

نیویارک کا شہر ہریکین سینڈی ایکشن پلان (City of New York Hurricane Sandy Action Plan) ترمیم 26 (اہم)

شائع شدہ: جون 2، 2025

HUD کے ذریعہ منظور شدہ: TBD

CDBG-DR فنڈز کے لیے، ڈیزاسٹر ریلیف ایروپریشن ایکٹ 2013 (P.L. 113-2)

ہریکین سینڈی نے 29 اکتوبر 2012 کو نیو یارک سٹی کو متاثر کیا۔ سٹی آف نیو یارک (شہر) کا ایکشن پلان یہ بیان کرتا ہے کہ شہر ہریکین سینڈی سے بحالی کی معاونت کے لیے اور ایک زیادہ مستحکم شہر بنانے کے لیے، امریکہ کے محکمہ ہاؤسنگ اور اربن ڈویلپمنٹ (HUD) کے ذریعہ حاصل کردہ کمیونٹی ڈویلپمنٹ بلاک گرانٹ - ڈیزاسٹر ریکوری (CDBG-DR) فنڈز کا استعمال کیسے کرے گا۔ اس ایکشن پلان کے پروگرام میں وہ پروگرامز شامل ہیں جو رہائش، کاروبار، استحکام، اور نیو یارک سٹی کے بنیادی ڈھانچے اور دوسرے شہری خدمات کی تعمیر اور معاونت کے لئے ہیں۔

7 مئی 2013 کو، HUD نے شہر کے ابتدائی ایکشن پلان کو منظوری دی، جس میں بعد میں متعدد بار اہم اور غیر اہم ترمیمات کی گئی ہیں۔ سینڈی سے بحالی اور استحکام کے لیے سٹی کے CDBG-DR \$4,213,876,000 ایوارڈ کا پورا حصہ ایکشن پلان میں بیان کیا گیا ہے، جس میں وقتاً فوقتاً پروگرام کی تازہ کاریوں اور بحالی کی پوری نہ ہو سکے والی ضروریات پر نظر ثانی کرنے کے لیے ترمیم کیا جاتا ہے۔

موجودہ شہری شرکت کے منصوبے کے تحت، کسی مخصوص پروگرام کے لیے مختص کردہ فنڈنگ میں \$15 ملین سے زیادہ کی تبدیلی، کسی پروگرام کا اضافہ یا حذف، یا کسی پروگرام کے متعین فائدہ اٹھانے والوں میں تبدیلی کو ایک اہم ترمیم شمار کیا جاتا ہے۔ اہم ترمیم عوامی تبصرے کے لیے کم از کم 30 دنوں تک دستیاب ہوں گی، اور اس دوران کم از کم ایک عوامی سماعت منعقد کی جائے گی۔ تبصرے کے دور کے بعد، شہر کو منصوبہ HUD کی منظوری کے لئے جمع کرنا ہوگا۔

ایکشن پلان میں ترمیم (APA) 26 بیوریکیٹ سینڈی ایکشن پلان میں درج ذیل تبدیلیاں کرنے کی تجویز پیش کرتا ہے:

1. ہنٹس پوائنٹ ریزیلینسی پروگرام: پروجیکٹ کے دائرہ کار اور مستفیدین میں تبدیلیاں؛ اور
2. شہری شمولیت کا منصوبہ (CPP):

- a. CPP کو سادہ بنانا ہے تاکہ اسی طریقہ کار کی پیروی کی جاسکے چاہے شہر کس پروگرام میں تبدیلی کی تجویز پیش کر رہا ہو؛
- b. عملی منصوبہ کے نوٹس اور ایگزیکٹو خلاصوں کو مقامی قانون 30 کے مطابق درکار زبانوں کی تعداد میں اضافہ کرتا ہے؛ اور
- c. ہر اہم ترمیم کے لیے عوامی سماعت کو منعقد کرنے کی ضرورت کو ختم کرتا ہے، جو اب 87 FR 36869 (سیکشن III) کے مطابق ضروری نہیں ہے۔

APA 26 ایک اہم ترمیم ہے۔ APA 26 کے لیے تبصرے کی مدت منگل، 3 جون، 2025 کو کھل گئی ہے۔ تبصرے بدھ، 2 جولائی، 2025 کو شام 11:59 بجے (EST) سے پہلے موصول ہونے چاہئیں۔

افراد ایڈمنڈمنٹ کا ایگزیکٹو سمیری انگریزی، عربی، بنگالی، چینی (سادہ)، فرانسیسی، ہٹی کی کریول، کورین، پولش، روسی، ہسپانوی، اور اردو میں پڑھ سکیں گے۔ آن لائن مواد بصری معذوری کا شکار افراد کے لیے بھی دستیاب ہوگا۔ تحریری تبصرے CDBGComments@omb.nyc.gov پر یا میئر کے مینجمنٹ اور بجٹ کے دفتر میں، توجہ: جولی فری مین (Julie Freeman)، سینئر اسسٹنٹ ڈائریکٹر، 255 گرین وچ اسٹریٹ، 8واں فلور، نیو یارک، NY 10007 - تبصرے ذیل میں درج عوامی سماعت میں ذاتی طور پر دیے جاسکتے ہیں۔

تجویز کردہ APA 26 کے لیے عوامی سماعت کا شیڈول نیچے دیا گیا ہے۔

معلومات سننا:

تاریخ اور وقت:

پیر، 9 جون 2025
شام 5 بجے - شام 7:30 بجے

مقام:

پوائنٹ CDC
940 گیرین ایونیو
البانی، NY 10474

تبصرے کی مدت کے اختتام پر، تمام تبصروں کا جائزہ لیا جائے گا، اور شہر کی طرف سے جوابی کارروائی عوامی تبصروں کے جواب کی دستاویز میں شامل کی جائے گی۔ تبصروں کا خلاصہ اور شہر کی جواب دہی HUD کی منظوری کے لئے APA 26 کے حصے کے طور پر جمع کروایا جائے گا۔ ترمیم شدہ عملدرآمد منصوبہ اور کوئی عوامی تبصرے اور جوابات شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ پر شائع کیے جائیں گے <http://www.nyc.gov/cdbgdr>۔

نیویارک شہر: ایرک ایڈمز (Eric Adams)، میئر
جیکز جیہا (Jacques Jiha)، Ph.D، ڈائریکٹر، نیو یارک شہر کے میئر کے دفتر کی مینجمنٹ اور بجٹ

تاریخ: مئی 29، 2025

عملی منصوبے کے ترمیم 26 کی تبدیلیوں کا خلاصہ

APA 26 شہر کے ایکشن پلان میں درج ذیل تبدیلیاں کرتا ہے، خلاصے کے طور پر:

- ہنٹس پوائنٹ ریزیلینسی پروگرام:
 - X/استحکام
 - صفحات 125 - 138
 - پروجیکٹ کے دائرہ کار اور مستفیدین میں تبدیلیاں
 - شہری شمولیت کا منصوبہ (CPP):
 - XIII دیگر پروگرام کے معیارات
 - صفحات 171 - 174
 - CPP کو سادہ بنانا ہے تاکہ اسی طریقہ کار کی پیروی کی جا سکے چاہے شہر کس پروگرام میں تبدیلی کی تجویز پیش کر رہا ہو؛
 - ایکشن پلان کے دستاویزات کی تعداد میں وہ زبانیں شامل کرتا ہے جن میں ضرورت کے مطابق مقامی قانون 30 کی طرف سے ترجمہ کیا جائے گا؛ اور
 - ہر اہم ترمیم کے لیے عوامی سماعت کو منعقد کرنے کی ضرورت کو ختم کرتا ہے، جو اب 87 FR 36869 (سیکشن III) کے مطابق ضروری نہیں ہے۔
- APA 26 کے نتیجے میں درج ذیل ابواب میں تبدیلیاں کی جائیں گی۔ ان قسم کی تبدیلیوں میں چارٹس اور متن میں تبدیلیاں شامل ہیں جو اس ترمیم میں بیان کردہ تبدیلیوں کے ساتھ ہم آہنگ ہوں۔

عملی منصوبے کے ترمیم 26 کی تبدیلیوں کی وضاحت

X. استحکام

[باب X میں تبدیلیاں عمل کے منصوبے کے صفحات 125 سے 138 تک مل سکتی ہیں۔]

تعارُف

جب ہیوریکن سینڈی 29 اکتوبر 2012 کو نیو یارک شہر پر آئی، تو اس نے ساحلی کمیونٹیز کی کمزوریوں کو واضح کر دیا۔ طوفان کے بعد، نیو یارک شہر کے میئر نے "NYC خصوصی بحالی اور ریزیلینسی کے لیے اقدام" ٹاسک فورس قائم کی، جس نے جون 2013 میں ایک رپورٹ جاری کی جس میں تجربات کردہ نقصانات اور مشکلات کے ساتھ دوبارہ مضبوطی سے تعمیر کرنے کی حکمت عملیوں کا ذکر کیا گیا۔ ہنٹس پوائنٹ کے حوالے سے، رپورٹ میں کہا گیا کہ نقصان کم تھا کیونکہ طوفان کے آنے کا وقت لانگ آئی لینڈ ساؤنڈ میں کم جزر کے ساتھ متفق تھا۔ تاہم:

اسٹارم سرج تحقیقاتی ٹیم کے ذریعے کیے گئے ماٹلنگ کے مطابق، اگر سینڈی پہلے آئی ہوتی - مغربی لانگ آئلینڈ ساؤنڈ میں بلند ترین جزر کے قریب، نیو یارک کی بندرگاہ اور اٹلانٹک سمندر کی بجائے - تو مغربی ساؤنڈ میں پانی کی سطح کی بلند ترین سطح، جو کنگ پوائنٹ گیج پر ماپی گئی، سینڈی کے دوران 14 فٹ سے زیادہ میڈیم لوئر لو واٹر (MLLW) سے اوپر تھی (ڈاٹم NAVD88 سے 10 فٹ سے زیادہ)، اس کی بجائے تقریباً 18 فٹ اوپر MLLW (تقریباً 14 فٹ NAVD88 سے اوپر) تک پہنچ سکتی تھی۔

نتیجہ شہر کے باقی حصے کو اہم خدمات فراہم کرنے والے بنیادی ڈھانچے کے لیے تباہ کن ہوتا۔ سیلاب نے برونکس میں ہنٹس پوائنٹ فوڈ ڈسٹری بیوشن سینٹر (FDC) کے کچھ حصوں پر قابو پا لیا ہوگا، اس طرح ان سہولیات کو خطرے میں ڈال دیا ہے جو شہر کی پیداوار کا 60 فیصد سنبھالنے کی ذمہ دار ہیں۔"

ہیوریکین سینڈی نے جزیرہ نما کے اہم بنیادی ڈھانچوں، دیگر کاروباروں اور رہائشی کمیونٹی کی ممکنہ سیلابی کمزوری کو اجاگر کیا، جو موسم کے اثرات جیسے سمندر کی سطح کے بڑھنے، طوفانی لہروں، شدید بارش کے واقعات، شدید گرمی کے واقعات، نظام بھر کی بنیادی ڈھانچے کی بندش، اور عمارت یا ذیلی علاقے کی بنیادی ڈھانچے کی بندش سے متاثر ہو سکتے ہیں۔

