

NYC's Commuter Benefits Law

معلومات مقدمة لأصحاب العمل والموظفين

يبدأ تفعيل قانون مخصصات الركاب الخاص بمدينة نيويورك في 1 يناير 2016. بموجب القانون، يجب على أصحاب العمل تقديم مخصصات الركاب لجميع موظفيهم المؤهلين للحصول عليها والذين يعملون بدوام كامل وذلك ابتداءً من 1 يناير 2016.

ما هي مزايا برنامج مخصصات الركاب؟

المزايا الخاصة بالموظفيين

- يمكن للموظفين خفض النفقات الشهرية من خلال استخدام الدخل قبل الخصم الضريبي للدفع مقابل التنقل.

المزايا الخاصة بأصحاب العمل

- يوفر أصحاب العمل المال عن طريق تخفيض ضرائب الأجر الخاصة بهم. كلما زاد عدد الموظفين الذين يقمو بتسجيل اشتراكهم للحصول على مخصصات النقل كلما أمكن صاحب العمل التوفير.
- يمكن لأصحاب العمل جذب الموظفين للعمل والإبقاء عليهم من خلال توفير مخصصات النقل.

من هم الذين يتغطى لهم القانون؟

الموظفيين

أصحاب العمل

مغطى

- الموظفون الذين يعملون بدوام كامل* لدى أصحاب العمل الذين يتم تغطيتهم.

- أصحاب الأعمال الهدافة للربح وغير الهدافة للربح الموجود في مدينة نيويورك الذين لديهم 20 موظفًا أو أكثر يعملون بدوام كامل* ولا يتبعون لإحدى النقابات، بما في ذلك الشركات التي توفر الوظائف المؤقتة لعملائها.

* بموجب قانون مخصصات الركاب، الموظف بدوام كامل هو ذلك الموظف الذي يكون متوسط عدد ساعات عمله 30 ساعة أو أكثر في الأسبوع في الأسابيع الأربع الأخيرة، وقد كان أي جزء منها داخل مدينة نيويورك.

غير مغطى

- الموظفون الذين يقل متوسط عدد ساعات عملهم عن 30 ساعة في الأسبوع في فترة أربعة أسابيع.
- الموظفون الذين يعملون بدوام كامل ويقيمون في مدينة نيويورك ولكن يعملون خارج مدينة نيويورك.
- الموظفون الذين يعملون بدوام كامل ويتم تغطيتهم بإحدى اتفاقيات المفاوضات الجماعية.
- المتعاقدون المستقلون.
- الموظفوون السابقون.

غير مغطى

- الحكومات الخاصة بالولايات المتحدة وولاية نيويورك ومدينة نيويورك، بما في ذلك أي مكتب أو إدارة أو وكالة مستقلة أو هيئة أو مؤسسة أو منظمة أو جمعية أو أي جهة حكومية أخرى بما في ذلك الجهات التشريعية والقضائية.
- أصحاب العمل الذين لا يتطلب منهم دفع ضرائب الأجور الفيدرالية والتتابعة للولاية والتتابعة للمدينة.

مغطى

- خدمات النقل الجماعي المحلية بمدينة نيويورك، بما فيها مترو الأنفاق والحافلات التابعة لـ Metropolitan Transportation Authority (MTA) خطوط سكك حديد لونج آيلاند ووسائل المواصلات التابعة لشركة Amtrak وخدمات النقل بنيو جيرسي وخطوط Metro-North.
- خدمات العبارات ووسائل النقل المائية.
- الخدمات المؤهلة للنقل عن طريق شاحنة صغيرة.
- خدمات الحافلات المؤهلة.
- خدمة Access-A-Ride ومقدمي الخدمات الأخرى للنقل في الأماكن المجاورة.

غير مغطى

- نفقات انتظار السيارات.
- نفقات ركوب الدراجات، بما فيها دراجات **CitiBikes

**بموجب قانون الضرائب الفيدرالي، ليس بإمكان الموظفين استخدام الدخل قبل الخصم الضريبي لمخصصات إعادة السداد الخاصة باستخدام الدراجات للتنقل وكذلك فإن رسوم استئجار الدراجات لا تعتبر من مزايا النقل الإضافية المؤهلة.

بالنسبة للموظفين

للحصول على المعلومات حول NYC's Commuter Benefit Law، اتصل بـ 311 أو قم بزيارة الموقع nyc.gov/commuterbenefits الإلكتروني

بالنسبة للموظفين المؤهلين للحصول على الخصومات الضريبية القابلة للاسترداد مثل الخصم الضريبي على الدخل المكتسب (Earned Income Tax Credit, EITC)، فقد تخضع مخصصات الانتقال قبل الخصم الضريبي من قيمة الخصم الضريبي. ينبغي على الموظفين استشارة أحد المختصين بالضرائب.

اتصل بالرقم 311 أو قم بزيارة nyc.gov/dcwp للحصول على المعلومات حول:

- مراكز التمكين المالي بمدينة نيويورك، حيث يستطيع سكان مدينة نيويورك الحصول على استشارات مالية شخصية من قبل المختصين
- المساعدة المجانية المتعلقة بإعداد الإقرارات الضريبية لسكان مدينة نيويورك المؤهلين (خلال موسم الضرائب)

بالنسبة لأصحاب العمل

اتصل بالرقم 311 أو قم بزيارة الموقع nyc.gov/commuterbenefits للحصول على المعلومات حول:

- NYC's Commuter Benefits Law •
- إنشاء برنامج مخصصات الركاب

هناك طريقة أفضل للعمل.

**NYC's Commuter
Benefits Law**