



Nuestra agencia es la responsable de proveer el movimiento de peatones, mercancías y tráfico vehicular, en calles, autopistas, puentes y vías navegables, de manera segura, eficiente y responsable con el medio ambiente.



- seguridad peatonal
- rutas para bicicletas
- Select Bus Service
- pavimentación de las carreteras
- marcas en las carreteras
- alumbrado público
- señales de tráfico
- señalización
- Accesibilidad ADA
- Arte Público

Proyectos del NYCDOT en el área de estudio del vecindario de Southern Boulevard



Mejoras de seguridad en Del Valle Square

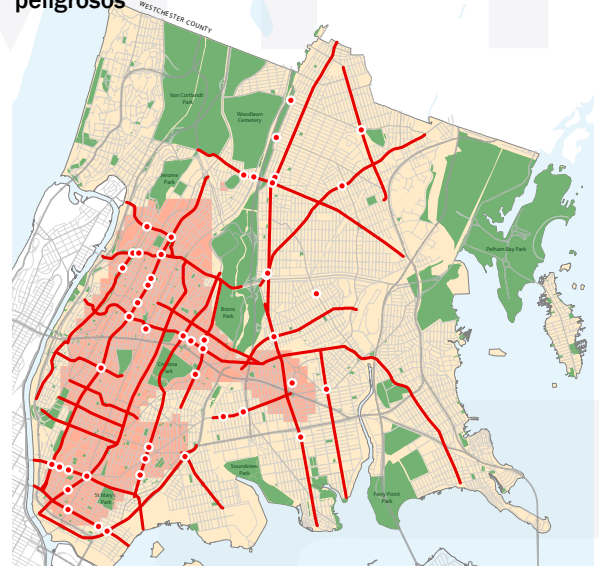
VISION ZERO

Vision Zero es la iniciativa que tienen en conjunto varias agencias de la Ciudad de Nueva York para eliminar las muertes y lesiones de tránsito en nuestras calles. Desde el lanzamiento de Vision Zero en el 2014, las muertes de tránsito han disminuido en un 28 por ciento y, más específicamente, las muertes peatonales han disminuido en un 45 por ciento. Esto es gracias a:

- la ampliación del cumplimiento de las normas
- los nuevos diseños de calles para mejorar la seguridad
- el alcance comunitario y la comunicación con el público
- la legislación para aumentar las sanciones a conductores peligrosos

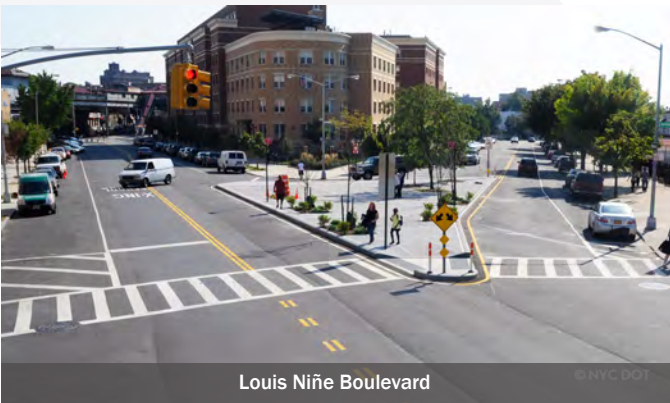


Bx 6 Select Bus Service



Las ubicaciones de prioridad de Vision Zero en el área de estudio del vecindario de Southern Boulevard incluyen:

- Westchester Ave
- Southern Boulevard
- Del Valle Square
- Bruckner Boulevard



Louis Niño Boulevard



DISEÑO

ELEMENTOS DEL NYCDOT PARA EL DISEÑO DE CALLES



Plaza pública



Carril protegido
para bicicletas



Isla de seguridad
peatonal



Medidas para
calmar el tráfico:
Antes



Medidas para
calmar el tráfico:
Después
(eliminación de carril)



Parada de autobús
debajo de El



Carriles para
autobuses



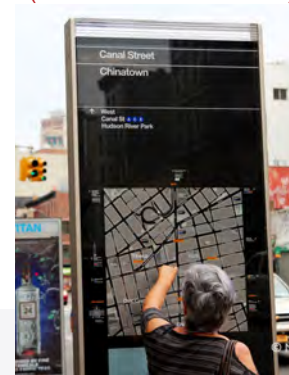
Alumbrado público



Bancos urbanos
(CityBench)