شہر کے کئی علاقوں میں سیلاب کی وجہ سے بجلی کی بندش سے نمایاں متاثر ہوئے۔ ان بندشوں کے نتیجے میں، یہاں تک کہ جن عمارتوں میں سیلاب نہیں آیا تھا یا کم سے کم نقصان ہوا تھا ان کے مکینوں کو بھی روشنی، گرمی، ریفریجیشن یا پینے، کھانا پکانے، بیت الخلاء فلش کرنے یا نہانے کے لیے پانی میسر نہیں تھا۔ اونچی عمارتوں میں لفٹیں بھی کام کرنا بند ہو گئیں۔ بہت سے بزرگ یا بیمار باشندے جو بلند عمارتوں میں رہتے تھے، اپنے اپارٹمنٹس میں محصور ہو گئے، بعض صورتوں میں مواصلت کرنے یا ٹیلی ویژن یا انٹرنیٹ کے ذریعے معلومات تک رسائی حاصل کرنے میں ناکام رہے۔

اصل ہنٹس پوائنٹ لائف لائنز دوبارہ تعمیر کرنے کی ڈیزائن (RBD) کی تجویز نے چار لائف لائنز کے ذریعہ ریزیلیئنسی ہونے کو حل کیا: تکمیلی سیلاب تحفظ، روزگار اور کمیونٹی ریزیلیئنس، صاف راستے، اور سمندری رسد کی زنجیر۔ ایک سال بھر کے کمیونٹی مشغولیت کے عمل کے ذریعے، شہر نے کمیونٹی گروپوں، منتخب عہدیداروں، اور مقامی کاروبار کے شراکت داروں کے ساتھ مل کر پائلٹ منصوبے کے لیے ترجیحی طور پر مضبوط توانائی کی شناخت کی۔ اس عمل کے منصوبہ کی ترمیم میں ترمیم شدہ پروجیکٹ کی تفصیل ہنٹس پوائنٹ لائف لائنز "کلین ویز" کی تجویز میں تنوع کو ظاہر کرتی ہے، جس کا مقصد بیک اپ توانائی کی پیداوار کی ترقی کرنا ہے تاکہ ہنٹس پوائنٹ رہائشی کمیونٹی اور FDC کو طوفانی پانیوں اور دیگر ہنگامی واقعات سے بجلی کی بندشوں کے خلاف مضبوط بنایا جا سکے۔

جون 2014 میں، HUD نے منتخب RBD تجاویز کے نفاذ کے لیے CDBG-DR فنڈنگ ایوارڈز کا اعلان کیا۔ HUD نے شہر کو ہنٹس پوائنٹ لائف لائنز RBD تجویز کے لیے \$20 ملین ڈالر کی منظوری دی تاکہ "کھانے کی مارکیٹ کے مستقبل سے متعلق منصوبہ بندی اور مطالعہ جاری رکھنے اور ایک چھوٹے پائلٹ/ڈیموسٹریشن پروجیکٹ (جو شہر کے ذریعہ منتخب کیا جائے گا)" کو آگے بڑھایا جا سکے۔ اپریل 2015 میں شہر کے CDBG-DR ایکشن پلان میں کی جانے والی ایک ترمیم میں، شہر نے اصل RBD ایوارڈ میں اضافی \$25 ملین کی CDBG-DR فنڈز کی تخصیص کی، جس سے ہنٹس پوائنٹ میں ریزیلیئنسی بہتری کے پہلے مرحلے کے لیے کل سرمایہ کاری \$45 ملین ہو گئی۔ مئی 2018 میں، شہر نے شہری دارالحکومت کے فنڈز میں \$26 ملین کا اضافہ کیا، اور اپریل 2022 میں شہر نے مزید \$10.6 ملین کا اضافہ کیا، جس سے مجموعی پروجیکٹ کی مالی امداد \$81.6 ملین ہو گئی۔ جون 2020 میں، سٹی نے \$45 ملین کی کل CDBG-DR فنڈنگ سے \$25 ملین کو دوبارہ مختص کیا، اصل \$20 ملین RBD ایوارڈ کو چھوڑ کر۔ ان فنڈز کی جگہ \$23.5 ملین شہر کے دارالحکومت کے فنڈز اور \$1.5 ملین نیو یارک سٹی اکنامک ڈویلپمنٹ کارپوریشن (NYCEDC) کے فنڈز رکھے گئے، جس سے کل منصوبے کی مالی امداد \$81.6 ملین برقرار رہی۔

نیویارک سٹی اکنامک ڈویلپمنٹ کارپوریشن (NYCEDC) اور سابق میئر کے دفتر برائے ریزیلیئنسی (MOR) نے مقامی منتخب عہدیداروں، کمیونٹی اور شہری گروپوں، اور کاروباری دلچسپیوں کے ساتھ مشاورت کے بعد مشاورتی ورکنگ گروپ (AWG) تشکیل دیا تاکہ ہنٹس پوائنٹ میں RBD تجویز میں پیش کیے گئے خیالات اور دیگر جاری ریزیلیئنسی اور منصوبہ بندی کی پہل کاریوں پر مزید کام کر سکیں۔ جون سے ستمبر 2015 تک، AWG نے سات اجلاسوں کے لیے اجلاس منعقد کیے (جن میں سے دو عام عوام کے ساتھ تھے)، ہنٹس پوائنٹ کے سیلاب کے خلاف کمزوریوں کو بہتر طور پر سمجھنے کے لیے مشقیں کیں، ترجیحی ریزیلیئنسی زمروں کی شناخت کے لیے انتخاب کے معیار تیار کیے، اور کسی بھی ریزیلیئنسی منصوبوں کے نفاذ میں اختیار کیے جانے والے اصولوں کی سفارش کی (مشاورتی ورکنگ گروپ کے نفاذ کے اصولوں کے لیے ضمیمہ A ملاحظہ کریں)۔

اس بات کو سمجھتے ہوئے کہ صرف ایک پائلٹ پراجیکٹ پر عمل درآمد کے ذریعے کل دستیاب \$81.6 ملین کی فنڈنگ سے پیشرفت کی جائے گی، لیکن یہ کہ اضافی ریزیلیئنسی کے زمرے بیک وقت فزیبلٹی اسٹڈی کے مرحلے کے ذریعے آگے بڑھ سکتے ہیں، AWG نے دو ترجیحی زمروں پر اتفاق رائے حاصل کیا - دونوں کو مزید منصوبہ بندی اور فزیبلٹی کے تجزیہ کے ساتھ آگے بڑھایا جائے گا، اور ایک پر عمل درآمد کے ذریعے³۔

AWG کے ذریعہ مزید مطالعے کے لیے شناخت کی گئی دو ریزیلیئنسی کی اقسام "توانائی/برقی" اور "ساحلی تحفظ" ہیں، جنہیں یہاں "توانائی کی ریزیلیئنسی" اور "سیلاب کے خطرے میں کمی" کے طور پر حوالہ دیا گیا ہے۔ ان AWG کی سفارشات کی بنیاد پر، نیز

³ <https://edc.nyc/sites/default/files/2025-01/Hunts-Point-Resiliency-Working-Group-Recommendations-FINAL.pdf>

OneNYC: مضبوط اور منصفانہ شہر کے منصوبہ، HUD کی ضروریات، اور شہر کی ریزیلینسی ترجیحات کے لیے، شہر نے ایک پائلٹ منصوبے کے ذریعے "توانائی کی ریزیلینسی" کی درجہ بندی کو نافذ کرنے کے لیے منتخب کیا۔

پروجیکٹ کی وضاحت

ہنٹس پوائنٹ ریزیلینسی پروجیکٹ (HPRP) جس کی تفصیلات نیچے دی گئی ہیں، ہنٹس پوائنٹ جزیرہ نما کی ساحلی سیلاب کے اثرات کے خلاف کمزوری کو کم کرے گا، ایمرجنسی کی صورت میں، جیسے بجلی کی بندش اور دیگر خطرات، مقامی اور شہر بھر کی اہم سہولیات کو کم از کم تین دن کی قابل اعتماد، مضبوط، اور فوری طاقت فراہم کرے۔

پروجیکٹ کا پس منظر

ہنٹس پوائنٹ کا جزیرہ ایک علاقائی اور مقامی اہمیت کا حامل علاقہ ہے جو جنوب مشرقی برونکس میں واقع ہے (دیکھیں ضمیمہ H، شکلیں 1 اور 2)۔ جزیرہ نما برونکس دریا اور مشرقی دریا، جو اٹلانٹک اوشن کا ایک مینگروو ہے، سے گھرا ہوا ہے۔ یہ علاقہ 12,300 رہائشیوں کی ایک فعال اور مصروف کمیونٹی کا گھر ہے، ساتھ ہی FDC، جو کہ امریکہ کے سب سے بڑے ہول سیل فوڈ تقسیم کے مراکز میں سے ایک ہے، متعدد ہلکی صنعتیں اور دیگر کاروبار، اور شہر کے سب سے بڑے فضلے کے پانی کی صفائی کے پلانٹس میں سے ایک بھی موجود ہے۔ یہ جزیرہ شمال-جنوب کی سمت میں واقع ہیلک اسٹریٹ کے ذریعے تقسیم ہوا ہے، جہاں مشرق میں FDC اور مغرب میں ایک رہائشی کمیونٹی اور صنعتی زون ہیں۔

ایک مضبوط اور زیادہ لچکدار نیو یارک، OneNYC، ہنٹس پوائنٹ وژن پلان، RBD، اور دیگر کمیونٹی کی بنیاد اور حکومتی کوششوں کی سفارشات نے جزیرہ نما کی سمندری سطح کے بڑھنے، طوفانی لہروں، شدید بارش کے واقعات، شدید گرمی کے واقعات، نظام بھر میں بنیادی ڈھانچے کے نقصانات، اور عمارت یا ذیلی علاقے کی سطح پر بنیادی ڈھانچے کے نقصانات کے حوالے سے کمزوری کو اجاگر کیا ہے، جیسا کہ بیوریکین سینڈی کے بعد اس علاقے میں حاصل ہونے والے تجربات اور سیکھے گئے اسباق نے تجربات فراہم کیے ہیں۔

