

Город Нью-Йорк — Поправка 26 к Плану действий по ликвидации последствий урагана «Сэнди» (City of New York Hurricane Sandy Action Plan Amendment 26) (существенная)

Опубликовано: **2 июня 2025 г.**

Утверждено HUD: **Будет определено**

Для фондов CDBG-DR, Закон об ассигнованиях на ликвидацию последствий стихийных бедствий (Disaster Relief Appropriations Act) 2013 года (P.L. 113-2)

Ураган «Сэнди» обрушился на Нью-Йорк (New York City) 29 октября 2012 г. План действий города Нью-Йорка (город) (City of New York's Action Plan) описывает, как город будет использовать выделенные ему средства в рамках Гранта на развитие сообщества — Восстановление после стихийных бедствий (Community Development Block Grant — Disaster Recovery, CDBG-DR), полученные от Министерства жилищного строительства и городского развития США (U.S. Department of Housing and Urban Development, HUD), для поддержки восстановления после урагана «Сэнди» и создания более устойчивой городской среды. Программы в этом Плане действий (Action Plan) включают программы по строительству и поддержке жилья, предприятий, устойчивости, инфраструктуры Нью-Йорка (New York City) и других городских служб города.

7 мая 2013 г. HUD утвердил первоначальный План действий города (City's initial Action Plan), в который с тех пор несколько раз вносились как существенные, так и несущественные поправки. Полная сумма гранта CDBG-DR в размере \$4 213 876 000, выделенного городу на восстановление и повышение устойчивости инфраструктуры после урагана «Сэнди», описана в Плане действий (Action Plan), который периодически корректируется с учетом обновлений программы и пересмотров неудовлетворенных потребностей в отношении восстановления.

В соответствии с действующим Планом участия граждан (Citizen Participation Plan) любое изменение финансирования определенной программы на сумму более \$15 млн, добавление или аннулирование программы или изменение назначенных бенефициаров программы представляет собой существенную поправку. Существенные поправки будут доступны для общественного обсуждения в течение не менее 30 дней, в течение которых будет проведено как минимум одно публичное слушание. По завершении периода подачи комментариев город должен представить план в HUD для утверждения.

Поправка к Плану действий (Action Plan Amendment, APA) 26 предлагает внести следующие изменения в План действий по ликвидации последствий урагана «Сэнди» (Hurricane Sandy Action Plan):

1. Программа повышения устойчивости Хантс-Пойнт (Hunts Point Resiliency Program): Изменения в масштабе проекта и бенефициарах; а также
2. План участия граждан (Citizen Participation Plan, CPP):
 - а. Упрощает CPP, позволяя следовать тем же процедурам независимо от того, какую программу(ы) город предлагает изменить;

- b. Расширяет количество языков, на которые будут переведены уведомления и краткое изложение Плана действий (Action Plan), как того требует Местный закон (Local Law) 30; а также
- c. Отменяет требование о проведении публичных слушаний по каждой существенной поправке, которое больше не требуется в соответствии с 87 FR 36869 (раздел III).

APA 26 — существенная поправка. **Период подачи комментариев по APA 26 открыт со вторника, 3 июня 2025 г. Комментарии должны быть получены не позднее среды, 2 июля 2025 г., 23:59 (EST).**

Индивидуальные пользователи смогут ознакомиться с кратким изложением поправки на английском, арабском, бенгальском, китайском (упрощенном), французском, гаитянском креольском, корейском, польском, русском, урду и испанском языках. Онлайн-материалы также будут доступны для лиц с нарушениями зрения. Письменные комментарии можно направлять по электронной почте CDBGComments@omb.nyc.gov или в Офис мэра по вопросам управления и бюджета (Mayor's Office of Management and Budget) по адресу: Julie Freeman, Senior Assistant Director, 255 Greenwich Street, 8th Floor, New York, NY 10007. Комментарии можно предоставить лично на публичных слушаниях, как указано ниже.

График публичных слушаний по предлагаемому APA 26 приведен ниже.

Информация о слушаниях:

Дата и время:

**Понедельник, 9 июня 2025 г.
17:00 – 19:30**

Расположение:

**The Point CDC
940 Garrison Avenue
Bronx, NY 10474**

По окончании периода подачи все комментарии будут рассмотрены, и ответ города будет включен в документ «Ответы на комментарии общественности» (Responses to Public Comments). Краткое изложение комментариев и ответов города будет представлено в HUD для утверждения в рамках APA 26. Пересмотренный План действий (Action Plan), а также любые комментарии и ответы общественности будут опубликованы на городском веб-сайте CDBG-DR по адресу <http://www.nyc.gov/cdbgdrr>.

Город Нью-Йорк (City of New York): Эрик Адамс (Eric Adams), мэр
Жак Джиха (Jacques Jiha), кандидат наук (Ph.D.), директор
Офиса мэра NYC по вопросам управления и бюджета

Дата: 29 мая 2025 года

Краткое изложение изменений в Поправке 26 Плана действий (Action Plan Amendment 26)

АРА 26 вносит следующие изменения в План действий города (City's Action Plan):

- Программа повышения устойчивости Хантс-Пойнт (Hunts Point Resiliency Program):
 - *Х. Устойчивость*
 - Стр. 125 – 138
 - Изменения объема проекта и перечня бенефициаров
- План участия граждан (Citizen Participation Plan, CPP):
 - *XIII. Другие критерии программы*
 - Стр. 171 – 174
 - Упрощает CPP, позволяя следовать тем же процедурам независимо от того, какую программу(ы) город предлагает изменить;
 - Расширяет количество языков, на которые будут переведены документы Плана действий (Action Plan), как того требует Местный закон 30 (Local Law 30); и
 - Отменяет требование о проведении публичных слушаний по каждой существенной поправке, которое больше не требуется в соответствии с 87 FR 36869 (раздел III).

Изменения в следующие главы будут внесены в результате принятия АРА 26. Изменения такого типа включают обновления диаграмм и текста для приведения их в соответствие с изменениями, описанными в настоящей поправке.

