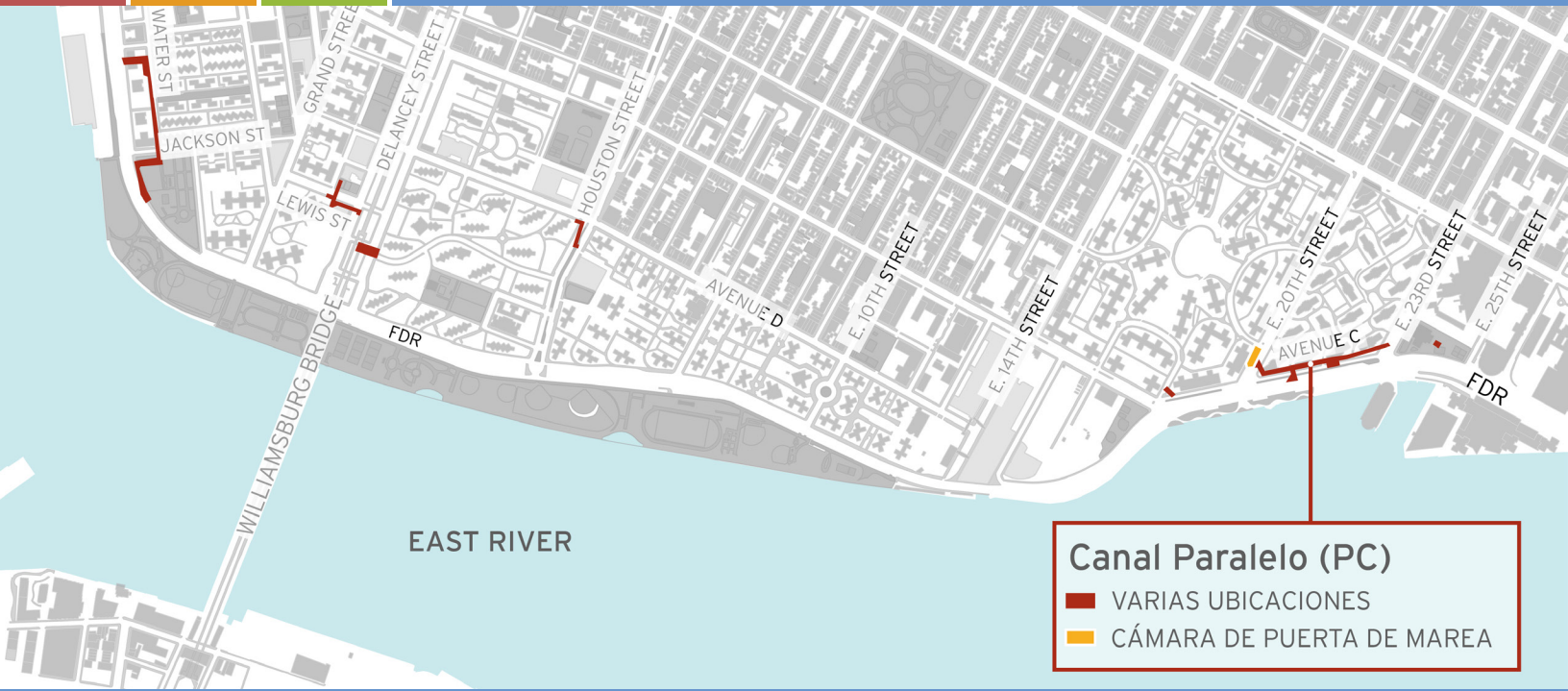




El proyecto Resiliencia Costero del lado Este (ESCR) es una iniciativa de protección costera, financiada conjuntamente por la ciudad de New York y el gobierno federal, con el objetivo de reducir el riesgo de inundación debido a las tormentas costeras y al aumento del nivel del mar en el lado Este de Manhattan. El proyecto ESCR protegerá a 110,000 neoyorquinos de los impactos del cambio climático al reducir las inundaciones riesgo para las comunidades, las propiedades, las empresas, la infraestructura crítica y los espacios públicos abiertos. Además de proporcionar protección contra inundaciones, el proyecto fortalecerá y mejorará los espacios frente al mar mejorando la accesibilidad, aumentando diversidad ecológica y brindar mejores servicios recreativos a una comunidad vibrante y muy diversa.

