

ESTUDIO SHERIDAN EXPRESSWAY

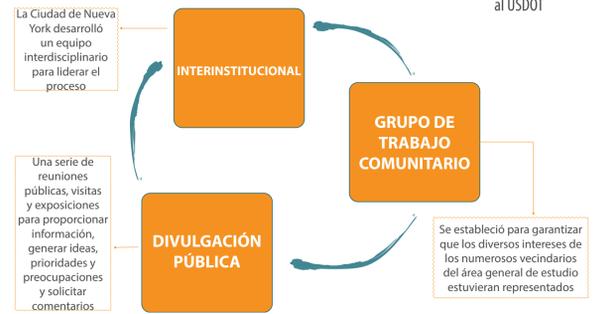
Proceso comunitario



El futuro de las autopistas Bruckner y Sheridan ha sido el centro del debate y la discusión en la localidad durante más de una década. En 2010, el Departamento de Transporte de los EE. UU. (US Department of Transportation, USDOT) otorgó a la ciudad una subvención de planificación de \$1.5 millones.

El estudio de la ciudad incluyó un examen interdisciplinario exhaustivo de los vecindarios y la infraestructura que rodea la Sheridan Expressway, junto con la autopista misma. El proceso de planificación liderado por el equipo de estudio de la ciudad agrupó las necesidades de uso de suelos y transporte, así como las prioridades de la ciudad, de los habitantes locales, la comunidad empresarial y la

región en general en un esfuerzo por encontrar soluciones que funcionen para los grupos de partes interesadas. Se estableció un Grupo de Trabajo Comunitario (Community Working Group, CWG) para garantizar que los diversos intereses de los numerosos vecindarios del área general de estudio estuvieran representados en el proceso. La ciudad también realizó una serie de reuniones públicas para proporcionar información y solicitar comentarios sobre ideas, prioridades y preocupaciones.

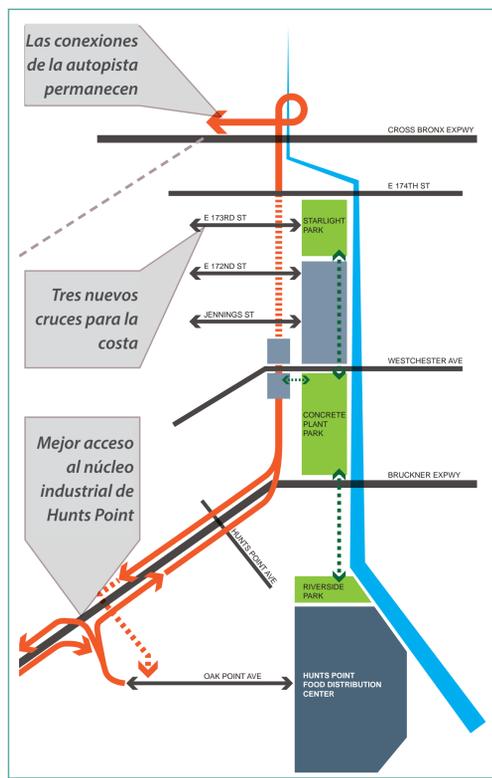


Metas y recomendaciones

El proceso de planificación ha resultado en varias metas y recomendaciones, incluyendo:

- La construcción de rampas de carretera conectando la carretera directamente con Hunts Point
- La adición de pasos de peatones en la E. 173rd, E. 172nd, y Jennings Street para permitir que los peatones puedan atravesar la Sheridan Expressway.
- Mejoras de seguridad dirigidas a las intersecciones peligrosas
- Recomendaciones de uso del suelo, lo que incluye una rezonificación para incentivar una mezcla de usos a lo largo del área ribereña, y enfocando crecimiento y oportunidades de empleo a lo largo de corredores bien servidos por tránsito.

Para descargar el reporte completo, visite el sitio Web de DCP: www.nyc.gov/sehp



METAS

Conectividad y Acceso

- UNA EFICIENTE RED DE TRANSPORTE LOCAL Y REGIONAL
- ACCESIBILIDAD A LOS PARQUES Y ÁREAS RIBEREÑAS
- ACCESO AL TRÁNSITO MEJORADO
- CALLES CAMINABLES

Sustainability and Environmental Health

- MEJORAR LA SALUD DEL RÍO BRONX
- CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA
- SALUD Y BIEN-ESTAR
- ANTIGUAS ZONAS INDUSTRIALES (BROWNFIELDS)

Vitalidad del Vecindario

- APROVECHAR DE LOS ACTIVOS COMUNITARIOS EXISTENTES
- VECINDARIOS COMPLETOS
- DISEÑO Y DESARROLLO DE CALIDAD

¿Qué está sucediendo hoy?