ہنٹس پوائنٹ کے جزیرہ نما کی ریزیلینسی مقامی اور شہری سطح دونوں کے لحاظ سے اہم ہے۔ پہلے، ہنٹس پوائنٹ کے رہائشی غیر متناسب ماحولیاتی بوجھ کا سامنا کرتے ہیں۔ نیو یارک شہر کی طرح، ہنٹس پوائنٹ بھی 8 گھنٹے کے اوزون کے لئے معتدل غیر حصول علاقے کے طور پر درجہ بند ہے۔⁴ ٹرکنگ اور دیگر صنعتی ذرائع سے پیدا ہونے والی ہوا کے معیار کی بڑی آلودگی کی وجہ سے، ہنٹس پوائنٹ کے رہائشیوں میں دیمے کی شرح نیو یارک شہر کے مجموعی مقابلے میں دوگنا ہے۔ سانس کی بیماری نے ہنٹس پوائنٹ میں خراب ہوا کی کیفیت کی وجہ سے دیمے کی وجہ سے ہنگامی کمرے میں جانے کی تعداد کو شہر کے باقی حصے کے مقابلے میں 2.8 گنا زیادہ کر دیا ہے۔ جیسا کہ سیکشن IV (حصہ داروں کی شمولیت کا منصوبہ) اور ضمیمہ A (مشاورتی ورکنگ گروپ کے عملی اصول) میں بیان کیا گیا ہے، شہر نے ہنٹس پوائنٹ کمیونٹی کی سرگرمیوں کو ماحولیاتی قوانین، ضوابط، اور پالیسیوں کی ترقی، عمل درآمد، اور نفاذ کے حوالے سے ترجیح دی ہے۔ HPRP کا مقصد کم سے کم ممکنہ اخراج کی شرح (Lowest Achievable Emission Rate) حاصل کرنا ہے جو کہ لازمی مداخلتی کنٹرولز سے آگے بڑھ کر مقامی ہوا کے معیار اور پائیداری کے خدشات کو حل کرتا ہے جو کہ منصوبے سے متاثرہ کم اور متوسط آمدنی والے آبادی کے افراد کے لیے ہیں۔

ہنٹس پوائنٹ کی ریزیلینسی بھی شہر بھر میں خوراک کی فراہمی کی ریزیلینسی کو براہ راست متاثر کرتی ہے۔ ہنٹس پوائنٹ نیو یارک شہر میں خوراک کی تقسیم کا حجم کے لحاظ سے سب سے بڑا جغرافیائی مرکز ہے۔ 329 ایکڑ کا FDC کیمپس کھانے کی تقسیم اور تیاری کی سہولیات کا ایک اہم مجموعہ ہے، جس میں بڑے پیداوار، گوشت اور مچھلی کے بازار شامل ہیں۔ یہ سہولیات مل کر ہر سال نیو یارک شہر اور اس کے مزید وسیع میٹروپولیٹن علاقے کو 4.5 ارب پاؤنڈ خوراک فراہم کرتی ہیں اور 8,500 براہ راست ملازمتیں فراہم کرتی ہیں۔ HPRP نیو یارک کے لاکھوں لوگوں کے لیے خوراک تک رسائی کو محفوظ رکھنے اور یقینی بنانے میں مدد کرے گا۔ FDC زمین NYC ڈیپارٹمنٹ آف سماں بزنس سروسز (SBS) کی ملکیت ہے اور NYCEDC کے زیر انتظام ہے۔

پروجیکٹ کے مجموعی مقاصد کو دیکھتے ہوئے (منصوبہ کے مقاصد کے تحت ذیل میں بیان کیا گیا ہے)، HUD کے ذریعے مالی اعانت فراہم کرنے کے لیے توانائی کی ریزیلینسی کے پائلٹ پروجیکٹ کو منتخب کرنے کے لیے تشخیصی معیار کا اطلاق کیا گیا ہے (منصوبے کی شناخت کے تحت ذیل میں مزید تفصیل میں بیان کیا گیا ہے)، اور AWG کے نفاذ کے اصول (ضمیمہ A میں)، صاف اور قابل تجدید ٹیکنالوجیز کی شناخت کے طور پر، بطور پرائیویٹائزڈ ٹیکنالوجیز کی شناخت کی گئی تھی۔ HPRP ترجیحی پائلٹ

⁴ <https://www3.epa.gov/airquality/greenbook/ancl.html>

پروجیکٹ کے حصے کے طور پر یا اس کے متوازی طور پر عمل درآمد کے لیے۔ آپریشنز کے منصوبے کے تحت جو ٹیکنالوجیز نافذ کی جائیں گی، غیر تجدید پذیر ٹیکنالوجیز صرف ہنگامی حالات میں اور محدود مدت کے لیے کام میں لائی جائیں گی۔

پروجیکٹ کی شناخت

جون 2016 میں، شہر نے ہنٹس پوائنٹ جزیرہ نما کا خطرہ اور کمزوریوں کا معائنہ مکمل کیا اور ان کمزوریوں کو کم کرنے کے لئے توانائی کی ریزیلینسی اور سیلاب کے خطرے میں کمی کے پروجیکٹ کے مختلف امکانات کی قابلیت کے مطالعے کیے۔ کام کے دائرے میں HPRP کے لیے تصوری ڈیزائن اور ماحولیاتی جائزہ شامل تھا، اور مطالعے اور پائلٹ پروجیکٹ کی معلومات کے لیے ایک مضبوط دلچسپی رکھنے والوں اور کمیونٹی کی شمولیت کا عمل بھی شامل تھا۔

خطرات کی ممکنہ صورتوں اور نتائج کی شناخت کے لیے وفاقی ایمرجنسی مینجمنٹ ایجنسی (FEMA) کے وضع کردہ طریقہ کار سے خطرات اور کمزوریوں کے تخمینے کے لیے استعمال ہونے والا طریقہ کار اپنایا گیا۔ HPRP کے لیے، موجودہ حالات کے ڈیٹا کو نیو یارک سٹی پینل آن کلیمیت چینج (NPCC) سے تازہ ترین پیشگوئیوں، FEMA کی ابتدائی طوفان کے بیمہ کی شرح کے نقشے (PFIRM) کے ڈیٹا میں سمندری سطح کے بلند ہونے کے ساتھ ممکنہ قد میں زیر آب آنے کی گہرائیوں (دیکھیں ضمیمہ H، شکل 3)، تاریخی ڈیٹا جو حقیقی طوفانوں اور بجلی کی بندش کے واقعات کو ظاہر کرتا ہے، اور اسٹیک ہولڈرز (یوٹیلیٹی سسٹم فراہم کرنے والے، کاروبار، اور شہری) سے جمع کردہ نئے ڈیٹا جو ہنٹس پوائنٹ جزیرہ نما میں اہم سہولیات کے بارے میں ہیں، کے ساتھ اوورلیڈ کیا گیا تھا۔ اس مطالعے نے اہم سہولیات کا جائزہ لیا جو شہر بھر اور کمیونٹی خدمات کی مسلسل فراہمی کے لیے ضروری ہیں، جیسے ہنگامی خدمات، رہائش، نقل و حمل، بجلی اور پانی کی ترسیل، سماجی خدمات، روزگار، اور خوراک کی تقسیم۔

ہر اہم تنصیب کی کمزوری کا جائزہ اس کی درپیش خطرات کی شناخت کر کے لیا گیا، پھر ہر متعلقہ خطرے کے نتیجے کی شدت کو اس کے ہونے کے امکان کے ساتھ ضرب دے کر حساب کیا گیا۔ جو خطرات کا اندازہ لگایا گیا ان میں سمندری سطح کے بڑھنے کی وجہ سے سیلاب، ساحلی طوفانی لہریں، اور انتہائی بارش کے واقعات شامل ہیں، نیز انتہائی گرمی کے واقعات، نظام بھر میں بنیادی ڈھانچے کے نقصانات، اور عمارت کی سطح پر بنیادی ڈھانچے کے نقصانات بھی شامل ہیں۔ پھر ہر اہم سہولت کے لئے ایک مشترکہ خطرے کی کمزوری کا اسکور تیار کیا گیا، جس میں مختلف خطرے کے مخصوص کمزوری کے اسکور کو یکجا کیا گیا تاکہ ایک اہم سہولت کی کمزوری کا موازنہ اور درجہ بندی کی جاسکے۔ اس کمزوری کے تجزیے کے نتائج کے لیے ضمیمہ H، شکل 4 کو دیکھیں۔

خطرے اور کمزوری کے اندازوں کی بنیاد پر، عمارت کی سطح پر بجلی کی بندش کو ہنٹس پوائنٹ کے رہائشیوں اور کاروبار کے لیے ایک اہم اور مشترکہ خطرہ سمجھا گیا۔ اس کے علاوہ، جزیرہ نما کے کم سطح والے علاقوں کو ساحلی سیلاب کے خطرات کا سامنا ہے جبکہ اونچے رہائشی علاقے کو قابل ذکر بلندی کی تبدیلی کے باعث اس کا سامنا نہیں ہے۔ مرکب خطرے کے سکور کی بنیاد پر، سب سے زیادہ خطرے میں مبتلا اہم سہولیات میں FDC کی سہولیات شامل ہیں - جو کہ ایک کلیدی اقتصادی اور خوراک کی تقسیم کا مرکز ہے - جو کہ عمارت کی سطح پر توانائی کے نقصان، نظام کے عمومی نقصان، طوفانی لہروں، اور شدید گرمی کے واقعات کے خطرے کا شکار ہیں (شکل 4 دیکھیں)۔ فوڈ سینٹر ڈرائیو، جو FDC کے اندر اہم سڑک ہے، 100 سال کی طوفانی لہر میں زیر آب آ جائے گی جو 2050 کی سمندری سطح میں اضافے کو مدنظر رکھتی ہے۔ کمیونٹی کی سہولیات، خاص طور پر دو مقامی اسکول، PS 48 اور MS 424، توانائی کی بندشوں اور شدید گرمی کے لیے حساس ہیں۔ HPRP ایمرجنسی واقعات جیسے بڑے سیلاب کی وجہ سے ہونے والے بجلی کے بوجھ کے اثرات سے ہنٹس پوائنٹ کی کمزوری کو کم کرتا ہے، جو کہ طاقت کے مستحکم ذرائع کے ذریعے ہوتا ہے۔

خطرے اور کمزوری کے جائزے نے ان اہم سہولیات کی نشاندہی کی جو سب سے زیادہ ضرورت میں ہیں اور ریزیلینسی کے منصوبوں کے لئے ممکنہ مواقع کی شناخت کی۔ توانائی کی ریزیلینسی کے لیے، درجنوں پاور جنریشن، تقسیم، اور اسٹوریج ٹیکنالوجیوں کا پہلے جانچ کیا گیا تاکہ یہ معلوم کیا جاسکے کہ آیا یہ تکنیکی طور پر ممکن ہیں اور جن کو برقرار رکھا گیا انہیں مزید کچھ معیار کی بنیاد پر جانچا گیا جن میں شامل ہیں:

- ریزیلینسی: نازک، اہم سہولیات پر اطلاق؛ بھیجنے کے قابل؛ کم از کم تین دنوں کے لیے قابل اعتماد؛ خود مختار خدمات
- استحکام: اخراج، مؤثریت، ایندھن کے ذرائع
- کمیونٹی کے فوائد: کارکنوں کے مواقع، وسعت، دوسرے فنڈز کے فائدے اٹھانے کی صلاحیت
- تعمیر کی قابلیت: موزوں جگہ، ضروری بنیادی ڈھانچہ، اجازت نامہ
- عملیاتی قابل عملیت: شیڈول، تعمیر کے لئے لاگت/MWh