Описание изменений в Поправке 26 Плана действий (Action Plan Amendment 26)

Х. УСТОЙЧИВОСТЬ

[Изменения, внесенные в главу Х можно найти на стр. 125–138 Плана действий (Action Plan).]

ВВЕДЕНИЕ

Когда 29 октября 2012 года ураган «Сэнди» обрушился на Нью-Йорк (New York City), он со всей очевидностью выявил уязвимость прибрежных районов. После урагана мэр города Нью-Йорк (City of New York) создал целевую группу «Специальная инициатива Нью-Йорка по восстановлению и повышению устойчивости» («NYC Special Initiative for Rebuilding and Resiliency»), которая в июне 2013 года опубликовала отчет, в котором описывались нанесенный ущерб и трудности, а также стратегии по восстановлению города и повышению его устойчивости. Что касается Хантс-Пойнт (Hunts Point), то в отчете говорится, что ущерб был минимальным, поскольку время прибытия шторма совпало с отливом в проливе Лонг-Айленд (Long Island Sound). Однако:

«Согласно моделированию, проведенному исследовательской группой по штормовым нагонам в Технологическом институте Стивенса (Stevens Institute of Technology), если бы «Сэнди» прошел раньше — во время прилива в западной части пролива Лонг-Айленд (Long Island Sound), а не в гавани Нью-Йорка (New York Harbor) и вдоль Атлантического океана — максимальный уровень воды в западной части пролива, измеренный на водомерном датчике в Кингс-Пойнт (King Point), который во время «Сэнди» достигал более 14 футов выше среднего нижнего уровня малой воды, или MLLW (более 10 футов выше нулевой отметки NAVD88), он мог бы составить около 18 футов выше MLLW (почти 14 футов выше NAVD88).

Результат был бы разрушительным для инфраструктуры, обеспечивающей оказание важнейших услуг для остальной части города. Наводнение могло затопить часть продовольственного распределительного центра Хантс-Пойнт (Hunts Point Food Distribution Center, FDC) в Бронксе (Bronx), тем самым поставив под угрозу объекты, на которые приходится до 60 процентов городской продукции».

Ураган «Сэнди» выявил потенциальную уязвимость к затоплению важнейших объектов полуострова, других предприятий и жилых районов из-за воздействия погодных условий, включая повышение уровня моря, штормовые нагоны, экстремальные осадки, экстремальную жару, общесистемные сбои в работе инфраструктуры, а также сбои в работе инфраструктуры на уровне зданий, сооружений и отдельных районов.

Многие районы города серьезно пострадали от отключений электроэнергии, вызванных наводнением. В результате этих отключений даже жители зданий, которые не были затоплены или получили минимальные повреждения, остались без света, тепла, систем охлаждения и воды для питья, приготовления пищи, смыва в туалетах или мытья. В высотных зданиях также перестали работать лифты. Многие пожилые или немощные жильцы, проживающие на верхних этажах, оказались заперты в своих квартирах, в некоторых случаях без возможности общаться или получать доступ к информации через телевидение или Интернет.

Первоначальное предложение в рамках реконструкции линии жизни Хантс-Пойнт по проекту (Hunts Point Lifelines Rebuild by Design, RBD) касалось обеспечения устойчивости посредством четырех линий жизни (Lifelines): Интегрированная защита от наводнений (Integrated Flood Protection), Жизнеобеспечение и устойчивость сообществ (Livelihood and Community Resilience), Чистые пути (Cleanways) и Морская цепочка поставок (Maritime Supply Chain). В ходе годичного процесса взаимодействия с общественностью город работал с заинтересованными сторонами из общественных групп, выборными должностными лицами и местными предприятиями, чтобы определить устойчивую энергетику в качестве приоритета пилотного проекта. Пересмотренное описание проекта в настоящей поправке к Плану действий (Action Plan Amendment) отражает вариант предложения в рамках Линии жизни «Чистые пути» Хантс-Пойнт (Hunts Point Lifelines «Cleanways») по созданию резервной генерации энергии для обеспечения устойчивости жилого комплекса Хантс-Пойнт (Hunts Point) и FDC к отключениям электроэнергии из-за наводнений и других чрезвычайных ситуаций.

В июне 2014 года Министерство жилищного строительства и городского развития США (HUD) объявило о выделении грантов CDBG-DR на реализацию отдельных предложений RBD. HUD выделило городу \$20 млн на предложение RBD по проекту Линии жизни Хантс-Пойнт (Hunts Point Lifelines) с целью «продолжения тщательного планирования и изучения будущего продовольственного рынка, а также небольшого пилотного/демонстрационного проекта (который будет выбран городом)». В поправке к Плану действий города CDBG-DR (City's CDBG-DR Action Plan), внесенной в апреле 2015 года, город дополнил первоначальный грант RBD выделением дополнительных \$25 млн из фондов CDBG-DR, доведя общий объем инвестиций для реализации первого этапа повышения устойчивости в Хантс-Пойнте (Hunts Point) до \$45 млн. В мае 2018 года город добавил \$26 млн в капитальные фонды города, а в апреле 2022 года город добавил еще \$10,6 млн в капитальные фонды города, в результате чего общий объем финансирования проекта составил \$81,6 млн. В июне 2020 года город перераспределил \$25 млн из общего финансирования CDBG-DR в размере \$45 млн, оставив первоначальный грант RBD в размере \$20 млн. Эти средства были заменены на \$23,5 млн из городских капитальных фондов и \$1,5 млн из фондов Корпорации экономического развития города Нью-Йорка (New York City Economic Development Corporation, NYCEDC), обеспечив общий объем финансирования проекта в размере \$81,6 млн.