En marzo de 2017, el Gobernador Cuomo anunció un compromiso presupuestario de \$700 millones para abordar diversos problemas relacionados con el intercambio Sheridan-Bruckner. Se espera que esta financiación mejore la red de transporte circundante y cree un acceso directo a la Península de Hunts Point. El proyecto requiere acceso directo a la Península de Hunts Point y la conversión de la Sheridan Expressway a un bulevar con tres cruces peatonales. El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) aborda la implementación del Sheridan Boulevard de forma independiente a la construcción de rampas para el acceso directo a Hunts Point.

El Proyecto de Mejora Arthur Sheridan busca convertir la porción de la Sheridan Expressway que está a nivel de la calle en un bulevar para aumentar el acceso al Bronx Riverfront y parques adyacentes, disuadir a camiones que no necesitan usar la Sheridan para que usen otras vías y reconectar la cuadrada de calle.

¿Dónde estamos ahora?

En 2017, Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT) celebró cuatro reuniones con respecto al Sheridan Boulevard y la construcción de rampas en Hunts Point.

El NYSDOT llevó a cabo reuniones de diseño para el bulevar el 25 de junio de 2017 y el 18 de octubre de 2017.

Con respecto a la porción de rampas del proyecto, el NYSDOT celebró dos reuniones de determinación de alcance el 24 de julio de 2017 y el 18 de septiembre de 2017.

El NYSDOT publicó el informe de determinación de alcance del proyecto en enero de 2018. Las reuniones públicas están planeadas para el 20 de junio y el 27 de junio con respecto al Proyecto de EIS (Draft EIS, DEIS).



SOUTHERN BOULEVARD NEIGHBORHOOD STUDY



¿QUÉ ESTÁ PLANEADO PARA SHERIDAN BOULEVARD?

UN PROYECTO DEL

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DEL ESTADO DE NUEVA YORK



Aerial Rendering of Sheridan

El Proyecto de Mejoras para la Autopista Arthur Sheridan

La Autopista Sheridan es una carretera interestatal que se encuentra al mismo nivel de las áreas adyacentes y por tanto se considera un obstáculo que impide el acceso a los parques y al río del Bronx. El Proyecto Sheridan del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York **respondería a la necesidad de mejorar las adaptaciones para peatones** entre los vecindarios al oeste y los parques al este de la autopista y la incompatibilidad existente del tramo con los usos actuales y futuros de los terrenos adyacentes. Esto se logrará a través de la construcción de **tres nuevos pasos señalizados para peatones**. La propuesta incluye cruces señalizados, nueva plantación amplia en el centro, pasos peatonales, nueva iluminación de las calles y señales de tráfico, drenaje, trazado de líneas en el pavimento y paisajismo. También se construirá un **nuevo puente peatonal** cerca del Parque Starlight.

Representación de Sheridan en Jennings Street



Representación de Sheridan en 173rd Street



Representación de Sheridan en el puente peatonal



Representación de Sheridan en 172nd Street



Nuestra agencia es la responsable de proveer el movimiento de peatones, mercancías y tráfico vehicular, en calles, autopistas, puentes y vías navegables, de manera segura, eficiente y responsable con el medio ambiente.



- seguridad peatonal
- rutas para bicicletas
- Select Bus Service
- pavimentación de las carreteras
- marcas en las carreteras
- alumbrado público
- señales de tráfico
- señalización
- Accesibilidad ADA
- Arte Público

Proyectos del NYCDOT en el área de estudio del vecindario de Southern Boulevard



Mejoras de seguridad en Del Valle Square © NYC DOT

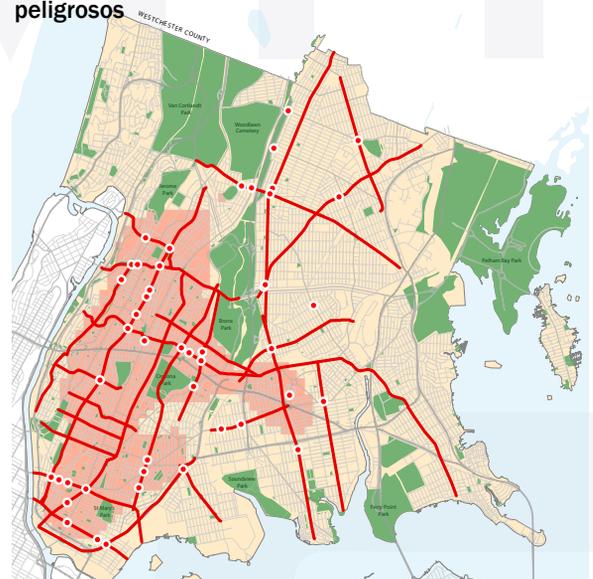
VISION ZERO

Vision Zero es la iniciativa que tienen en conjunto varias agencias de la Ciudad de Nueva York para eliminar las muertes y lesiones de tránsito en nuestras calles. Desde el lanzamiento de Vision Zero en el 2014, las muertes de tránsito han disminuido en un 28 por ciento y, más específicamente, las muertes peatonales han disminuido en un 45 por ciento. Esto es gracias a:

- la ampliación del cumplimiento de las normas
- los nuevos diseños de calles para mejorar la seguridad
- el alcance comunitario y la comunicación con el público
- la legislación para aumentar las sanciones a conductores peligrosos



Bx 6 Select Bus Service © NYC DOT



Las ubicaciones de prioridad de Vision Zero en el área de estudio del vecindario de Southern Boulevard incluyen:

- Westchester Ave
- Southern Boulevard
- Del Valle Square
- Bruckner Boulevard



Louis Niño Boulevard © NYC DOT



DISEÑO

ELEMENTOS DEL NYCDOT PARA EL DISEÑO DE CALLES



Plaza pública



Carril protegido
para bicicletas



Isla de seguridad
peatonal



Medidas para
calmar el tráfico:
Antes



Medidas para
calmar el tráfico:
Después
(eliminación de carril)



Parada de autobús
debajo de El



Carriles para
autobuses



Alumbrado público



Bancos urbanos
(CityBench)



Soportes para
estacionar bicicletas
(CityRack)



Señalización
(Wayfinding)



Estrechamientos



SOUTHERN BOULEVARD NEIGHBORHOOD STUDY

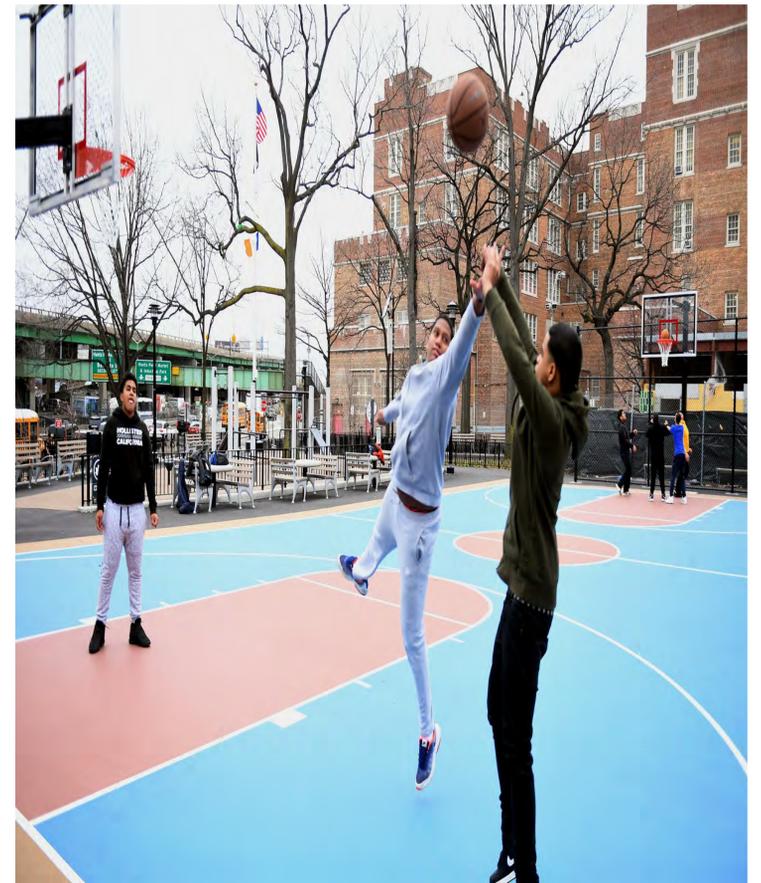
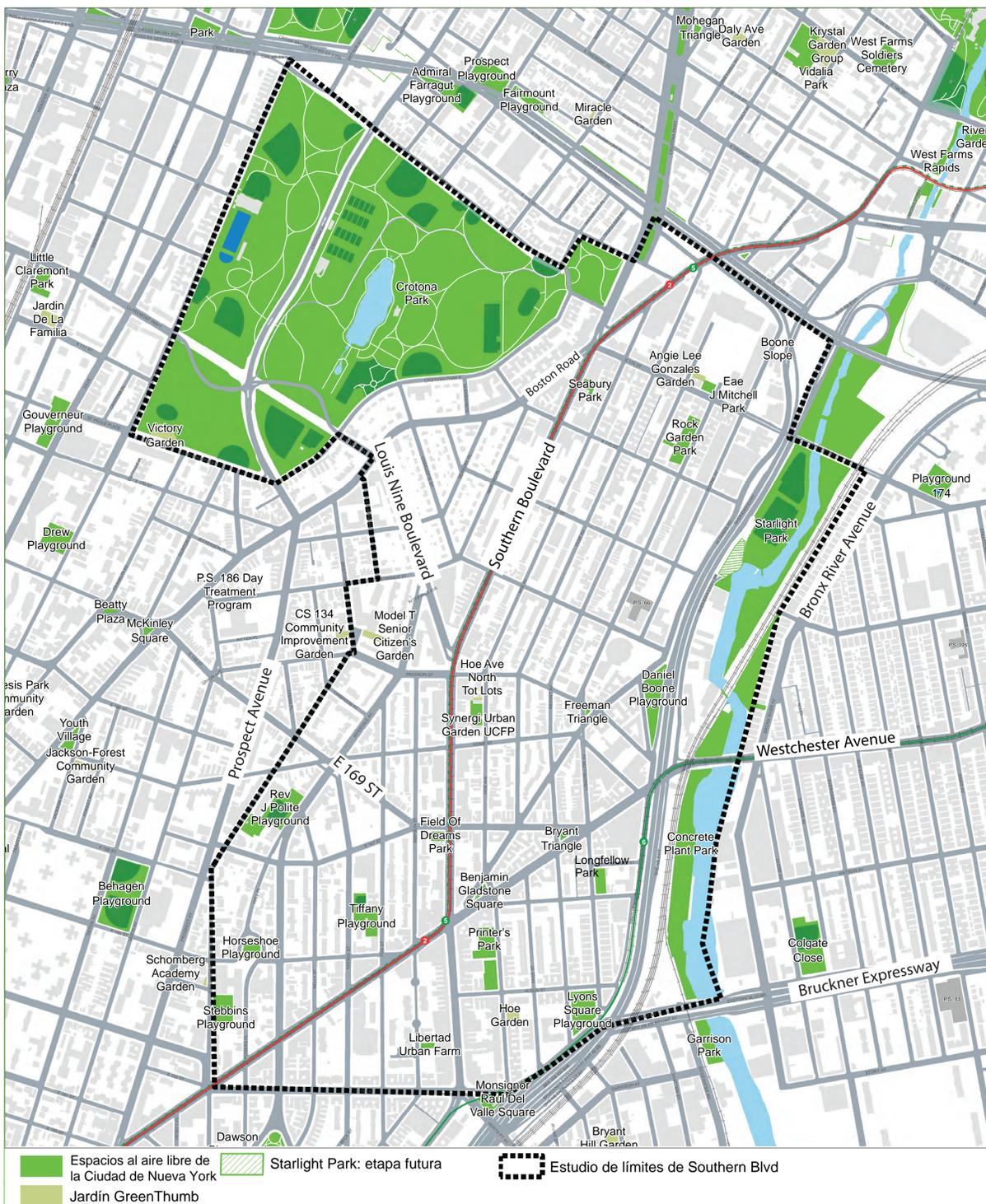