یہ نوٹ کرنا اہم ہے کہ کوئی بھی واحد منصوبہ جزیرہ نما میں تمام کمزور سہولیات کے لیے اوپر بیان کردہ تمام معیاروں پر پورا نہیں اترتا۔ ان معیارات نے تفصیلی تشخیص کے لیے ٹیکنالوجیز (یعنی سولر فوٹوولٹک [PV]، بیٹری انرجی سٹوریج سسٹم [BESS]، اور بیک اپ پاور جنریشن) کی نشاندہی کی جنہیں پھر پروجیکٹ کے اختیارات میں پیک کیا گیا جو ریزیلینسی، تعمیراتی صلاحیت اور عمل درآمد کو یقینی بنائیں گے، جبکہ ساتھ ہی ساتھ پائیداری اور کمیونٹی کے فوائد کو بھی زیادہ سے زیادہ بنائیں گے۔

اصل توانائی کی ریزیلینسی پائلٹ پروجیکٹ جیسا کہ APA 18 میں بیان کیا گیا ہے ایک سہ رخ سہولت تھی جس میں بجلی کی تقسیم کے لیے مائیکرو گرڈ، BESSs کے ساتھ سولر PV، اور تقریباً 6.8 میگاواٹ (MW) کی مجموعی پیداواری صلاحیت فراہم کرنے کے لیے موبائل جنریٹرز تھے۔ تاہم، اس پائلٹ منصوبے نے حتمی ڈیزائن کے دوران درج ذیل چیلنجز کا سامنا کیا:

- مٹلٹ پیداوار کی سہولت کے لیے اختتامی صارف کا خاتمہ (گوشت بازار نے گرم پانی حاصل کرنے سے انکار کر دیا)؛
- پوٹینشل پیداوار مارکیٹ کی ترقی جو تمام عمارتوں اور ٹریلر ریفریجریشن یونٹس (TRUs) کو نئی تعمیر کے ساتھ تبدیل کرے گی؛
- شہر اور ریاست کی پالیسیز اور مقامی گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو محدود کرنے کے لئے تعزیری تقاضے؛ اور
- تخلیقی ڈیزائن کے دوران شناخت کردہ لاگت کی بجٹ کی حکمت عملیوں نے کل پراجیکٹ کی لاگت کو دستیاب مالیاتی حدود کے اندر نہیں لایا۔

ان عوامل کے مجموعے کا جائزہ لینے کے لیے، اصل پائلٹ پروجیکٹ کے ٹینسری نسل کی سہولت کے اجزاء کی جانچ کی گئی اور انہیں APA 24 کے حصے کے طور پر تبدیل کیا گیا۔ ترمیم شدہ توانائی کی ریزیلینسی پائلٹ پروجیکٹ کے حجم اور دائرہ میں کمی کی گئی، لیکن اس نے ابھی بھی مرکزی پروجیکٹ کے مقاصد کو پورا کیا اور اس کے بعد کے پروجیکٹ کی مراحل کی حمایت کی تاکہ توانائی کی ریزیلینسی کی ایک بڑی بصیرت حاصل کی جا سکے، جو شہر اور ریاست کے کاربن کو کم کرنے کے ترقی پذیر اہداف کے مطابق ہے۔ اس طرح، پائلٹ پروجیکٹ کو قدرتی گیس سے چلنے والی جنریشن کی سہولت کے ساتھ پروڈکشن مارکیٹ کے لیے بیک اپ انرجی جنریشن فراہم کرنے کے لیے نئے سرے سے ڈیزائن کیا گیا تھا، اور ایک دوسری FDC سہولت (600 فوڈ سینٹر ڈرائیو)، جس کا بیک اپ ایک اسٹیشنری ڈیزل جنریٹر کے ساتھ کیا جائے گا جو ہنگامی حالات کے دوران استعمال کیا جائے گا۔ پنٹس پوائنٹ جزیرہ پر کچھ بنیادی کمیونٹی سہولیات (MS 424 اور PS 48) کو ریزیلینسی اور پائیداری کے لیے سولر PV اور BESSs فراہم کیے جائیں گے، جو کہ اصل پائلٹ پروجیکٹ کی طرح ہیں۔

APA 24 کے تحت ترمیم شدہ منصوبے کو مزید چیلنجز کا سامنا کرنا پڑا جس میں مزید تبدیلیوں کی ضرورت تھی۔ یہ تبدیلیاں پنٹس پوائنٹ جزیرہ کے مراکز سے متعلق مندرجہ ذیل اقدامات کو حل کرنے کے لیے کی گئی تھیں:

- اوپر بیان کردہ پیداوار مارکیٹ کی دوبارہ ترقی، جس میں پاور سپلائی کے نظام اور متعلقہ بیگ اپ پاور کا دوبارہ ڈیزائن شامل ہے۔
- بیک اپ توانائی پیدا کرنے کے منصوبے کی لاگت میں مسلسل اضافہ۔
- شہر اور ریاست کی پالیسیوں میں مزید تبدیلیاں جو گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے اور قابل تجدید توانائی اور توانائی کے ذخیرے کی پیداوار میں اضافہ پر زور دیتی ہیں۔

ان عوامل کا سامنا کرنے کے لیے، پیداوار کی منڈی کے لیے تجویز کردہ قدرتی گیس سے چلنے والا بیک اپ توانائی پیدا کرنے کا مرکز مچھلی کی منڈی کے لیے بیک اپ توانائی پیدا کرنے کی سہولت فراہم کرنے کے لیے دوبارہ ترتیب دیا گیا (پیداوار کی منڈی کی بجائے)۔ یہ نسل شمسی PV پیداوار اور BESS کے استعمال کی تجویز دی گئی ہے۔ مچھلی کی مارکیٹ عارضی جنریٹر کے فوری کنیکٹ آلات سے بھی لیس ہوگی تاکہ ایک موبائل ڈیزل انجن جنریٹر کا کنکشن ممکن ہو سکے، جو کہ طویل بجلی کی بندش کے دوران ضروری ہو سکتا ہے جب BESS سے محفوظ شدہ توانائی مکمل طور پر ختم ہو جائے قبل اس کے کہ گرڈ کی بجلی بحال ہو جائے۔ 600 فوڈ سینٹر ڈرائیو کے لیے پہلے سے مجوزہ اسٹیشنری ڈیزل بیک اپ جنریٹر اور سولر PV پلس BESS پروجیکٹس میں کمیونٹی سہولیات (MS 424 اور PS 48) میں کوئی تبدیلی نہیں کی گئی۔ ترمیم شدہ پائلٹ پروجیکٹ کی مجموعی پیداوار کی صلاحیت تقریباً 5 MW تک ہے، اور اس صلاحیت کو مزید بڑھا کر 7.3MW تک پہنچایا جا سکتا ہے (BESS سسٹمز شامل ہونے کی صورت میں)۔

پروجیکٹ کے مقاصد

HPRP کے بنیادی مقاصد یہ ہیں:

- کمیونٹی اور صنعت دونوں کے لیے اہم خطرات کا پتہ لگائیں؛
- ایمرجنسیز جیسے بڑے سیلاب کے دوران اہم شہر کی بنیادی ڈھانچے کی حفاظت کریں؛
- موجودہ اور مستقبل کے صنعتی کاروباروں اور ملازمتوں کا تحفظ کریں؛
- کمیونٹی کے سماجی، اقتصادی اور ماحولیاتی اثاثوں کی حمایت کریں؛ اور
- پائیدار، ماحولیاتی لحاظ سے حساس بنیادی ڈھانچے کا استعمال کریں۔

پسندیدہ پائلٹ پروجیکٹ کی وضاحت

HPRP ہنٹس پوائنٹ کے جزیرہ نما پر تین دنوں کے لیے ہنگامی صورت حال میں منتخب کردہ اہم سہولیات کو قابل اعتماد، دستیاب، اور پائیدار توانائی فراہم کرے گا۔ مجموعی طور پر، یہ پروجیکٹ جزیرہ نما کے لیے تقریباً 7.3 MW تک نئی لچکدار توانائی پیدا کرنے کی صلاحیت فراہم کرتا ہے۔ پائلٹ پروجیکٹ کے ہر جز کی الگ اہمیت ہے۔ یہ الگ الگ اجزاء ایک دوسرے پر انحصار نہیں کرتے تاکہ متعین سہولیات کو ریزیلینسی فراہم کی جا سکے۔ اسی وقت، انہیں ہنٹس پوائنٹ کے سب سے زیادہ خطرے میں موجود اور اہم سہولیات کو طاقتور بنانے کے منصوبوں کے ایک سیٹ کے طور پر تصور کیا گیا ہے۔

کھانے کی تقسیم کے مرکز (FDC) میں مچھلی کی مارکیٹ کی حمایت کے لئے بیک اپ پیداوار - یہ اجزاء ایک

بیک اپ پیداوار کے نظام کو شامل کرتا ہے جو قریبی مدت میں مچھلی کی مارکیٹ کو بجلی فراہم کرے گا اور مستقبل کی مائیکرو گرڈ کے لئے بنیاد فراہم کرے گا جس میں تقسیم شدہ توانائی کے وسائل (DERS) شامل ہوں گے تاکہ جزیرہ نما میں طویل مدتی پائیداری اور ریزیلینسی کو حاصل کیا جا سکے۔ بیک اپ نسل کا نظام 4 MW چھت اور چھتری کے سولر نظام کے ساتھ، اور ایک 2 MW/5 MWh BESS پر مشتمل ہوگا تاکہ سہولت کی "بلیک اسٹارٹ" کو فعال کیا جا سکے اور ایمرجنسی کی صورتحال میں فٹ مارکیٹ میں لوڈ مینجمنٹ کی حمایت فراہم کی جا سکے۔ PV شمسی پیداوار کا نظام گرڈ کے ساتھ متوازی کام کرنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہے جو معمول کی صورتوں میں پائیدار طاقت فراہم کرتا ہے۔ ہنگامی حالات میں، سولر اور BESS مچھلی مارکیٹ کو بیک اپ پاور فراہم کریں گے۔

مزید برآں، NYCEDC ہنگامی حالات میں استعمال کے لئے ایک عارضی، کرائے پر لی گئی، موبائل ڈیزل جنریٹر کی ادائیگی کرے گا۔ موبائل ڈیزل جنریٹر ماہی مارکیٹ کی بجلی کی ضروریات کی بھروسے کی مدت کو تین دن تک بڑھا دے گا، اگر ضرورت پڑے۔ کرائے کے جنریٹرز کا استعمال صرف مختصر مدت میں توسیع شدہ بندش کی مدت کے لیے درکار ہوگا کیونکہ EDC فٹ مارکیٹ میں اضافی BESS سسٹم کو شامل کرنے کے وسیع تر وژن کی تلاش کرتا ہے۔ مجوزہ سولر PV اور BESS بروئکس، نیو یارک 10474 میں 800 فوڈ سینٹر ڈرائیو پر واقع فلٹن فٹ مارکیٹ میں بلاک 2780، لاٹ 73 پر ہوگی۔

کمیونٹی سہولت سولر/اسٹوریج کی تنصیبات - دو بنیادی کمیونٹی سہولیات کو پائیدار اور لچکدار بجلی کی فراہمی فراہم