По результатам консультаций с местными выборными должностными лицами, общественными и гражданскими группами, а также деловыми кругами NYCEDC и бывший Офис мэра по вопросам устойчивости (Mayor's Office of Resiliency, MOR) сформировали Консультативную рабочую группу

(Advisory Working Group, AWG) для дальнейшей разработки приоритетов и рекомендаций по обеспечению устойчивости, которые основываются на идеях, представленных в предложении RBD и других текущих инициативах по обеспечению устойчивости и планированию в Хантс-Пойнт (Hunts Point). С июня по сентябрь 2015 года AWG провела семь заседаний (включая два заседания с широкой общественностью), провела учения для лучшего понимания уязвимости Хантс-Пойнта (Hunts Point) к наводнениям, разработала критерии отбора для определения приоритетных категорий устойчивости и рекомендовала принципы, которых следует придерживаться при реализации любых проектов по повышению устойчивости (см. Приложение А по Принципам реализации Консультативной рабочей группой (Advisory Working Group Implementation Principles)).

Понимая, что только один пилотный проект будет реализован на основе общего доступного финансирования в размере \$81,6 млн, при этом дополнительные категории устойчивости могут быть одновременно реализованы на этапе технико-экономического обоснования, AWG достигла консенсуса по двум приоритетным категориям: обе должны быть реализованы с дальнейшим планированием и анализом осуществимости, одна из них должна быть реализована путем реализации пилотного проекта.³

Две категории устойчивости, определенные AWG для дальнейшего изучения, — «Энергоснабжение/Энергия» («Power/Energy») и «Защита побережья» («Coastal Protection»), именуемые в настоящем документе как «Энергоустойчивость» («Energy Resiliency») и «Снижение риска наводнений» («Flood Risk Reduction»). На основании этих рекомендаций AWG, а также *OneNYC: Целей Плана создания сильного и правового города (The Plan for a Strong and Just City)*, требований HUD и приоритетов устойчивости города, город определил категорию «Энергетическая устойчивость» («Energy Resiliency») для внедрения в рамках пилотного проекта.

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Проект повышения устойчивости Хантс-Пойнт (Hunts Point Resiliency Project, HPRP), подробно описанный ниже, снизит уязвимость полуострова Хантс-Пойнт (Hunts Point) к последствиям прибрежных наводнений, обеспечив надежное, устойчивое и управляемое электроснабжение важнейших местных и общегородских объектов в случае чрезвычайных ситуаций, таких как отключение электроэнергии и другие угрозы, по крайней мере, на три дня.

Контекст проекта

Полуостров Хантс-Пойнт (Hunts Point) — территория регионального и местного значения на юго-востоке Бронкса (Bronx) (см. Приложение Н, рис. 1 и 2). Полуостров окружен реками Бронкс (Bronx) и Ист-Ривер (East River), впадающими в Атлантический океан. В этом районе проживает активное и заинтересованное сообщество из 12 300 жителей, а также находится FDC — один из крупнейших оптовых центров распределения продуктов питания в Соединенных Штатах, многочисленные предприятия легкой промышленности и другие предприятия, а также одно из крупнейших в городе предприятий по очистке сточных вод. Полуостров разделен проходящей с севера на юг улицей Халлек-стрит (Halleck Street), на востоке которой находится FDC, а на западе — жилой массив и промышленная зона.

Рекомендации по программе *Более сильный и устойчивый Нью-Йорк (A Stronger More Resilient New York, OneNYC)* в рамках Плана видения Хантс-Пойнт (Hunts Point Vision Plan, RBD) и других инициатив на уровне сообщества и правительства подчеркнули уязвимость полуострова в отношении повышения уровня моря, штормовых нагонов, экстремальных осадков, экстремальной жары, общесистемных отключений инфраструктуры, а также отключений инфраструктуры на уровне зданий или отдельных районов на основе опыта и уроков, извлеченных в регионе после урагана «Сэнди».

³ <https://edc.nyc/sites/default/files/2025-01/Hunts-Point-Resiliency-Working-Group-Recommendations-FINAL.pdf>

Устойчивость полуострова Хантс-Пойнт (Hunts Point) имеет решающее значение как с локальной, так и с общегородской точки зрения. Во-первых, жители Хантс-Пойнта (Hunts Point) сталкиваются с непропорционально большой нагрузкой на окружающую среду. Как и весь Нью-Йорк (New York City), Хантс-Пойнт (Hunts Point) классифицируется как зона умеренного несоответствия нормативу в отношении 8-часового приземного уровня озона.⁴ Из-за значительных выбросов в атмосферу от грузовых перевозок и других промышленных источников уровень заболеваемости астмой среди жителей Хантс-Пойнта (Hunts Point) в два раза выше, чем в Нью-Йорке (New York City) в целом. Респираторные заболевания стали причиной в 2,8 раза большего числа обращений в отделения неотложной помощи, связанных с астмой из-за плохого качества воздуха в Хантс-Пойнте (Hunts Point) по сравнению с остальной частью города. Как указано в Разделе IV (План взаимодействия с заинтересованными сторонами) (Stakeholder Engagement Plan) и Приложении А (Принципы реализации консультативной рабочей группы) (Advisory Working Group Implementation Principles), город отдает приоритет значимому участию сообщества Хантс-Пойнт (Hunts Point) в разработке, реализации и обеспечении соблюдения законов, нормативных актов и политик в области охраны окружающей среды. Целью HPRP является достижение минимально уровня выбросов, который выходит за рамки обязательных мер по смягчению последствий для решения проблем качества местного воздуха и устойчивого развития для населения с низким и средним уровнем дохода, затронутого проектом.

Устойчивость Хантс-Пойнта (Hunts Point) также напрямую влияет на устойчивость поставок продовольствия в масштабах города. Хантс-Пойнт (Hunts Point) — крупнейший по объему географический центр распределения продовольствия в Нью-Йорке (New York City). На территории кампуса FDC площадью 329 акров располагается значительный кластер предприятий по распределению и производству продуктов питания, включая крупный продовольственный, мясной и рыбный рынки. В совокупности эти предприятия ежегодно поставляют 4,5 млрд фунтов продовольствия в Нью-Йорк (New York City) и его пригороды и обеспечивают 8500 рабочих мест. HPRP поможет защитить и обеспечить доступ к продовольствию для миллионов жителей Нью-Йорка. Земля FDC принадлежит Департаменту услуг для малого бизнеса города Нью-Йорка (NYC Department of Small Business Services, SBS) и управляется NYCEDC.

