierra, visitas a los sitios y la documentación de las condiciones existentes (lo que hay hoy en día).



El Interborough Express (IBX) es un proyecto transformador de tránsito rápido que conectará áreas de Brooklyn y Queens que hoy en día no cuentan con suficiente servicio. Este proyecto reducirá significativamente los tiempos de viaje entre los dos distritos, disminuirá la congestión y ampliará las oportunidades económicas para las personas que viven y trabajan en los vecindarios cercanos. Para obtener más información, visite nuestra página web mta.info/IBX.

Actividades a corto plazo

En los próximos meses, los equipos investigarán las condiciones del subsuelo para confirmar la geología y la ubicación de los servicios públicos cerca del corredor ferroviario existente.

Fechas de trabajo*

A partir del 24 de noviembre o alrededor de esa fecha, con una duración aproximada de cinco meses

Horas de trabajo*

De lunes a viernes, de 7 a.m. a 7 p.m., de acuerdo con permisos del NYCDOT

**Nota: Como ocurre con todo trabajo de campo, algunas actividades pueden reprogramarse debido al clima o circunstancias imprevistas.*

Que esperar

- Los equipos recolectarán muestras de tierra utilizando equipos de perforación y herramientas manuales para excavar y perforar el terreno.
- Puede haber ruido y polvo relacionados con la construcción debido al uso de equipos y camiones.
- Si se instalan equipos en la acera, se colocarán conos de construcción, barandillas o cercas alrededor de la zona de trabajo.
- Se mantendrá el acceso peatonal alrededor de cualquier zona de trabajo con un mínimo de 5 pies, según lo exige el NYCDOT.



Contáctenos

Entendemos que este trabajo puede ser disruptivo. Agradecemos su paciencia y colaboración en este proyecto crucial para lograr la equidad en el transporte. Si tiene preguntas o inquietudes, contáctenos en IBXoutreach@mtacd.org.