کرنے کے لیے، اس منصوبے میں MS 424 اور PS 48 دونوں کے لیے چھت پر شمسی PV جنریشن اور BESSs کی تنصیب شامل ہے (فی الحال زیر تعمیر)۔ گل معاون تنصیب تقریباً 0.5 MW شمسی صلاحیت ہے جو اسکولوں کو عام اور ہنگامی حالات میں بجلی فراہم کرے گی۔ BESS ہنگامی حالات کے دوران اہم بوجھ کے لیے بجلی کی ریزیلینسی فراہم کریں گے۔ یہ اسکولوں کو ہنگامی حالات میں عوام کے لیے پناہ، پناہ، یا جمع کرنے کی جگہیں فراہم کرنے کے قابل بنائے گا۔ شمسی اور اسٹوریج سسٹم بھی نیلے آسمان کے دنوں میں استعمال کے لیے بنائے گئے ہیں۔ دو چھتوں والی سولر سائٹس پر واقع ہیں: MS 424، 730 برائنٹ ایونیو، بروئکس، NY 10474 بلاک 2763، لوٹ 279 پر؛ اور PS 48، 1290 سپورڈ ایونیو، بروئکس، NY 10474 بلاک 2766، لاٹ 1 پر۔

کاروبار کے لیے ایمرجنسی بیک اپ جنریشن - FDC میں دوسری عمارتوں کو مستحکم بجلی کی فراہمی فراہم کرنے کے لیے، اس منصوبے میں ایک 0.5 MW اسٹیشنری ڈیزل جنریٹر کی خریداری اور 600 فوڈ سینٹر ڈرائیو پر قائم سٹیئر/اسلٹانہ کی سہولیات میں بجلی کے نظام سے کنکشن کی تنصیب شامل ہے۔ جنریٹر اب ایک موبائل جنریٹر نہیں رہے گا اور اسے مستقل طور پر صرف ہنگامی حالات میں چلانے کے لیے اور سال کے دوران وقتاً فوقتاً جانچ اور دیکھ بھال کے لیے نصب کیا جائے گا۔ جنریٹر شہر کی فوڈ سپلائی چین کے لیے اہم سہولیات کے لیے کم سے کم سرمائے کی تعمیراتی لاگت کے ساتھ فوری توانائی کی ریزیلینسی پیدا کرے گا۔ ایک ٹائر 4 کی تصدیق شدہ انجن استعمال کیا جائے گا تاکہ اخراج کو کنٹرول اور علاج کیا جا سکے۔ اخراج کی شرحیں جنریٹر یونٹ کے آپریٹنگ اجازت ناموں کی ایک شرط کے طور پر مخصوص کی جائیں گی جس پر نیو یارک ریاست کا محکمہ ماحولیاتی تحفظ (NYSDEC) اور نیو یارک شہر کا محکمہ ماحولیاتی تحفظ (NYCDEP) عمل درآمد کرے گا۔ اجازت کی ضروریات کو آلات کے سپلائرز اور/یا کنٹریکٹروں کے لیے وضاحت کی جائے گی اور یہ آلات کے سپلائرز کی طرف سے سہولیات کی تنصیب کی شرط کے طور پر ضمانت دی جائے گی۔ ان اخراج کی شرحوں اور اجازت شدہ آپریشن کے اوقات کی مسلسل پابندی سہولت کے انتظام کے لئے ایک شرط ہوگی۔ تجویز کردہ جنریٹر سٹیئر/اسلٹانہ کی سہولیات پر 600 فوڈ سینٹر ڈرائیو، برونکس، NY 10474 پر بلاک 2781، لاٹ 500 میں واقع ہوگا۔

مقصد اور ضرورت کو پورا کرنا

HPRP ہنٹس پوائنٹ جزیرہ نما کی ساحلی سیلابی اثرات سے کمزوری کو کم کرے گا اور ہنگامی حالات جیسے ہیوریکن سینڈی، بجلی کی بندش، اور دیگر خطرات کے دوران اہم مقامی اور شہری سہولیات کو کم از کم تین دن کے لیے قابل اعتماد، مضبوط اور قابل سپرد پاور فراہم کرے گا۔

HPRP ان اہم سہولیات کو نشانہ بناتا ہے جو ساحلی طوفانوں کے لیے سب سے زیادہ خطرے میں ہیں اور یہ مستقبل کی حالتوں کے تحت اہم مقامی اور شہری ڈھانچے کی حفاظت کے لیے خود مختار حیثیت رکھتا ہے۔ تجزیہ تاریخی بحالی کی وقفوں اور دورانیوں کے بنیادی اعداد و شمار کے ساتھ ساتھ متوقع سیلاب سے متعلق واقعات کی وجہ سے مستقبل میں متوقع بحالی کی رفتار اور دورانیوں کو بھی مدنظر رکھتا ہے۔

ہنٹس پوائنٹ کی جزیرہ نما میں اہم سہولیات کی نازک نوعیت کی وجہ سے اور پالیسی کی رہنما خطوط اور روایات کی بنیاد پر، شہر نے ریزیلینسی کی تعریف کی ہے کہ کسی بھی سہولت کے اہم بوجھ کے لیے کم از کم تین دن تک کسی بڑی سیلاب یا دوسرے ہنگامی حالات کی صورت میں ایک قابل اعتبار توانائی کے منبع کی فراہمی کی صلاحیت۔ مکمل منصوبہ بحری آسمان اور ہنگامی حالات دونوں میں کام کرنے کے لیے شمسی PV حل اور BESS کا مجموعہ شامل کرتا ہے اور صرف ہنگامی حالات کے دوران کام کرنے کے لیے بیک اپ پاور جنریشن فراہم کرتا ہے۔ ان ٹیکنالوجی پیکجز کی تشکیل کا مطلب ہے کہ ہر محفوظ سہولت کے پاس ہنگامی صورت حال میں کم از کم تین دن کے لیے توانائی کی ریزیلینسی دستیاب ہوگی۔

HPRP کو سیلاب کی حفاظتی تدابیر شامل کرنے کے لیے ڈیزائن کیا جائے گا؛ کھانے سے متعلق انوینٹری کی حفاظت کریں گے اور FDC کے اندر سہولیات کے لیے شہر بھر میں کھانے کی تقسیم کو ممکن بنائیں گے؛ اور ہنٹس پوائنٹ رہائشی علاقے میں اسکولوں کو سیلاب، بجلی کی بندش، گرمی کی لہروں، یا دیگر ہنگامی حالات کے دوران پناہ گاہ، پناہ، یا اجتماع کی جگہوں کے طور پر خدمات انجام دینے کی اجازت دیں گے۔

پائلٹ منصوبہ ماحولیاتی بوجھ کے خدشات کو حل کرے گا کیونکہ ہنٹس پوائنٹ میں اخراج اور ہوا کے معیار کی اہمیت کو تسلیم کیا جائے گا۔ ہنٹس پوائنٹ (جیسے کہ نیو یارک سٹی کے تمام مقامات) کو 8 گھنٹے کی اوزون کے لیے ایک معتدل غیر پورا ہونے والے علاقے کے طور پر جانا جاتا ہے۔ یہ درجہ بندی اخراج کنٹرول ٹیکنالوجیوں کا تقاضا کرتی ہے تاکہ کم سے کم قابل حصول اخراج کی شرح کو پورا کیا جا سکے۔ ہوا کی کیفیت اور محلے میں ماحولیاتی بوجھ کی تشویش کی بناء پر، پائلٹ پروجیکٹ میں حرارت کی آلودگی کے کنٹرول کے لیے منتخب کیٹلیٹک کمی کی نظام شامل ہوں گے تاکہ نانٹروجن آکسائیڈ کے اخراج کو کنٹرول کیا جا سکے، اور ساتھ ہی کاربن مونو آکسائیڈ اور متنوع نامیاتی مرکبات کے کنٹرول کے لیے آکسائیڈیشن کیٹلیٹک کمی کی تنصیب بھی ہوگی جو سائٹ D میں پیدا ہونے والے ہنٹس سے نکلتے ہیں۔ 600 فوڈ سینٹر ڈرائیو پر موجود ڈیزل اسٹیشنری جنریٹر کے اخراج کو معیارات سے نیچے کنٹرول کیا جائے گا، جو کہ ایک ٹائر 4 کی تصدیق شدہ انجن کا استعمال کر کے کیا جائے گا۔ اس کے علاوہ، اس پائلٹ پروجیکٹ کے حصے کے طور پر لاگو کیا گیا ڈیزل کا سامان صرف ہنگامی صورت حال میں استعمال کیا جائے گا، جیسے کہ بجلی کی بندش، اور NYCDEP اور NYSDEC ایئر پرمٹ اور رجسٹریشن میں بیان کردہ آپریشن کے گھنٹوں سے زیادہ نہیں ہوگی۔

ریزیلینسی کارکردگی کے معیارات

نیویارک شہر تمام بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں، بشمول HPRP، کے لیے لچک کے کارکردگی کے معیار تیار کرنے اور ان پر عمل درآمد کرنے کے لیے پر عزم ہے، اور ان معیاروں کی ترقی میں مدد کرنے کے لیے بہترین دستیاب سائنس اور ریزیلینسی میں امید افزا طریقوں کی طرف دیکھتا ہے۔

شہر پروجیکٹ کے اندر ریزیلینسی کو ناپنے کے لیے مندرجہ ذیل کارکردگی کے معیارات استعمال کرتا ہے:

- مضبوطی: دباؤ اور دھچکوں کو جذب کرنے اور برداشت کرنے کی صلاحیت۔
- ریونڈنس: اضافی چینلز جو اختلال یا نظام کی ناکامی کی صورت میں بنیادی فعالیت کی دیکھ بھال کو ممکن بناتے ہیں۔
- وسائل کی دستیابی: دباؤ اور جھٹکوں کے دوران لچکدار طریقے سے ڈھانچے اور جواب دینے کی صلاحیت۔
- جواب: دباؤ اور دھچکوں کے سامنے فوری طور پر متحرک ہونے کی صلاحیت۔
- بحالی: دباؤ اور جھٹکوں کے بعد فعالیت کو بحال کرنے کی صلاحیت۔

جب ڈیزائن ترقی کرتا ہے، تو ان معیاروں کی مخصوص درخواست HPRP پر مزید ترقی یافتہ اور بہتر کی جائے گی تاکہ ان مضبوط ٹیکنالوجیز کی موثر اور موثر عملداری کو درست طریقے سے درج کیا جاسکے جب وہ تنصیب ہو جائیں۔

اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ توانائی کا بنیادی ڈھانچہ خود سیلاب کے لیے لچکدار ہے اور لچکدار کارکردگی کے معیارات کی تعمیل کرنے کے لیے، توانائی کے تمام نظام سیلاب سے محفوظ، بلند، یا شناخت شدہ سیلاب کے خطرے والے علاقوں سے باہر واقع ہوں گے۔ بیک اپ جنریشن کی سہولت، جو کہ میپ کی گئی 100 سال کی سیلابی زمین میں سائٹ D پر واقع ہوگی، سیلابی زمین کے اوپر 19 فٹ NAVD88 کی بلندی پر ہوگی۔