Учитывая общие цели проекта (описанные ниже в разделе «Цели проекта»), критерии оценки, применяемые для выбора пилотного проекта «Энергетическая устойчивость» («Energy Resiliency»), финансируемого HUD (более подробно описанные ниже в разделе «Идентификация проекта»), и принципы внедрения AWG (в Приложении А), были определены, оценены и расставлены по приоритетам чистые и возобновляемые технологии в составе HPRP для внедрения в рамках предпочтительного пилотного проекта или параллельно с ним. В рамках плана операций по внедрению технологий невозобновляемые технологии будут эксплуатироваться только в чрезвычайных ситуациях и в течение ограниченного периода времени.

Идентификация проекта

В июне 2016 года город завершил оценку рисков и уязвимости полуострова Хантс-Пойнт (Hunts Point), а также технико-экономические обоснования вариантов проектов по повышению энергетической устойчивости и снижению риска наводнений для снижения этих уязвимостей. Объем работ также включал концептуальное проектирование и экологическую экспертизу HPRP, а также надежный процесс взаимодействия с заинтересованными сторонами и сообществом для информирования исследования и пилотного проекта.

Методология, использованная для оценки риска и уязвимости, была адаптирована из процедур, установленных Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) для определения вероятности и потенциальных последствий угроз.

⁴ <https://www3.epa.gov/airquality/greenbook/ancl.html>

Для HPRP данные о существующих условиях были наложены на последние прогнозы Нью-Йоркской группы экспертов по изменению климата (New York City Panel on Climate Change, NPCC), данные предварительной карты ставок страхования от наводнений (Preliminary Flood Insurance Rate Map, PFIRM) FEMA, включая потенциальные глубины затопления с повышением уровня моря (см. Приложение Н, рис. 3), исторические данные, отражающие фактические штормы и отключения электроэнергии, а также новые данные, собранные от заинтересованных сторон (поставщиков коммунальных услуг, предприятий и жителей) о критически важных объектах на полуострове Хантс-Пойнт (Hunts Point). В ходе исследования оценивались объекты, имеющие важное значение для непрерывного предоставления важнейших городских и общественных услуг, таких как экстренные службы, жилье, мобильность, электро- и водоснабжение, социальные услуги, занятость и распределение продовольствия.

Уязвимость каждого критического объекта оценивалась путем выявления угроз, с которыми сталкивается объект, а затем умножения вероятности на последствия каждой соответствующей угрозы. Оцениваемые угрозы включали наводнения из-за повышения уровня моря, прибрежные штормовые нагоны и экстремальные осадки, а также экстремальную жару, общесистемные сбои в работе инфраструктуры и сбои в работе инфраструктуры на уровне зданий. Затем был разработан комплексный показатель уязвимости для каждого критического объекта путем сложения различных показателей уязвимости, характерных для конкретных угроз, для сравнения и ранжирования уязвимости каждого критического объекта по отношению к другому. Результаты оценки уязвимости см. в Приложении Н, рис. 4.

На основании результатов оценки рисков и уязвимости было установлено, что отключения электроэнергии на уровне зданий представляют собой значительную и общую угрозу для жителей и предприятий в Хантс-Пойнте (Hunts Point). Кроме того, низменные районы полуострова подвергаются значительной угрозе прибрежного затопления, в то время как горные жилые районы не подвергаются такой угрозе из-за значительного перепада высот на всей территории полуострова. На основании комплексных оценок уязвимости к наиболее уязвимым критически важным объектам относятся объекты FDC — ключевого экономического и продовольственного распределительного центра, — которые уязвимы к отключениям электроэнергии на уровне строений, к системным отключениям, штормовым нагонам и экстремальным жарким явлениям (см. рис. 4). Промышленная зона Food Center Drive, главная транспортная артерия в FDC, будет затоплена в результате 100-летнего штормового прилива, который станет причиной повышения уровня моря в 2050-х годах. Общественные учреждения, в частности две местные школы, PS 48 и MS 424, уязвимы к отключениям электроэнергии и экстремальной жаре. HPRP снижает уязвимость Хантс-Пойнта (Hunts Point) к отключениям электроэнергии, вызванным чрезвычайными ситуациями, такими как крупное наводнение, за счет обеспечения устойчивого энергоснабжения.

Оценка рисков и уязвимости позволила выявить наиболее важные объекты, нуждающиеся в помощи, а также потенциальные возможности для проектов по повышению устойчивости. Для обеспечения энергетической устойчивости сначала были проверены десятки технологий генерации, распределения и хранения электроэнергии с целью определения их технической осуществимости, а затем отобранные технологии были дополнительно оценены на основе ряда критериев, включая:

- Устойчивость: применимость к уязвимым, критически важным объектам; диспетчеризация; надежность в течение минимум трех дней; независимая коммунальная служба
- Устойчивость: выбросы, эффективность, источники топлива
- Преимущества для сообщества: возможности трудоустройства, масштабируемость, возможность привлечения других средств
- Строительная пригодность: подходящее пространство, необходимая инфраструктура, разрешения
- Осуществимость: график, стоимость строительства, стоимость/МВтч

Важно отметить, что ни один проект не соответствует всем вышеперечисленным критериям для всех уязвимых объектов на полуострове. Эти критерии позволили определить технологии (например, солнечную фотоэлектрическую систему [PV], систему хранения энергии на основе аккумуляторных батарей [BESS] и резервную генерацию электроэнергии) для детальной оценки, которые затем были объединены в варианты проектов, обеспечивающие отказоустойчивость, технологичность и реализацию, одновременно повышая до максимума устойчивость и пользу для общества.

