

PROYECTO DE RESISTENCIA COSTERA DEL EAST SIDE

SESIONES DE PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD: INSTRUCCION INICIAL DE DISEÑO 668 DE OCTUBRE DE 2015

INFORME DEL RESUMEN DEL ÁREA DEL PROYECTO 1 Y 2

ESTADÍSTICAS PRINCIPALES:

6 de Oct. Reunión de participación de la comunidad en Grand Street Settlement

- 104 registrados (el conteo excluye a los miembros del municipio y del equipo de consultoría, pero incluye a representantes de medios de comunicaciones (2) y oficiales electos (8))

8 de Oct. Reunión de participación de la comunidad en Washington Irving High School

- 68 registrados (el conteo excluye a los miembros del municipio y del equipo de consultoría, pero incluye a representantes de medios de comunicaciones (1) y oficiales electos (1))

FORMATO DEL TALLER:

Para añadir a la retroalimentación obtenida a través de talleres anteriores de participación de la comunidad, el equipo del proyecto ESCR presentó una configuración preliminar de protección de inundaciones para las Áreas del Proyecto 1 y 2 (PA1 y PA2, por sus siglas en inglés): una Instrucción inicial de diseño. Antes y después de la presentación, se invitó a los participantes a participar en una sesión interactiva de preguntas y respuestas con representantes del equipo del proyecto y escribir en notas adhesivas sus ideas sobre este plan de Dirección inicial de diseño.



HALLAZGOS PRINCIPALES:

1. Comentarios generales:

- Muchos participantes preguntaron sobre el efecto de la configuración de protección de inundaciones en el patrón de drenaje existente.
- Algunos participantes preguntaron sobre los requisitos de mantenimiento y operaciones relacionados con las compuertas desplegadas para inundaciones.
- Los participantes estaban deseosos de averiguar más sobre los componentes estructurales de las elevaciones del suelo (bermas) y diques.
- Las fases de construcción y la coordinación con los proyectos concurrentes, como la ruta del Ferry EDC y las instalaciones de Solar Two, fueron inquietudes principales de la comunidad.

2. Área del Proyecto Uno:

- Los residentes querían obtener más información sobre el aspecto y la percepción de la configuración preliminar de protección de inundaciones a lo largo del Muelle 42 y la conexión de Montgomery St.
- Los participantes presentaron inquietudes sobre la apariencia del muro de protección de inundaciones, visto desde el lado de la Ciudad.
- Algunos participantes preguntaron sobre la integración del plan maestro de la Fase I del Muelle 42 con el proyecto ESCR.
- El diseño del punto de acceso de Grand St. sigue como un punto sin resolver y se aclarará en consulta con los residentes.
- Los participantes solicitaron información adicional sobre las mejoras de circulación de DOT al paso a desnivel de Houston St.
- En East 10th St., los participantes hicieron énfasis en la necesidad de conservar y/o mejorar sus usos: área para asadores, parque de juegos y baños.

3. Área del Proyecto Dos:

- Los participantes preguntaron sobre oportunidades para mejorar la sección peligrosamente angosta de Manhattan Greenway por la planta Con Edison en East 14th St.
- Algunos participantes señalaron que el acceso directo al East River sería crítico para el acceso en kayak.
- Los participantes expresaron un fuerte apoyo en la ampliación de un espacio para eventos cerca de las instalaciones Solar Two y/o en E20th St.
- Los grupos hicieron énfasis en la necesidad de conservar las plantas nativas y especies raras de la localidad en el parque Stuyvesant Cove.
- Algunos participantes mostraron inquietudes sobre el posible impacto de una nueva parada del ferry en la red de circulación local.