Soportes para
estacionar bicicletas
(CityRack)



Señalización
(Wayfinding)



Estrechamientos

STRATEGIES for TRANSPORTATION

SOUTHERN BOULEVARD
NEIGHBORHOOD STUDY



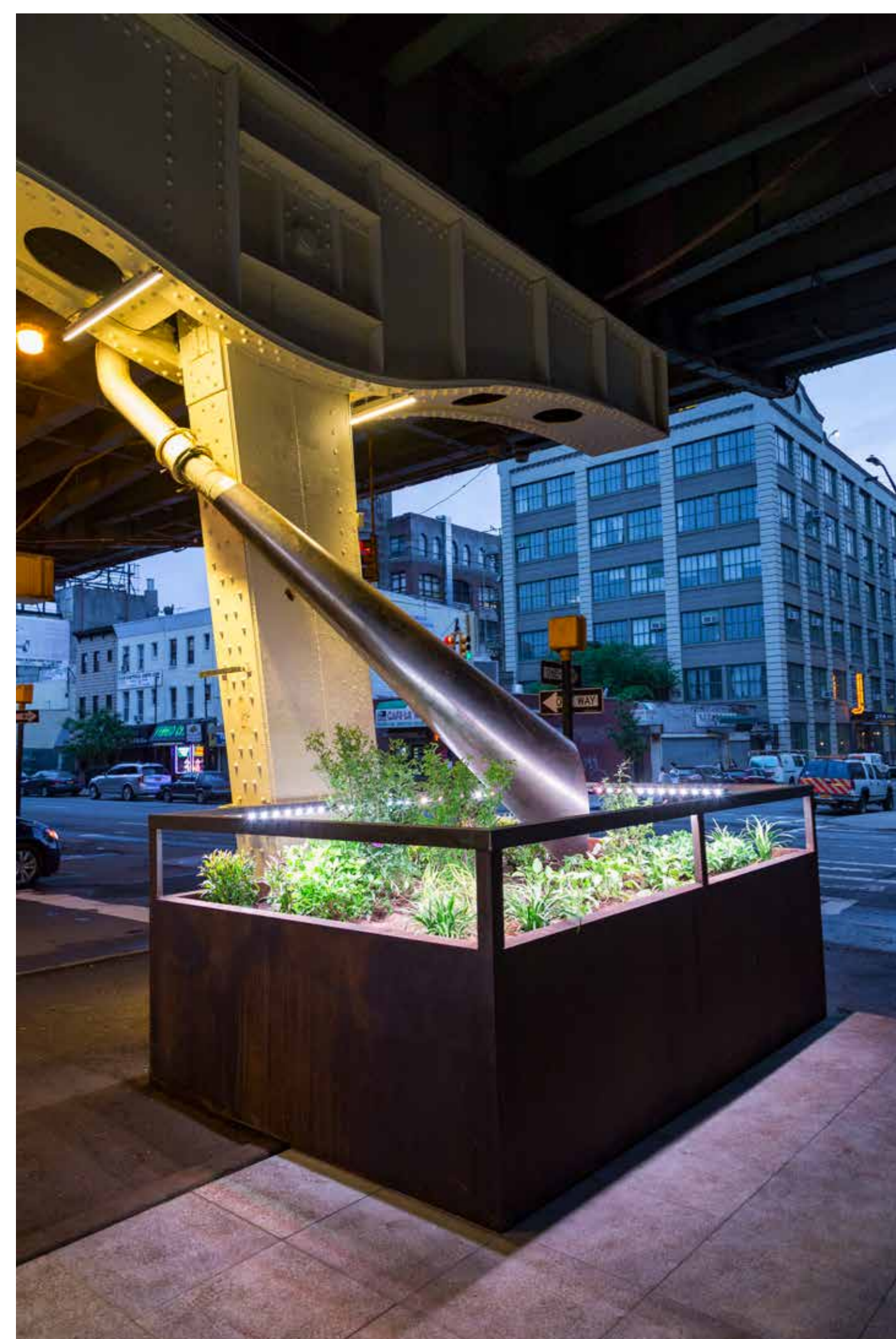
DESIGN

NYCDOT EI-Space Components



EI-Kit

DOT has developed designs and is now testing various replicable furnishings and amenities for deployment in EI-Space citywide. Among the elements are: reflective paint finishes, LED lighting, and green infrastructure installations as well as the EI-Box, EI-Fence, and CityEI. DOT is installing and evaluating these EI-Kit elements in Manhattan, Brooklyn, Queens and the Bronx before moving forward with a citywide application.