Descripción General del Canal

Propósito del Trabajo

- Obras de alcantarillado: aumentar la capacidad del sistema del alcantarillado para proporcionar protección interior contra inundaciones en el interior de la comunidad.
- Desbordamiento del alcantarillado combinado (CSO) y mejoras de los servicios públicos.
- Compuerta interceptora: instalación de sistemas de compuerta interceptora.
- Casa de Compuerta: construir el edificio de la puerta interceptora.
- Mejorar el alumbrado público y las señales de tráfico dentro de la zona de trabajo.

El presupuesto general del proyecto ESCR es de \$ 1.4 billones con una finalización sustancial para el 2027. Los tres contratos incluidos dentro ESCR se encuentran a continuación:

Proyecto ID	Por Supuesto	Finalización Sustancial
SANDRESM1	\$1.27 B	2027
SANDRESM2	\$163 M	2024
SANDRESPC	\$155 M	2027

Ubicación

Desde la calle Montgomery hasta la calle 23 Este (ver mapa arriba)

Administración de la Construcción

New York City Departamento de Construcción y Diseño (NYCDDC)

Agencia Patrocinadora

New York City Departamento de Protección Ambiental (NYCDEP)

Consultor del Diseño: AKRF-KSE JV

Gestor de la Construcción y Programas (PMCM): STV

Contratista: NYCC-JPL JV

Questions? Preguntas? 问题?

Por favor comuníquese con la Enlace de Construcción para preguntas sobre el proyecto o para más información:

Tannia Wokoun: 917-313-6863

Email: sandrespc.ccl@gmail.com

Enviar una consulta:

nyc.gov/escr/contact

Para más información sobre el proyecto de ESCR visite la página web: nyc.gov/escr





Edificio de la puerta Norte en la Calle 20 Este

Protección contra Inundaciones

- El sistema de Conducción Paralela (Parallel Conveyance) ampliará la capacidad de drenaje interior durante eventos de tormenta.
- Actualmente, los colectores de alcantarillas transportan el flujo hacia la Estación de Bombeo de Manhattan. Durante las tormentas, el exceso de flujo se desvía a las compuertas de marea (tide gates) que controlan las descargas hacia el East River. Estas compuertas permanecerán cerradas debido a las marejadas ciclónicas, evitando la liberación de los flujos de aguas pluviales y reteniéndolos hasta que el evento de la tormenta haya pasado.
- La Conducción Paralela (Parallel Conveyance) consiste en varias conexiones nuevas de alcantarillado que funcionan en paralelo a los interceptores secundarios existentes, aumentando la capacidad del sistema combinado de alcantarillado cuando las descargas hacia el río permanecen cerradas.
- Estas nuevas conexiones transportarán los flujos excedentes del sistema combinado de alcantarillado hacia el interceptor que conduce a la Estación de Bombeo de Manhattan.
- Para proteger el interceptor de inundaciones provenientes de áreas fuera de la zona protegida, se construirán dos nuevas compuertas interceptoras como parte de los proyectos de Conducción Paralela (Parallel Conveyance) y del proyecto vecino de Resiliencia Costera Brooklyn Bridge–Montgomery (BMCR).
- Estas compuertas aislarán el área de drenaje de los flujos provenientes del norte y del sur. Las compuertas permanecerán abiertas en condiciones normales y se cerrarán antes de un evento de tormenta de diseño pronosticado para bloquear los flujos externos.
- El Departamento de Diseño y Construcción de la Ciudad de Nueva York (DDC) construirá dos nuevos edificios de compuertas (Gate Houses) equipados con sistemas mecánicos para controlar y gestionar la operación de las compuertas.



Edificio de la puerta Norte en la Calle 20 Este