وہ نالیان جو سیلاب کا شکار ہو سکتی ہیں، کو مضبوط کیا جائے گا۔ HPRP کے ہر جزو اس سہولت کے لئے توانائی کی اضافی بحالی کی ایک سطح فراہم کرتا ہے جس کی حفاظت کے لئے اسے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ اس کے نتیجے میں، اہم سہولیات کو توانائی کی فراہمی حاصل کرنے کے لیے مزید صلاحیت حاصل ہوگی، یہاں تک کہ اگر بڑے گرڈ نیٹ ورک میں عام بجلی کا کام بند ہو جائے۔ پراجیکٹ کے سرمائے کے اجزاء جو ریزیلینسی اور فالتو فوائد فراہم کرتے ہیں ان کو سٹی اور FDC کرایہ داروں کے آپریشن پلان کے ساتھ جوڑا جائے گا۔ یہ منصوبہ اسکولوں اور FDC کی سہولیات کو جھٹکوں اور دباؤ کے اثرات کے خلاف فوری جواب دینے اور بحالی کی سہولت فراہم کرتا ہے کیونکہ منصوبے کے اجزاء کو بلیک اسٹارٹ کی صلاحیتوں سے لیس کیا جائے گا، جس کا مطلب ہے کہ یہ مکمل یا جزوی بندش سے بجلی کی بحالی کی صلاحیت رکھتے ہیں۔

ان ریزیلینسی کارکردگی کے معیارات کے تحت، شہر اس RBD اقدام کے ذریعے تیار کردہ توانائی کی ریزیلینسی بنیادی ڈھانچے کی نگرانی اور تشخیص کے لیے ایک منصوبہ کو آگے بڑھائے گا۔ اس منصوبے کا مقصد یہ ہے کہ شہر منصوبہ بندی، عمل درآمد، اور مکمل پراجیکٹ کی فراہمی میں اہم سنگ میلوں کے حصول کی نگرانی کیسے کرے گا۔ یہ منصوبہ جانچ کی ضروریات کو شامل کرے گا جو کہ تیار کنندہ کی وضاحتوں کی بنیاد پر لچکدار توانائی کے بنیادی ڈھانچے کے لیے جانچ کی فریکوئنسی اور عمل کے بارے میں ہوگا۔ خصوصی معائنہ کی ضروریات حتمی ڈیزائن کے دوران جب آلات کی وضاحتیں طے کی جائیں گی تو مکمل کی جائیں گی۔

نگرانی کے منصوبے کے نفاذ کے دوران، شہر یہ یقینی بنائے گا کہ تمام مناسب تخفیفی اقدامات عمل میں لائے جائیں اور حکومت کے معیارات پر پورا اتریں۔ منصوبے میں جانچ کے طریقہ کار کو بھی شامل کیا جائے گا، جسے شہر پروجیکٹس مکمل ہونے کے بعد نافذ کرے گا۔ تشخیص کے طریقہ کار کا مقصد یہ ہے کہ یہ مقررہ مدت کے دوران منصوبے کی مؤثریت کی سطح کو جماعت کی ضروریات پورا کرنے میں جانچے۔ تشخیصی طریقہ کار کے عناصر میں ایسے ڈیٹا کا استعمال شامل ہو سکتا ہے جس سے ایک بنیادی لائن قائم کی جائے، ایک مخصوص مدت کے دوران ترقی کی نگرانی کی جائے، اور منصوبے کی متوقع نتائج کے خلاف مؤثریت کا اندازہ لگانے کے لیے معیار قائم کیے جائیں۔

شہر مستقبل کے طوفانی واقعات کے بعد فوری تخمینے کرنے میں چوکنا رہے گا۔ شہر ڈھانچوں اور آلات کی نگرانی یا جانزے فراہم کرے گا تاکہ یہ دیکھا جاسکے کہ آیا وہ طوفانی اور ہیوری کین کی حالات کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔ یہ متعلقہ شہر کے محکموں کو رپورٹ کیا جائے گا تاکہ کسی بھی ڈھانچے اور سازوسامان میں ناکامیوں کا حل نکالا جاسکے۔ اس کے علاوہ، شہر اس قسم کی بنیادی ڈھانچے کی نقل پذیرت کے لیے معیارات کو تلاش کرے گا۔

پروجیکٹ کی قابل عملیت اور اثرات

HPRP کے حصے کے طور پر کیا گیا ممکنہ جائزہ توانائی کی ریزیلینسی کے لیے پائلٹ منصوبے کی شناخت کے عمل کا ایک اہم حصہ تھا۔ مختلف ٹیکنالوجیز کو HPRP میں شامل کرنے سے اس پراجیکٹ میں طے شدہ ریزیلینسی اہداف کو کمیونٹی کے پائیداری کے اہداف اور ماحولیاتی صحت کے خدشات کے ساتھ بہتر بنایا گیا ہے۔ HPRP میں سرمایہ کاری کے اخراجات اور ڈیزائن میں اخراج پر قابو پانے کی تازہ ترین ٹیکنالوجیز اور سیلاب سے بچاؤ کے اقدامات شامل ہیں۔ یہ یقینی بنانے کے لئے کہ توانائی کا بنیادی ڈھانچہ خود سیلاب کے خلاف مضبوط ہو اور شہر کی مضبوطی کی کارکردگی کے معیارات کی پابندی کو یقینی بنایا جائے، تمام توانائی کے نظاموں کو سیلاب سے محفوظ، بلند یا شناخت کردہ سیلابی خطرہ والے علاقوں سے باہر رکھا جائے گا۔

مناسب کوڈ اور صنعتی ڈیزائن اور تعمیر کے معیارات کو مدنظر رکھتے ہوئے قابلیت کے جائزوں نے توانائی کی ریزیلینسی ٹیکنالوجیوں کے پیکیجز کو نافذ کرنے پر غور کیا۔ ان کوڈز اور معیارات کی پابندی کی جائے گی جب پائلٹ پروجیکٹ کے حتمی ڈیزائن کے دوران، اور ایک رجسٹرڈ پروفیشنل انجینئر اس بات کی تصدیق کرے گا کہ حتمی ڈیزائن تمام قابل اطلاق کوڈز اور معیارات پر پورا اُترتا ہے، اس سے پہلے کہ شہر تعمیر کے لیے HUD کے فنڈز کی ذمہ داری لے۔

کون ایڈیسن (Con Edison) HPRP کے ڈیزائن اور تعمیر کے لئے ایک اہم ہم آہنگی کے شریک ہے۔ HPRP توانائی پیداوار کی سہولیات کی وضاحتوں اور سہولت، کون ایڈیسن (Con Edison) کی موجودہ بنیادی ڈھانچے اور پروڈکٹس مارکیٹ کے درمیان روابط کا جائزہ لینے کے لیے کون ایڈیسن (Con Edison) کی علاقائی انجینئرنگ ٹیم کے ساتھ کئی میٹنگز کا انعقاد کیا گیا۔ میٹنگز میں اس منصوبے کے بعد کے مراحل میں بننے والی ایک مستقل کی مائیکروگریڈ کے ابتدائی منصوبہ بندی کے مباحثے بھی شامل تھے۔ شہر اور کون ایڈیسن (Con Edison) باقاعدگی سے تعاون کرتے رہتے ہیں تاکہ پائلٹ منصوبے کے کامیاب نفاذ کو یقینی بنایا جاسکے، اور ساتھ ہی ہٹس پوائنٹ جزیرہ پر متعدد سہولیات اور کرایہ داروں کی خدمت کرنے کے لیے مضبوط اور قابل تجدید بیک اپ بجلی کے وسیع تر ورژن کو بھی۔

جب HPRP تعمیر ہو جائے گا، شہر توانائی کے نظاموں کا انتظام اور دیکھ بھال کرے گا۔ NYCEDC، جو شہر کی جانب سے FDC کا انتظام کرتی ہے، بیک اپ پیداوار کی سہولیات کی کارروائیوں اور دیکھ بھال کی نگرانی کرے گی۔ NYC کے محکمہ تعلیم (DOE) اسکولوں میں سولر PV اور BESSs کو چلانے گا اور ان کی دیکھ بھال کرے گا۔ اس میں مناسب صنعتی کوڈز اور ضوابط کے مطابق باقاعدہ معائنوں کا شامل کرنا ہوگا۔ نیو یارک شہر اس بات کی تصدیق کرتا ہے کہ HPRP سے وابستہ طویل مدتی آپریشنز اور دیکھ بھال کے اخراجات کو پورا کرنے کے لیے فنڈنگ دستیاب ہوگی۔

پروجیکٹ کی مالی اعانت

فیڈرل CDBG-DR اور شہر کے فنڈز میں کل \$81.6 ملین ڈالر کی سرمایہ کاری (\$20 ملین RBD پروگرام کے ذریعے، \$60.1 ملین نیو یارک شہر کے دارالحکومت فنڈز میں، اور \$1.5 ملین NYCEDC فنڈز میں) "خوراک کے بازار کے مستقبل سے متعلق مستقل مضبوط منصوبہ بندی اور مطالعہ اور ایک چھوٹے پائلٹ/نمائشی منصوبے" کے لئے مختص ہے۔ یہ فنڈز HPRP کی منصوبہ بندی، ڈیزائن، اور منصوبے کی تعمیر کے لیے استعمال ہوں گے، اور یہ HUD کے RBD پروگرام کے تحت واپسی کے لیے اہل ہیں۔ پلاننگ کے کام میں فزیبلیٹی تجزیے، تصوری ڈیزائن، اور ماحولیاتی جائزہ شامل ہیں؛ ڈیزائن میں کنٹریکٹنگ، اجازت نامے اور مکمل ڈیزائن شامل ہیں؛ اور منصوبے کی تعمیر میں خریداری، تعمیر، اور تعمیر کے انتظام کی سرگرمیاں شامل ہیں۔ اگر منصوبہ آمدنی پیدا کرتا ہے تو شہر HUD کے ساتھ تعاون کرے گا کہ پروگرام کی آمدنی شہر کے CDBG متعلقہ پروگرام میں واپس آئے گی۔

وفاقی، ریاستی، اور مقامی تعاون

HPRP کا نفاذ وفاقی، ریاستی، اور مقامی اجازت ناموں اور اختیارات شامل کرے گا۔ جیسے کہ اوپر بیان کیا گیا ہے (پروجیکٹ کی شناخت کے تحت)، HPRP کے کام کے دائرہ میں توانائی کی ریزیلینسی کے پائلٹ پروجیکٹ کی شناخت کے لیے متعدد جانچ اور تشخیص شامل تھیں۔ پائلٹ پروجیکٹ کی نشاندہی کر دی گئی ہے، اور پروجیکٹ تصوری ڈیزائن اور ماحولیاتی جائزے کی طرف بڑھ گیا ہے۔