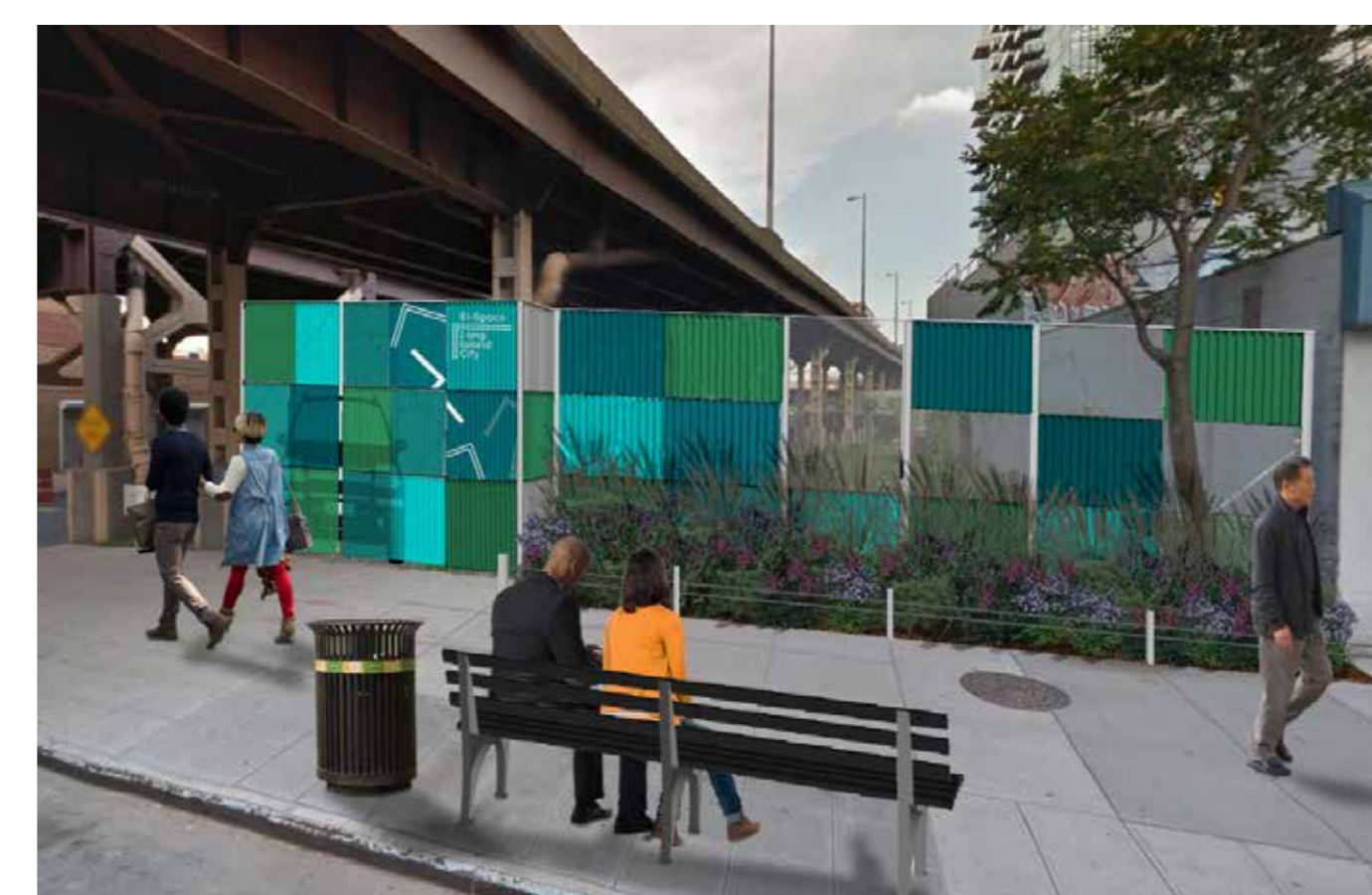
Green Infrastructure



City-EI



EI-Box



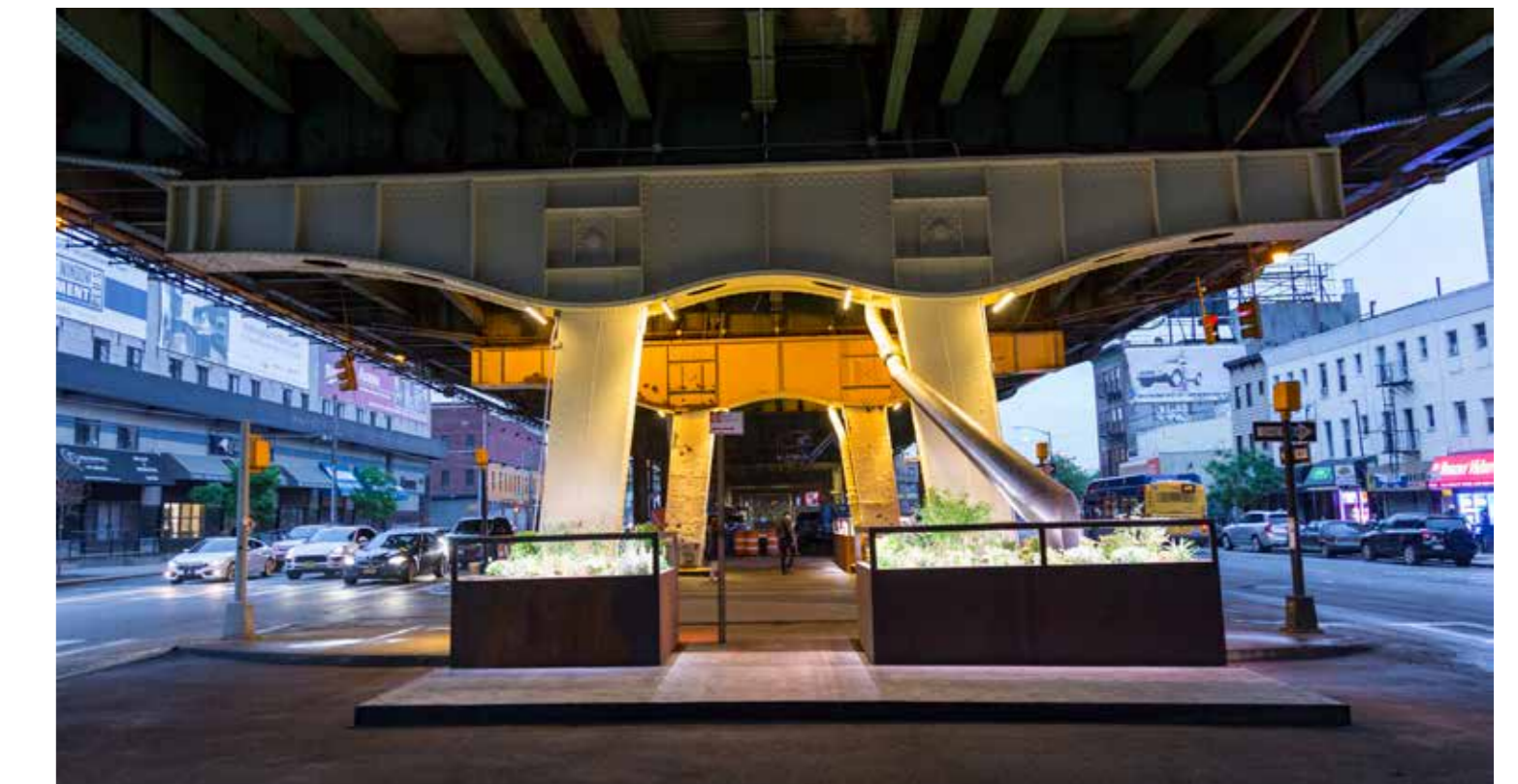
EI-Fence

Sunset Park EI-Space, BK

Partnered with Industry City, the Sunset Park EI-Space features new LED lighting, painting and planters that capture stormwater from the highway above.



Pilot: Before



Pilot: After

Rockaway Freeway EI-Space, QN

Partnered with RWA, the initiative includes a dune-like planter with seating and plantings that filter the stormwater runoff from the elevated train structure.



Pilot: Before



Pilot: After

EI-Box at the Brooklyn Bridge Arches, MN

Partnered with OSA, a retrofitted shipping container served food and beverages, while providing a stop along the way for people going to and from the BK Bridge and visiting downtown Manhattan



Pilot: Before



Pilot: After