PROYECTO DE RESISTENCIA COSTERA DEL EAST SIDE

SESIONES DE PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD: INSTRUCCION INICIAL DE DISEÑO

6 & 8 DE OCTUBRE DE 2015



RETROALIMENTACIÓN DE LA COMUNIDAD SOBRE LA DIRECCIÓN INICIAL DE DISEÑO: ÁREAS DE ENFOQUE

PROYECTO DE RESISTENCIA COSTERA DEL EAST SIDE

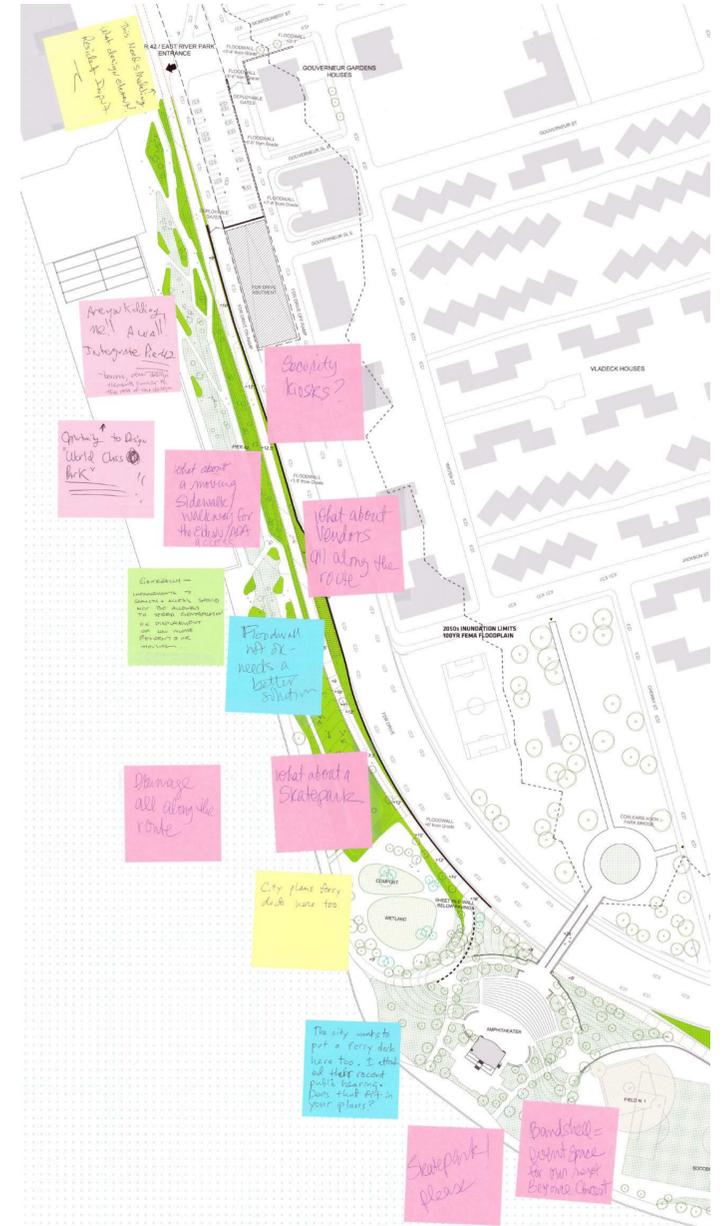
SESIONES DE PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD: INSTRUCCION INICIAL DE DISEÑO

ÁREA DEL PROYECTO UNO

MONTGOMERY ST. A E14TH ST.

Durante ambas reuniones de participación de la comunidad, el personal del proyecto se reunió con los participantes del taller para analizar la mecánica de la configuración general de la protección de inundaciones y proporcionar información adicional sobre áreas y características discretas del plan de Instrucción inicial de diseño. Las sugerencias principales de estos análisis se resumen a continuación:

- Los residentes que viven cerca de la conexión de Montgomery Street deseaban obtener información e imágenes más detalladas que ilustren el aspecto y la percepción de la configuración de protección de inundaciones en esta ubicación.
- Los participantes expresaron inquietudes sobre la apariencia general de los elementos de protección de inundaciones vistos desde la ciudad, al oeste del FDR Drive, y preguntaron sobre el tratamiento de superficies y oportunidades para construir jardines.
- Algunos grupos preguntaron sobre la integración del plan maestro de la Fase I del Muelle 42 con el proyecto ESCR, y cuáles serían los efectos en el acceso al parque durante el período de construcción.
- Un gran porcentaje de los participantes comentó sobre el área del puente de Delancey Street, como se representa en el plan de Instrucción inicial de diseño, y las opiniones continúan divididas con respecto al punto de acceso de Grand Street. Aunque algunos residentes aprecian el valor de crear un punto de acceso adicional, otros expresaron inquietudes sobre el acceso a vehículos de emergencia e impedimentos a la circulación general para los residentes de la Cooperativa de East River.
- Los participantes solicitaron información adicional sobre el alcance de trabajo de DOT para el proyecto de rehabilitación del paso a desnivel de Houston Street, ya que varias personas señalaron que la remodelación del parque y las amenidades relacionadas podrían atraer a más gente a este punto de acceso.
- La comunidad valora mucho el parque de juegos y las áreas para asadores existentes cerca del puente de East 10th Street y los participantes del taller hicieron hincapié en la necesidad de conservar y/o mejorar estas amenidades.



PROYECTO DE RESISTENCIA COSTERA DEL EAST SIDE

SESIONES DE PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD: INSTRUCCIÓN INICIAL DE DISEÑO

ÁREA DEL PROYECTO DOS

E14TH ST. TO E25TH ST.

Durante ambas reuniones de participación de la comunidad, el personal del proyecto se reunió con los participantes del taller para analizar la mecánica de la configuración general de la protección de inundaciones y proporcionar información adicional sobre áreas y características discretas del plan de Instrucción inicial de diseño. Las sugerencias principales de estos análisis se resumen a continuación:

- Los participantes expresaron una inquietud sobre si el sistema de drenaje serviría como un conducto para trasladar las aguas de inundaciones al barrio. Los participantes estaban deseosos de saber más sobre el efecto de la configuración de protección de inundaciones en el patrón de drenaje existente.
- Los participantes estaban deseosos de averiguar si habría una oportunidad de mejorar la porción peligrosamente angosta del Manhattan Greenway cerca de la estación Con Edison en East 14th Street, ya que muchos recalcaron que este punto de embotellamiento es peligroso para peatones y ciclistas, e interfiere con la conexión al sur a lo largo de la ribera del East River.
- Aunque los participantes hicieron énfasis en que la vigorosa protección de inundaciones sigue siendo la prioridad número uno para este barrio, algunos expresaron interés en mantener el acceso directo al agua para facilitar el uso y acceso futuro para kayaks.
- Integrar el espacio para eventos en el parque Stuyvesant Cove es una prioridad para la comunidad y los participantes apreciaron los esfuerzos para ampliar el espacio para eventos existente cerca de Solar One y posiblemente integrar un espacio secundario para reuniones informales en el jardín. Los representantes de grupos de la comunidad, que colaboran con Solar One para organizar eventos durante el verano, señalaron que sería beneficioso tener espacio adicional para almacenamiento, acceso vehicular y conexiones eléctricas. Algunos participantes también expresaron interés en conservar las plantas nativas y las especies raras de la localidad que se encuentran actualmente en el parque Stuyvesant Cove.