APA 18 نے ان اجازت ناموں اور منظوریوں کی نشاندہی اور وضاحت کی جو منصوبے کے آغاز کے ساتھ حاصل کی جائیں گی جب کہ منتخب معاہدہ کار تعمیرات کے لیے تیاری کر رہے ہیں۔ جب تبدیلیاں اجازت دینے والی ایجنسیوں کے ساتھ ہم آہنگی یا منظوریوں کے نتیجے میں ہوتی ہیں، تو شہر اور NYCEDC HUD کو اہم کارروائی کے منصوبے میں ترمیم جمع کرائیں گے جس میں ان تبدیلیوں اور ترمیم شدہ منصوبے کی وضاحت ہوگی۔

ماحولیاتی جائزے، اجازت دینے اور پائلٹ پروجیکٹ کے لیے منظوریوں میں شامل ایجنسیوں اور ان عملوں کے وقت کا ذکر نیچے جدول 4 میں کیا گیا ہے۔ درج ذیل میں نقشہ بند عمل توانائی کی ریزیلینسی پائلٹ پراجیکٹ کی شناخت اور HUD فنڈنگ کے شیڈول پر مبنی ہے (جو اوپر پروجیکٹ فنڈنگ سیکشن میں بیان کیا گیا ہے)۔ پائلٹ منصوبے کے لیے اضافی ڈیزائن اور تعمیراتی شیڈول کی معلومات ذیل میں سیکشن V میں فراہم کی گئی ہے۔ پروجیکٹ ٹائم لائن۔

شہر اس وقت سینڈی ریجنل انفراسٹرکچر ریزیلینس کوآرڈینیشن (SRIRC) کے ساتھ مل کر اس پروجیکٹ کے ڈیزائن، اجازت نامے، تعمیر اور آپریشن کی ہم آہنگی اور انضمام کے لئے کام کر رہا ہے تاکہ اس علاقے میں دوسرے بحالی پروجیکٹس کے ساتھ مل کر کام کیا جاسکے۔ اس کے علاوہ، شہر SRIRC کی تکنیکی ہم آہنگی ٹیم (TCT) اور وفاقی جائزہ اور اجازت (FRP) ٹیم کے ساتھ کام جاری رکھے گا جب منصوبے کو ڈیزائن اور ماحولیاتی جائزہ کے عمل کے دوران مزید متعین کیا جائے گا۔

جدول 4: اجازت نامے / منظوریوں اور متعلقہ شیڈول کی معلومات

ایجنسی / اتھارٹی	اجازت/منظوری	وقت:
وفاقی		
U.S محکمہ ہاؤسنگ اور شہری ترقی	وفاقی فنڈنگ ایجنسی؛ اس اہم عمل کے منصوبے کی ترمیم کی منظوری؛ اور CDBG-DR فنڈز کے لیے گرانٹ فنڈز کے استعمال کے اختیار (AUGF) کا حتمی اجراء	اہم عمل درآمد منصوبے کی ترمیم کی منظوری: خزاں 2018 NEPA کی کوئی اہم اثرات نہ ہونے کی تلاش (FONSI) ستمبر 2019 میں جاری کی گئی نومبر 2019 میں جاری کردہ AUGF برائے CDBG-DR فنڈز
U.S فٹ اینڈ وائلڈ لائف سروس	خطرے سے دوچار انواع کی ایکٹ (ESA) کے سیکشن 7 کی مشاورت	2018 مکمل کیا گیا
ریاست		
پارکس، تفریح اور تاریخی تحفظ کا دفتر (OPRHP)	ریاستی اور قومی تاریخی مقامات کے رجسٹروں پر اہل اور درج شدہ جائیدادوں کے حوالے سے قومی تاریخی تحفظ کے ایکٹ (NHPA) کے تحت سیکشن 106 کی مشاورت کی ضرورت ہے۔	ستمبر 2019 میں مکمل ہوا
NY آزاد نظام آپریٹر (NYISO)	انٹر کنکشن کے عمل اور مطالعے کی کارکردگی۔	گرمیوں 2025 سے گرمیوں 2026 تک
محکمہ ماحولیات کی حفاظت (NYSDEC)	ریاستی سہولت ہوا کے اجازت نامہ (ذیلی جز 201-5)/(ذیلی جز 201-4: نابالغ کی سہولت کا اندراج	اسٹیٹ سہولت فضائی اجازت نامہ: بہار 2025 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے)
	پیٹرولیم بلک اسٹوریج پروگرام کی رجسٹریشن ریاستی آلودگی خارج کرنے کے نظام (SPDES) کی عمومی اجازت نامہ کے تحت تعمیراتی سرگرمیوں سے طوفانی پانی کے خارج ہونے کے لیے اجازت ناموں کا اجرا	پیٹرولیم بلک اسٹوریج پروگرام کی رجسٹریشن: بہار 2025 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے) SPDES GP: خزاں 2025 سے خزاں 2026 (کنٹریکٹر کے ذریعے)
	قدرتی ورثہ پروگرام کی مشاورت ریاست کی فہرست میں شامل پودوں یا جانوروں کی اقسام یا اہم قدرتی کمیونٹیوں کے بارے میں	2018 مکمل کیا گیا

ایجنسی / اتھارٹی	اجازت/منظوری	وقت:
محکمہ اسٹیٹ	NYS اسٹیٹ کے ساحلی علاقے کے ہم آہنگی کے تعین	2019 مکمل کیا گیا
نئی یارک اسٹیٹ ٹرانسپورٹیشن ڈیپارٹمنٹ (NYSDOT)	ہائی وے ورک پرمٹ، خصوصی ہولنگ پرمٹ/تقسیم پذیر بوجھ کا اجراء	خزاں 2025 سے خزاں 2026 (کنٹریکٹر کے ذریعے)
	قابل منسوخی رضامندی	خزاں 2025 سے خزاں 2026 (کنٹریکٹر کے ذریعے)
شہر		
شہری منصوبہ بندی کا محکمہ (DCP)	NYC واٹر فرنٹ بحالی پروگرام (WRP) کی ہم آہنگی کی تعیناتی	WRP مطابقت: 2019 مکمل کیا گیا
محکمہ ماحولیاتی تحفظ (DEP)	ہوائی آلودگی کی رجسٹریشن (انجن، جنریٹر، ٹربائن) ایسیسٹس کی صفائی کی تعمیل ایسیسٹس کی رپورٹنگ اور ٹریکنگ سسٹم (ARTS) کے ذریعے نئے کنکشنز یا موجودہ کنکشنز میں ترمیم کے لیے شہر کی سیوریج اور پانی کے کنکشنز کی منظوری	ہوا کی آلودگی کا اندراج: بہار 2025 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے) ARTS تعمیل: بہار 2025 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے) پانی اور نالی کے کنکشنز/تبدیلیاں: خزاں 2025 سے خزاں 2026 (کنٹریکٹر کے ذریعے)
محکمہ عمارتیں (NYCDOB)	تعمیراتی کام کے اجازت ناموں کے ڈیزائن اور اجراء کا جائزہ جو کہ تقسیم شدہ پیداوار کے ذرائع کے اضافے سے متعلق ہیں، شہر کی تعمیرات، بجلی، اور زوننگ کے قواعد و ضوابط کی تعمیل کے ساتھ تکنیکی سرٹیفیکیشن اور تحقیق کے دفتر (OTCR) کی بیٹری اسٹوریج کے منصوبوں کا معائنہ اور منظوری	تعمیراتی کام کے اجازت نامے: گرمیوں 2022 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے) OTCR منظوری: گرما 2023 سے خزاں 2026 (ٹھیکیدار کے ذریعے)
محکمہ ٹرانسپورٹیشن (NYCDOT)	مرمت اور ٹریفک منصوبے کی حفاظت کی منظوری (MPT)	خزاں 2025 سے خزاں 2026 (کنٹریکٹر کے ذریعے)
عوامی ڈیزائن کمیشن (PDC)	پراجیکٹ ڈیزائن کا جائزہ	ابتدائی ہم آہنگی تصوراتی ڈیزائن کے ساتھ شروع ہوتی ہے۔ ہم آہنگی کا آغاز بہار 2021 میں ہوا؛ حتمی ڈیزائن کی تکمیل کے لیے حتمی منظوریوں کی ضرورت ہوگی جو خزاں 2025 میں حاصل کی جائیں گی
لینڈ مارکس کے تحفظ کا کمیشن (LPC)	تاریخی یا آثار قدیمہ کی قدر و قیمت کی جگہوں پر یا ان کے قریب سرگرمیوں کے لئے مشاورتی ایجنسی۔	2019 مکمل کیا گیا
نیویارک سٹی فائر ڈیپارٹمنٹ (FDNY)	FDNY ٹیکنالوجی یونٹ کی جانب سے بیٹری ذخیرہ منصوبوں کا ڈیزائن جائزہ۔	گرمیوں 2023 سے خزاں 2026
دفتر انتظامی امور اور بجٹ (OMB)	ذمہ دار ادارہ (RE) جو بیوریکین سینڈی کے لئے HUD سے سٹی ایجنسیوں اور NEPA لیڈ ایجنسی کو CDBG-DR فنڈز کی تقسیم کے لئے ہے۔	NEPA جائزہ: گرمیوں 2018 سے بہار 2019

ایجنسی / اتھارٹی	اجازت/منظوری	وقت:
مینر کے دفتر برائے موسمیاتی اور ماحولیاتی انصاف (MOCEJ)	سرگرمیوں اور منصوبوں کا ڈیزائن جائزہ جو ریزیلینسی کو بڑھانے کے لیے تجویز کردہ ہیں، بشمول محلے کو مضبوط کرنا، عمارتوں کو اپ گریڈ کرنا، بنیادی ڈھانچے اور اہم خدمات کا موافق بنانا، اور ساحلی دفاعات کو مضبوط کرنا۔	بہار 2023 سے خزاں 2023 تک
نیویارک سٹی ایمرجنسی مینجمنٹ (NYCEM)	طوفانی حالات میں ہنگامی تیاری، جواب، اور آپریشنز سے متعلق منصوبوں کا جائزہ۔	گرمیوں 2023 سے بہار 2024
چھوٹے کاروباری خدمات (SBS)	CEQR لیڈ ایجنسی برائے NYCEDC؛ ماحولیاتی جائزہ کی ذمہ داریاں پوری کرنے میں سٹی ایجنسیوں کی مدد کریں۔ NYC واٹر فرنٹ کے اندر پیشرفت کے لیے واٹر فرنٹ پرمٹ کا اجراء، اور DOB کے اجازت ناموں کے ساتھ ہم آہنگ ریزیلینسی سے متعلق ڈیزائن کا جائزہ۔	اگست 2019 میں CEQR نیگیٹو ڈیکلریشن جاری کیا گیا۔ خزاں 2025 سے خزاں 2026 (معائدہ کرنے والے کے ذریعے، اگر قابل اطلاق ہو)
دیگر		
یوٹیلیٹی کمپنیوں کی منظوری (کون ایڈیسن (Con Edison))	موجودہ سہولیات کو عبور کرنے کی اجازت کا اجراء۔	گرمیوں 2023 سے خزاں 2026 (معائدہ کرنے والے کے ذریعے، اگر قابل اطلاق ہو)

DR-CDBG تقسیم: \$20,000,000

HUD اہلیت زمرہ: ہاؤسنگ کی بحالی اور تحفظ، 25 اگست 2015 کے وفاقی رجسٹر نوٹس (80 FR 51589) کے مطابق معافی کے تحت

متوقع کامیابیاں: ایمرجنسی کے واقعات جیسے بیوریکین سینڈی، بجلی کی بندش، اور دیگر خطرات کے دوران اہم بوجھ اور شہر بھر کی سہولیات کے لیے قابل اعتماد، مضبوط، اور فوری فراہم کی جانے والی طاقت۔

قومی مقصد: کم آمدنی اور معتدل آمدنی والے علاقے کا فائدہ

XIII. دیگر پروگرام کے معیارات

[باب XIII میں تبدیلیاں عمل کے منصوبے کے صفحات 171 سے 174 تک مل سکتی ہیں.]