Первоначальный пилотный проект по обеспечению энергетической устойчивости, определенный в APA 18, представлял собой установку тройной генерации с микросетью для распределения электроэнергии, солнечными фотоэлектрическими системами с системами BESS и мобильными генераторами для обеспечения совокупной генерирующей мощности приблизительно 6,8 мегаватт (МВт). Однако в ходе окончательного проектирования этого пилотного проекта возникли следующие проблемы:

- Устранение конечного потребителя для объекта тригенерации (мясной рынок отказался от получения горячей воды);
- Возможное восстановление продовольственного рынка, которое предусматривает замену всех зданий и прицепных холодильных установок (TRU) новыми конструкциями;
- Политика и нормативные требования города и штата по ограничению местных выбросов парниковых газов с применением штрафных санкций; а также
- Стратегии экономии средств, определенные на этапе концептуального проектирования, не привели к сокращению общих затрат проекта до уровня имеющихся лимитов финансирования.

Для решения проблемы сочетания этих факторов компоненты тригенерационной установки первоначального пилотного проекта были оценены и изменены в рамках APA 24. Измененный пилотный проект по повышению энергетической устойчивости был сокращен по масштабу и охвату, но при этом все же достиг основных целей проекта и поддерживает последующие этапы проекта для достижения более широкого видения энергетической устойчивости, соответствующего меняющимся целям города и штата по достижению углеродного нейтралитета. Таким образом, пилотный проект был переосмыслен с целью обеспечения резервного производства электроэнергии для продовольственного рынка с помощью газовой электростанции и еще одного объекта FDC (600 Food Center Drive), который будет резервироваться с помощью стационарного дизельного генератора, используемого в периоды чрезвычайных ситуаций. Некоторые из основных общественных объектов (MS 424 и PS 48) на полуострове Хантс-Пойнт (Hunts Point) будут оснащены солнечными панелями и системами BESS для обеспечения устойчивости и стабильности, аналогично первоначальному пилотному проекту.

Измененный проект, охватываемый APA 24, столкнулся с дополнительными трудностями и потребовал внесения дополнительных изменений. Изменения были внесены с целью решения следующих задач, связанных с объектами полуострова Хантс-Пойнт (Hunts Point):

- Восстановление продовольственного рынка, описанное выше, которое включало перепроектирование систем электроснабжения и соответствующего резервного электроснабжения.
- Постоянное удорожание проекта резервной генерации электроэнергии.
- Дополнительные изменения в политике города и штата с упором на сокращение выбросов парниковых газов и увеличение производства возобновляемой энергии и накопления энергии.

Для решения этих проблем предложенная резервная установка генерации энергии на природном газе для продовольственного рынка была перепрофилирована для обеспечения

резервной генерации энергии для Рыбного рынка (вместо продовольственного рынка). Для генерации предлагается использовать солнечную генерацию и BESS. Рыбный рынок также будет оснащен временным оборудованием для быстрого подключения генератора, что позволит подключить мобильный дизельный генератор (генераторы), который может понадобиться во время длительных отключений электроэнергии, когда запасенная энергия от BESS полностью истощается до восстановления подачи электроэнергии в сеть. Никаких изменений не было внесено в ранее предложенный стационарный резервный дизельный генератор для промышленной зоны 600 Food Center Drive и в проекты солнечных фотоэлектрических установок и BESS для общественных объектов (MS 424 и PS 48). Суммарная мощность генерации модифицированного пилотного проекта составляет около 5 МВт, и эта мощность может быть увеличена до 7,3 МВт (с включением систем BESS).

Цели проекта

Основными целями HPRP являются:

- Устранить критические уязвимости как для общества, так и для промышленности;
- Защитить важную городскую инфраструктуру во время чрезвычайных ситуаций, таких как крупное наводнение;
- Защитить существующие и будущие промышленные предприятия и рабочие места;
- Поддерживать социальные, экономические и экологические активы сообщества; а также
- Использовать устойчивую, экологически чистую инфраструктуру.

Описание предпочтительного пилотного проекта

HPRP обеспечит надежное, управляемое и устойчивое электроснабжение определенных критически важных объектов на полуострове Хантс-Пойнт (Hunts Point) в течение трех дней в случае возникновения чрезвычайной ситуации. В общей сложности проект обеспечивает полуострову около 7,3 МВт новых устойчивых мощностей по производству электроэнергии. Каждый компонент пилотного проекта имеет самостоятельную пользу. Эти отдельные компоненты не зависят друг от друга в обеспечении отказоустойчивости предполагаемых объектов. В то же время они задуманы как комплекс проектов по обеспечению устойчивости наиболее уязвимых и критически важных объектов в Хантс-Пойнте (Hunts Point).

Резервная генерация для поддержки Рыбного рынка в продовольственном распределительном центре (Food Distribution Center, FDC) — Этот компонент включает в себя резервную систему генерации, которая обеспечит электроэнергией Рыбный рынок в ближайшей перспективе и станет основой будущей микросети с распределенными энергетическими ресурсами (DER) для достижения долгосрочной устойчивости и отказоустойчивости на всем полуострове. Резервная система генерации будет состоять из солнечной системы мощностью 4 МВт, устанавливаемой на крыше и навесах, а также системы BESS мощностью 2 МВт/5 МВт·ч для обеспечения запуска объекта во время отключений электроэнергии и поддержки управления нагрузкой на Рыбном рынке в чрезвычайных ситуациях. Фотоэлектрическая солнечная система генерации предназначена для работы параллельно с сетью, обеспечивая устойчивое электроснабжение в нормальных условиях. В чрезвычайных ситуациях солнечная энергия и BESS будут обеспечивать резервное питание Рыбного рынка.

Кроме того, NYCEDC оплатит аренду временного мобильного дизельного генератора, который будет задействован в чрезвычайных ситуациях. При необходимости мобильный дизельный генератор продлит бесперебойность электроснабжения Рыбного рынка на срок до трех дней. Использование арендованных генераторов потребуется только на время длительного простоя в краткосрочной перспективе, поскольку EDC изучает более масштабную концепцию внедрения дополнительной системы BESS на Рыбном рынке. Предлагаемые

солнечные фотоэлектрические установки и BESS будут размещены на Рыбном рынке Фултон по адресу: 800 Food Center Drive, Bronx, NY 10474, Block 2780, Lot 73.