PARQUES Y ESPACIOS AL AIRE LIBRE

SOBRE DE NYC PARKS

Buscamos crear y mantener parques y espacios públicos prósperos mediante:

- La planificación de parques resistentes y sostenibles, espacios públicos e instalaciones recreativas.
- La construcción de un sistema de parques para las generaciones presentes y futuras.
- El cuidado de los parques y espacios públicos.

NYC PARKS EN SU VECINDARIO



Jugar al baloncesto en el Lyons Square Playground

24% del área total de estudio
159 acres de terreno para parques
28 parques y parques infantiles
4 jardines ecológicos comunitarios



3 campos de béisbol



3 campos de fútbol



20 pistas de tenis



21 canchas de balonmano



1 pista de atletismo



20 parques infantiles



28 canchas de baloncesto



9 duchas



6 campos de sóftbol



7 baños

¡MANTÉNGASE EN CONTACTO!

Tat Chan
 Planificador del Proyecto
 Email: tat.chan@parks.nyc.gov

Leenda Bonilla
 Coordinador de Alcance de la Junta Comunitaria 2
 Email: leenda.bonilla@parks.nyc.gov

Ismael Guzman
 Coordinador de Alcance de la Junta Comunitaria 3
 Email: ismael.guzman@parks.nyc.gov