شہری شمولیت کا منصوبہ (CPP)

CDBG-DR ویب سائٹ

CDBG-DR کی ضروریات کے مطابق، نیو یارک شہر نے ایسے تمام CDBG-DR فنڈڈ سرگرمیوں کے بارے میں ایک جامع ویب سائٹ تیار کی ہے اور اسے برقرار رکھے گا۔ شہر تمام ایکشن پلانز اور ترامیم کو شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ (www.nyc.gov/cdbgdrr) پر شائع کرے گا تاکہ شہریوں کو پلان اور کسی بھی ترمیم کو پڑھنے اور اس پر تبصرہ کرنے کا موقع مل سکے۔ یہ ویب سائٹ شہر کی بحالی کی ہوم پیج (www.nyc.gov/recovery) پر نمایاں طور پر پیش کی گئی ہے اور اس سے آسانی سے نیویگیٹ کیا جا سکتا ہے۔

عملی منصوبے پر تبصرے، ساتھ ہی دوسری رائے یا شہری شکایات بھی مندرجہ ذیل طریقے سے جمع کرائے جا سکتے ہیں:

- ای میل کے ذریعے CDBGComments@omb.nyc.gov پر

- میل کے ذریعے: میئر کے دفتر کا انتظام اور بجٹ، 255 گرین وچ اسٹریٹ، 8واں فلور، نیو یارک، NY 10007
- ٹیلیفون پر 212-788-6130 پر رابطہ کر کے۔

عوامی نوٹس اور تبصرے کی مدت

عملی منصوبہ میں ترمیمات کے معاملے میں، شہر دو شہری شرکت کے عمل کو اپنائے گا:

- **اہم ترمیم:** ایک اہم ترمیم کی تعریف اس طرح کی جائے گی: پروگرام کے فائدے، فائدہ اٹھانے والے یا اہلیت کے معیار میں تبدیلی؛ \$15 ملین سے زیادہ کی مختص یا دوبارہ مختص؛ یا کسی سرگرمی کا اضافہ یا حذف کرنا۔ اہم ترمیم کے لیے، درج ذیل بتائے گئے طریقے پر عمل کیا جائے گا۔
- **چھوٹے / تکنیکی ترمیمات:** ایسی ترمیم کے لئے جو بڑے ترمیم کی تعریف پر پورا نہیں اترتیں، شہر HUD کو مطلع کرے گا، لیکن عوامی رائے کا طلب کرنا ضروری نہیں ہے۔

ہر ترمیم، چاہے وہ اہم ہو یا نہیں، کو تسلسل کے ساتھ نمبر دیا جائے گا اور ویب سائٹ پر پوسٹ کیا جائے گا۔

تبصرے کی مدت کے اختتام پر، شہر تمام تبصروں کا جائزہ لے گا اور ان کا جواب دے گا۔ جواب شہر کی عوامی تبصروں کے دستاویزات میں شامل کیے جائیں گے، جو عمل منصوبے کے ساتھ HUD کو جمع کرائے جائیں گے۔ ایک نظرثانی شدہ عملدرآمد منصوبہ عوامی تبصرے اور جوابات کے ساتھ شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ پر شائع کیا جائے گا۔

عوامی نوٹس جو عمل منصوبہ میں بڑے ترمیمات سے متعلق عوامی تبصرے کی مدت کی تاریخوں کا اعلان کریں گے، درج ذیل اخبارات میں شائع کیے جائیں گے:

- بروئکس ٹائمز رپورٹر (Bronx Times Reporter)
- بروکلین ڈیلی ایگل (Brooklyn Daily Eagle)
- نیو یارک ڈیلی نیوز
- نیو یارک پوسٹ
- نیوز ڈے کونٹریکٹ
- اسٹیٹن آئی لینڈ ایڈوانس
- دی ویو
- غیر ملکی زبان کے اخبار:
- ایل ڈیاریو (El Diario)
- روسکایا ریکلما (Russkaya Reklama)
- سنگ ٹاو ڈیلی (Sing Tao Daily)

براہ کرم نوٹ کریں کہ HUD اب ماحولیاتی جائزوں سے متعلق عوامی نوٹس کو اخباروں میں شائع کرنے کی ضرورت نہیں رکھتا ہے۔ اس کے بجائے، شہر ایسے نوٹسز شہر کی ریکارڈ میں شائع کرے گا، ان نوٹسز کو اس CPP میں شناخت کردہ زبانوں میں ترجمہ کروائے گا، اور شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ پر نوٹسز کی پوسٹنگ کرے گا۔ نوٹس ہر نوٹس کے لیے تبصرے کے ادوار کی شناخت کریں گے اور ماحولیاتی جائزے کے ریکارڈز کا جائزہ لینے کے لیے ہدایات فراہم کریں گے۔

محدود انگریزی مہارت والے افراد (LEP)

ہر اہم ترمیم کا ایک ایگزیکٹو خلاصہ اور اس سے مربوط عوامی نوٹس انگریزی میں دستیاب ہوگا اور مقامی قانون 30 کے مطابق عربی، بنگالی، چینی (سادہ)، فرانسیسی، ہیٹیائی کریول، کورین، پولش، روسی، ہسپانوی، اور اردو میں ترجمہ کیا جائے گا۔ ان دستاویزات کی کاپیاں شہر کے CDBG-DR ویب سائٹ پر پوسٹ کی جائیں گی۔ پرنٹ کاپیوں کا حصول درخواست پر ممکن ہوگا۔ شہر ہر ممکن کوشش کرے گا کہ کسی بھی دوسری زبان میں جمع کرائے گئے تبصرے کو معیاد کے اندر ترجمہ اور غور کرے۔

معذور افراد

ایکشن پلان کے ایگزیکٹو خلاصوں کی ہارڈ کاپیوں کو بڑی پرنٹ فارمیٹ (18 پوائنٹ فونٹ سائز) میں درخواست پر دستیاب کیا جائے گا۔ آن لائن مواد بصری معذوری کا شکار افراد کے لیے بھی دستیاب ہوگا۔ اس بارے میں مزید معلومات کے لیے کہ کس طرح معذور

افراد ایکشن پلان تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں اور اس پر تبصرہ کر سکتے ہیں، 311 ڈائل کریں یا، TTY یا ٹیکسٹ ٹیلی فون کا استعمال کرتے ہوئے، 504-4115 (212)

حتمی HUD سے منظور شدہ ایکشن پلان

ایکشن پلان کی HUD کی منظوری کے بعد، اسے شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ پر پوسٹ کیا جائے گا۔ حتمی عملدرآمد منصوبے کی کاپییں درخواست پر بھی دستیاب کی جائیں گی۔

شہری شکایات کا جواب

نیویارک شہر ہر شکایت کے جواب میں تحریری جواب فراہم کرے گا جو CDBG-DR گرانٹ سے متعلق ہو، اگر ممکن ہو تو وصولی کے پندرہ (15) کام کے دنوں کے اندر۔

کارکردگی کا جائزہ

کارکردگی کے تخمینی رپورٹ (PER) کے جمع کرنے کی ضروریات CDBG-DR پروگرام کے لیے معاف کی گئی ہیں۔ متبادل کے طور پر، شہر کو سہ ماہی کارکردگی کی رپورٹیں (QPR) تیار کرنا، عوامی جائزے کے لیے جاری کرنا، اور ہر سہ ماہی کے اختتام کے بعد تیس دن کے اندر HUD کو پیش کرنا ہوگا۔ QPRs کو جمع کرایا جانا چاہیے جب تک کہ تمام فنڈز خرچ نہ ہو جائیں۔ QPRs کو HUD کے آفت بحالی گرانٹس رپورٹنگ (DRGR) سسٹم کا استعمال کرنا ہوگا اور انہیں جمع کرانے کے تین دن کے اندر شہر کی ویب سائٹ پر شائع کیا جائے گا۔

عوامی سماعتیں

21 جون 2022 سے، خاطر خواہ ترامیم کے لیے عوامی سماعتوں کی مزید ضرورت نہیں ہے (دیکھیں [87 FR 36869](#)، [Section III](#)، [سیکشن III](#))۔ تاہم، شہر ضرورت کے مطابق ترامیم کے لئے عوامی سماعتوں کا شیڈول مقرر کرنے پر غور کرے گا۔ اگر سماعت کا شیڈول بنایا گیا ہے تو شہر اس CPP میں مخصوص 10 زبانوں میں ایکشن پلان کے ایگزیکٹو سمری کے محدود تعداد میں ترجمہ شدہ کاپی فراہم کرے گا۔ ان دستاویزات کی کاپیاں شہر کی ویب سائٹ پر موجود رہیں گی۔

اس CPP میں شناخت کردہ زبانوں میں ترجمانی کی خدمات سماعتوں کے لیے درخواست پر پانچ دن پہلے دستیاب ہوں گی۔ شہر بھی درخواست پر دوسرے زبانوں میں تشریحی خدمات فراہم کرنے کی معقول کوششیں کرے گا۔

ڈیزائن کے ذریعہ دوبارہ تعمیر کریں

شہر نے دو 'ری بلڈ بائی ڈیزائن' پروجیکٹس کے لیے فنڈنگ حاصل کی: مشرق کے جانب ساحلی ریزیلینسی (ESCR) اور ہنٹس پوائنٹ ریزیلینسی منصوبہ (HPRP)۔ یہ پروجیکٹس HUD کے ذریعے ایک مسابقتی عمل کے ذریعے منتخب کیے گئے اور ان میں شفاف اور جامع کمیونٹی کی آگاہی اور عوامی شرکت شامل تھی۔

شہر نے ہر RBD منصوبے کے لیے انفرادی شہری شرکت کے منصوبے پہلے ہی قائم کیے تھے۔ تاہم، جون 2025 سے شہر تمام اہم ترمیمات کے لئے ایک CPP کی پیروی کرے گا چاہے تبدیلی RBD منصوبے سے متعلق ہو یا نہ ہو۔ یہ اپ ڈیٹ شدہ CPP انفرادی CPPs سے زیادہ جامع ہے (مثال کے طور پر، HPRP کے لیے، سٹی اب دستاویزات کا صرف ہسپانوی کے بجائے 10 زبانوں میں ترجمہ کرے گا اور تین کے بجائے 10 اخبارات میں عوامی نوٹس شائع کرے گا) اور اس طرح HUD کے شہریوں کی شرکت کے تقاضوں کے مطابق ہے۔