Установка солнечных батарей/накопителей для общественных зданий —

Для обеспечения устойчивого и бесперебойного электроснабжения двух основных общественных объектов проект предусматривает установку солнечных фотоэлектрических установок на крышах и систем BESS для MS 424 и PS 48 (в настоящее время находятся в стадии строительства). Общая установленная мощность составляет около 0,5 МВт солнечной мощности, что будет обеспечивать электроэнергией школы в обычных и чрезвычайных условиях. Системы BESS обеспечат электрическую устойчивость критических нагрузок в аварийных ситуациях. Это позволит школам предоставлять убежище, приют или места сбора для населения в чрезвычайных ситуациях. Системы солнечной энергии и хранения также предназначены для использования в ясную погоду. Две солнечные установки на крыше расположены по адресу: MS 424, 730 Bryant Avenue, Bronx, NY 10474 on Block 2763, Lot 279; and at PS 48, 1290 Spofford Avenue, Bronx, NY 10474 on Block 2766, Lot 1.

Аварийная резервная генерация электроэнергии для предприятий —

Для обеспечения бесперебойного электроснабжения других зданий в FDC проект включает приобретение одного стационарного дизельного генератора мощностью 0,5 МВт и установку подключения к электрической системе на объектах Citarella/Sultana, расположенных в промышленной зоне 600 Food Center Drive. Генератор больше не будет мобильным и будет установлен на постоянной основе для работы только в аварийных ситуациях, а также для периодических испытаний и технического обслуживания в течение года. Генератор обеспечит немедленную энергетическую устойчивость при минимальных затратах на капитальное строительство для объектов, имеющих решающее значение для цепочки поставок продовольствия в город. Для контроля и очистки выбросов будет использоваться двигатель, сертифицированный по стандарту Tier 4. Нормы выбросов будут указаны в качестве условия выдачи разрешений на эксплуатацию генераторных установок, соблюдение которых будет контролироваться как Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC), так и Департаментом охраны окружающей среды города Нью-Йорк (New York City Department of Environmental Protection, NYCDEP). Требования к получению разрешений будут указаны поставщикам оборудования и/или подрядчикам и гарантированы поставщиками оборудования в качестве условия установки. Постоянное соблюдение этих норм выбросов и разрешенных часов работы будет являться условием управления объектом. Предлагаемый генератор будет расположен на территории предприятия Citarella/Sultana по адресу 600 Food Center Drive, Bronx, NY 10474, Block 2781, Lot 500.

УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ЦЕЛИ И ПОТРЕБНОСТИ

HPRP снизит уязвимость полуострова Хантс-Пойнт (Hunts Point) к последствиям прибрежных наводнений, обеспечивая как минимум три дня надежной, устойчивой и управляемой подачи электроэнергии на критически важные местные и городские объекты во время чрезвычайных ситуаций, таких как ураган «Сэнди», отключения электроэнергии и другие угрозы.

HPRP предназначен для критически важных объектов, наиболее уязвимых к прибрежным штормам, и имеет независимую функцию защиты важной местной и городской инфраструктуры в будущих условиях. Анализ учитывает исходные данные по исторической частоте и продолжительности отключений, а также ожидаемую частоту и продолжительность отключений в будущем в связи с ожидаемым ростом числа событий, связанных с наводнениями.

В связи с критически важным характером объектов на полуострове Хантс-Пойнт (Hunts Point), а также на основании руководящих принципов и прецедентов город определил устойчивость как способность обеспечивать надежный источник электроэнергии для критической нагрузки данного объекта в течение как минимум трех дней в случае крупного наводнения или другой чрезвычайной ситуации. Весь проект включает в себя сочетание солнечных фотоэлектрических решений с системами BESS для работы как в условиях безоблачного неба, так и в аварийных ситуациях, а также резервную генерацию электроэнергии для работы только в аварийных ситуациях. Конфигурация этих технологических пакетов означает, что каждый защищенный объект будет иметь диспетчерскую энергетическую устойчивость в течение как минимум трех дней в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

HPRP будет разработан с учетом мер защиты от наводнений, защиты продовольственных запасов и обеспечения распределения продовольствия по всему городу для учреждений в пределах FDC, а также предоставления школам в жилом районе Хантс-Пойнт (Hunts Point) возможности служить убежищами, укрытиями или местами сбора во время наводнений, отключений электроэнергии, аномальной жары или других чрезвычайных ситуаций.

Пилотный проект будет решать проблемы нагрузки на окружающую среду с учетом важности выбросов и качества воздуха в Хантс-Пойнте (Hunts Point). Хантс-Пойнт (Hunts Point), как и весь Нью-Йорк, считается зоной умеренного несоответствия нормативу в отношении 8-часового приземного уровня озона. Данная классификация обязывает технологии контроля выбросов соответствовать минимально достижимому уровню выбросов. В связи с проблемами качества воздуха и нагрузки на окружающую среду в этом районе пилотный проект будет включать в себя контроль выбросов, в том числе системы селективного каталитического восстановления для контроля выбросов оксидов азота, а также установку катализаторов окисления для контроля выбросов оксида углерода и летучих органических соединений, выходящих из генерирующих установок на площадке D. Выбросы от дизельного стационарного генератора в промышленной зоне 600 Food Center Drive будут контролироваться до уровня ниже установленных норм за счет использования двигателя, сертифицированного по стандарту Tier 4. Кроме того, дизельное оборудование, внедряемое в рамках данного пилотного проекта, будет использоваться только в случае чрезвычайной ситуации, например, отключения электроэнергии, и не должно превышать часов работы, указанных в разрешениях и регистрациях NYSDEC и NYCDEP.

СТАНДАРТЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Город Нью-Йорк (City of New York) стремится разрабатывать и внедрять стандарты показателей устойчивости для всех инфраструктурных проектов, включая HPRP, и обращается к актуальным доступным научным данным и перспективным практикам в области устойчивости для информирования о разработке этих стандартов.

