东海岸韧性防洪项目
East Side Coastal Resiliency
www.nyc.gov/escr

空气质量监控

社区的健康和安全对于纽约市极其重要。在我们为曼哈顿东区的市民们建造防洪保护期间，东海岸防洪韧性项目组会限制项目对于周围空气质量的影响。

1. 我们一直监测施工活动周围的空气质量。

我们测量什么?

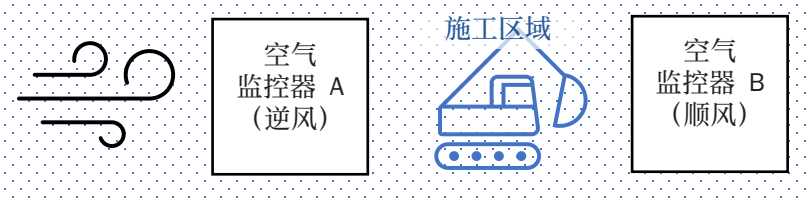
颗粒物 (PM)，或者颗粒污染，其指空气中的固体颗粒或者液体飞沫。

测量尺寸:

PM 2.5: 较小的颗粒，通常为汽车排放物。

PM 10: 较大的颗粒，通常为尘土。

监控器会被有策略的放置在施工活动区域的边缘。



现有气流 → **监控器 A** 测量现有颗粒 → 空气流经现场 → **监控器 B** 测量现有颗粒，和任何施工和其他活动导致的潜在增加

监控器 B
− 监控器 A

净颗粒物

反应与施工活动直接相关的潜在颗粒污染增加

遵守联邦限制，**净颗粒物**是监控和评估施工对空气质量影响的标准单位。

2. 在施工期间，我们正在采取措施控制灰尘和限制排放。

减少施工车辆的污染和排放的步骤:

- 使用驳船运输大型货物
- 限制卡车点火时长
- 使用超低硫柴油
- 减少柴油发动机的使用
- 为非道路用柴油发动机使用可用的最佳技术

减少和控制灰尘的步骤:

- 当运送松散材料，如沙子和泥土时，覆盖并妥善装卸卡车
- 为道路，卡车，卡车轮胎，挖掘区域和库存洒水
- 用固定防水布覆盖库存
- 在干燥或者大风期间，提供额外照顾，包括更频繁的采取措施

你知道吗? 一艘驳船能够一次性从道路上转移多达57辆卡车。

这些步骤在每日施工活动中实施，并且在监控器显示需要更多措施时增加。
请访问ESCR的网站，浏览每周施工简报和公告。

3. 我们以联邦空气质量标准为指导。

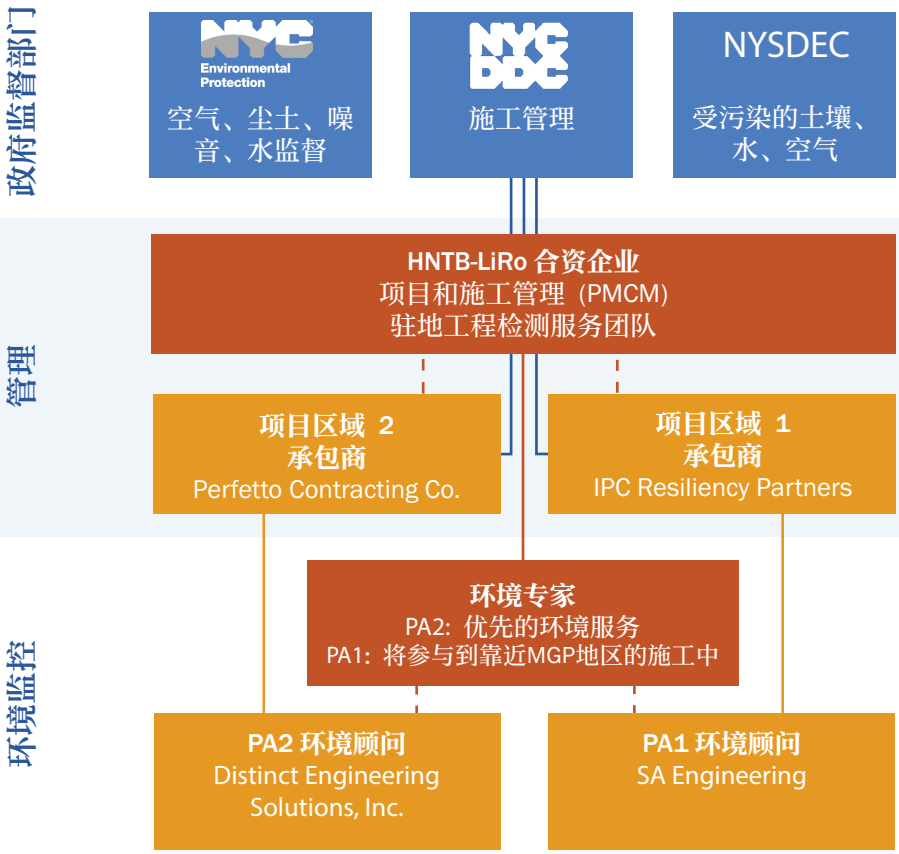
为了保护居民们的空气质量，通过仔细的监控包括实时警报，团队知道在施工期间，什么时候需要更多措施。

- 环境保护署（EPA）制定了国家环境空气质量标准，且为了保护大众的健康，指定了监管限制，其称为**允许暴露水平（PEL）**。
- 当颗粒物数量接近**行动限值**时，ESCR组和环境专家会收到**实时警报**。项目的行动限值比允许暴露水平低。
- 为了保护居民和公园使用者，如果监督部门决定施工不符合规格，施工将会中断，且需要进一步评估。

EPA确立了24小时加权平均值（TWA）为评估颗粒物污染的标准。24小时加权平均值代表在24小时内潜在暴露于颗粒物的平均值。

ESCR项目用15分钟TWA间隔评估空气质量。这代表我们平均15分钟内的暴露值。这种更加保守的方式可以帮助ESCR组更加严密的监控项目对于空气质量的影响。

4. 环境监督是多层次的，有制衡的。



- **政府机构**在合同开始时提供监管指导，并批准承包商的环境计划。
- 他们会定期检查以确保整个施工过程中的合规性。
- 如果**PMCM团队**决定承包商没有采取适当限制颗粒污染的措施，他们可以停止承包商的工程或扣留款项。
- **承包商**有责任为他们的工人和项目地点周围的社区的安全负责。
- **PMCM组的环境专家**有责任监督在人造力气工厂（MGP）周围的指定关注区域的工程。
- **承包商的环境顾问**有责任监控颗粒污染，和当颗粒物接近行动限值时提醒项目团队（政府，PMCM和承包商）。

5. 为社区提供空气质量更新。

ESCR团队会在**社区建议组(CAG)**会议和**ESCR季度空气质量监控报告**，提供空气质量监控更新。您可以在ESCR网站上阅览。

问题?

www.nyc.gov/escr
提交咨询:
www.nyc.gov/escr/contact

ESCR团队的任务是监测我们施工活动周围的空气质量。请注意，还有许多其他因素会影响城市空气质量。
居民们应该遵循所有Notify NYC的公告: https://a858-nycnotify.nyc.gov/