Город использует следующие стандарты эффективности для оценки устойчивости проекта:

- Прочность: способность поглощать и выдерживать стрессовые факторы и потрясения.
- Резервирование: дополнительные каналы, обеспечивающие поддержание основных функций в случае сбоя или отказа системы.
- Ресурсообеспеченность: способность адаптироваться и гибко реагировать на стрессовые факторы и потрясения.
- Реакция: способность быстро мобилизоваться перед лицом стрессовых факторов и потрясений.
- Восстановление: способность восстанавливать функциональность после стрессовых факторов и потрясений.

По мере развития проекта конкретное применение этих стандартов к HPRP будет продолжать развиваться и совершенствоваться для точного отражения эффективности и результативности устойчивых технологий после их установки.

Чтобы гарантировать устойчивость энергетической инфраструктуры к наводнениям и соответствие стандартам показателей устойчивости, все энергетические системы будут защищены от наводнений, подняты на возвышенность или расположены за пределами выявленных зон риска наводнений. Резервная генерирующая установка, которая будет расположена на площадке D в пределах нанесенной на карту 100-летней зоны затопления, будет поднята над зоной затопления на 19 футов NAVD88.

На трассах, подверженных риску затопления, будут установлены упрочнители. Каждый компонент HPRP обеспечивает дополнительный уровень резервирования энергии объекта, для защиты которого он предназначен. В результате критически важные объекты будут иметь резерв для получения электроэнергии даже в случае масштабного отключения электроэнергии в более крупной электросети. Капитальные компоненты проекта, обеспечивающие преимущества в плане отказоустойчивости и резервирования, будут сочетаться с планом операций для города и арендаторов FDC. Проект позволяет школам и объектам FDC реагировать на потрясения и стрессы и восстанавливаться после них, поскольку компоненты проекта будут оснащены возможностями запуска при отключениях, что означает возможность восстановления подачи электроэнергии после полного или частичного отключения.

На основе этих стандартов показателей устойчивости город разработает план мониторинга и оценки инфраструктуры энергетической устойчивости, разработанной в рамках данной инициативы RBD. Целью настоящего плана является описание того, как город будет контролировать планирование, реализацию и достижение ключевых этапов в ходе реализации завершеного проекта. План будет включать требования к проверкам устойчивой энергетической инфраструктуры на основе спецификаций производителя относительно частоты и процесса проверок. Конкретные требования к проверке будут окончательно определены после определения спецификаций оборудования на этапе окончательного проектирования.

В ходе реализации плана мониторинга город обеспечит принятие всех необходимых мер по смягчению последствий и их соответствие государственным стандартам. План также будет включать методологию оценки, которую город внедрит после завершения проектов. Целью методологии оценки является определение уровня эффективности проекта в удовлетворении потребностей сообщества в течение определенного периода времени. Компоненты методологии оценки могут включать использование данных для установления исходного уровня, мониторинг прогресса за определенный период времени и установление контрольных показателей для оценки эффективности проекта по сравнению с ожидаемыми результатами.

Город будет проявлять бдительность и проводить немедленную оценку последствий штормов в будущем. Город обеспечит мониторинг или оценку конструкций и оборудования, чтобы определить, смогут ли они выдержать штормовые и ураганные условия. Информация будет передана в соответствующие городские департаменты для устранения любых неисправностей конструкций и оборудования. Кроме того, город изучит стандарты воспроизводимости этого типа инфраструктуры.

Осуществимость и эффективность проекта

Оценка осуществимости, проведенная в рамках HPRP, стала ключевой частью процесса определения пилотного проекта по обеспечению энергетической устойчивости. Объединение различных технологий в HPRP оптимизирует цели устойчивости, поставленные в этом проекте, с учетом целей устойчивого развития сообщества и проблем охраны окружающей среды. Проект HPRP включает новейшие технологии контроля выбросов и меры защиты от наводнений в состав капитальных затрат и проектных решений. Чтобы гарантировать устойчивость энергетической инфраструктуры к наводнениям и соответствие городским стандартам устойчивости, все энергетические системы будут защищены от наводнений, подняты над уровнем моря или расположены за пределами выявленных зон риска наводнений.

При оценке осуществимости учитывались соответствующие нормы и стандарты промышленного проектирования и строительства для внедрения пакетов технологий обеспечения энергетической устойчивости. Эти нормы и стандарты будут соблюдаться на этапе окончательного проектирования пилотного проекта, а зарегистрированный профессиональный инженер подтвердит, что окончательный проект соответствует всем применимым нормам и стандартам до того, как город выделит средства HUD на строительство.

Con Edison является ключевым координирующим партнером по проектированию и строительству HPRP. Был проведен ряд встреч с региональной инженерной группой Con Edison для рассмотрения спецификаций объектов генерации энергии HPRP и взаимосвязей между объектом, существующей инфраструктурой Con Edison и Продовольственным рынком. В ходе встреч также состоялись предварительные обсуждения планирования будущей микросети, которая может быть построена на последующих этапах проекта. Город и Con Edison продолжают регулярно координировать работу для обеспечения успешной реализации пилотного проекта, а также более широкой концепции устойчивого и возобновляемого резервного электроснабжения для обслуживания многочисленных объектов и арендаторов на полуострове Хантс-Пойнт (Hunts Point).

После строительства HPRP город будет эксплуатировать и обслуживать энергетические системы. NYCEDC, которая управляет FDC от имени города, будет контролировать эксплуатацию и техническое обслуживание резервных генерирующих мощностей. Департамент образования Нью-Йорка (NYC Department of Education, DOE) будет эксплуатировать и обслуживать солнечные батареи и системы BESS в школах. Сюда будут входить регулярные проверки в соответствии с соответствующими отраслевыми кодексами и правилами. Город Нью-Йорк (City of New York) настоящим подтверждает, что финансирование будет обеспечено для покрытия долгосрочных расходов на эксплуатацию и техническое обслуживание, связанных с реализацией проекта HPRP.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

Общие инвестиции в размере \$81,6 млн из федерального CDBG-DR и городских фондов (\$20 млн через программу RBD, \$60,1 млн из капитальных фондов города Нью-Йорка (City of New York) и \$1,5 млн из фондов NYCEDC) направлены на «продолжение тщательного планирования и изучения, связанных с будущим рынка продовольствия, а также на небольшой пилотный/демонстрационный проект». Эти средства будут использованы на планирование, проектирование и строительство HPRP и подлежат возмещению в рамках программы RBD департамента HUD. Планировочные работы включают анализ осуществимости, концептуальное проектирование и экологическую экспертизу; проектирование включает заключение контрактов, получение разрешений и полное проектирование; а строительство по проекту включает закупки, строительство и управление строительством. Если проект принесет доход по программе, город согласует с HUD, чтобы доход по программе был направлен обратно в городскую программу предоставления льгот CDBG.

Координация на федеральном, государственном и местном уровнях

Реализация HPRP потребует получения разрешений и полномочий на федеральном, государственном и местном уровнях. Как описано выше (в разделе «Идентификация проекта»), объем работ по HPRP включал множественные оценки и анализы для определения пилотного проекта по повышению энергетической устойчивости. Пилотный проект определен, и проект перешел на стадию концептуального проектирования и экологической экспертизы.

В документе APA 18 определены и описаны разрешения и согласования, которые будут получены для проекта по мере начала проектирования и подготовки выбранных подрядчиков к строительству. Если изменения являются результатом координации с разрешительными органами или их одобрения, город и NYCEDC представят в HUD существенную поправку к Плану действий (Substantial Action Plan Amendment) с описанием этих изменений и измененного проекта.

Органы, участвующие в экологической экспертизе, выдаче разрешений и одобрений для пилотного проекта, а также сроки этих процессов описаны ниже в Таблице 4. Описанный ниже процесс основан на определении пилотного проекта по повышению энергетической устойчивости и графика финансирования HUD (описанного в разделе «Финансирование проекта» выше). Дополнительная информация о графике проектирования и строительства пилотного проекта приведена ниже в разделе V. «Ход реализации проекта».

В настоящее время город сотрудничает с Координационным комитетом по обеспечению устойчивости региональной инфраструктуры после урагана «Сэнди» (Sandy Regional Infrastructure Resilience Coordination, SRIRC) для координации проектирования, получения разрешений, строительства и эксплуатации этого проекта с целью согласования и интеграции с другими проектами по восстановлению в этом районе. Кроме того, город продолжит работать с Технической координационной группой (Technical Coordination Team, TCT) SRIRC и Федеральной группой по рассмотрению и выдаче разрешений (Federal Review and Permitting, FRP) по мере дальнейшего уточнения проекта в процессе проектирования и экологической экспертизы.

Таблица 4: Информация о разрешениях/одобрениях и соответствующем графике

Агентство/Орган власти	Разрешение/Одобрение	Сроки
Федеральные		
Управление жилищного строительства и городского развития США (U.S. Department of Housing and Urban Development)	Федеральное финансирующее агентство (Federal funding agency); разрешение данной существенной поправки к Плану действий; и окончательная выдача разрешения на использование грантовых средств (Authority to Use Grant Funds, AUGF) для средств CDBG-DR	Утверждение существенной поправки к Плану действий: Осень 2018 года Заключение NEPA об отсутствии существенных последствий (NEPA Finding of No Significant Impacts, FONSI), опубликованное в сентябре 2019 г. AUGF для фондов CDBG-DR выпущено в ноябре 2019 года
Служба охраны рыбных ресурсов и диких животных США (U.S. Fish and Wildlife Service)	Раздел 7 Закона об исчезающих видах (ESA), консультация	Завершено, 2018 год
Штат		
Управление парков, отдыха и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation, OPRHP)	Консультации по разделу 106 требуются в соответствии с Законом о сохранении национального исторического наследия (National Historic Preservation Act, NHPA) в отношении соответствующих объектов недвижимости, включенных в государственные и национальные реестры исторических мест.	Завершено в сентябре 2019 года
Независимый системный оператор штата Нью-Йорк (NY)	Выполнение процесса взаимоподключения и исследования.	Лето 2025 г. — лето 2026 г.

Агентство/Орган власти	Разрешение/Одобрение	Сроки
Independent System Operator, NYISO)		
Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, NYSDEC)	Разрешение штата на выбросы в атмосферный воздух (Подраздел 201-5)/ Подраздел 201-4: Регистрация второстепенного объекта	Разрешение штата на выбросы в атмосферный воздух: Весна 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
	Регистрации по программе хранения нефтепродуктов в резервуарах Выдача разрешений, связанных с Государственной системой ликвидации сбросов загрязняющих веществ (State Pollutant Discharge Elimination System, SPDES) Генеральное разрешение на сбросы нагонных вод в результате строительной деятельности	Регистрации по программе хранения нефтепродуктов в резервуарах: Весна 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик) SPDES GP: Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
	Консультация с Программой природного наследия (Natural Heritage Program) по поводу видов растений или животных, включенных в список штата, либо значимых природных сообществ	Завершено, 2018 год
Департамент штата (NYSDOS)	Определение согласованности прибрежной зоны штата Нью-Йорк (NYS)	Завершено, 2019 год
Департамент транспорта (NYSDOT)	Выдача разрешения на проведение дорожных работ, специального разрешения на перевозку тяжеловесного/делимого груза	Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
	Отзывное согласие	Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
Город		
Департамент городского планирования (Department of City Planning, DCP)	Определение соответствия Программы восстановления набережной Нью-Йорка (NYC Waterfront Revitalization Program, WRP)	Последовательность WRP: Завершено, 2019 год
Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Protection, DEP)	Регистрация загрязнения воздуха (двигатели, генераторы, турбины) Соблюдение требований по борьбе с асбестом через Систему отчетности и отслеживания асбеста (Asbestos Reporting and Tracking System, ARTS) Утверждение новых подключений или изменений существующих подключений к городской канализации и водопроводу	Регистрация загрязнения воздуха: Весна 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик) Соответствие ARTS: Весна 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик) Подключения к водопроводу и канализации/модификации: Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)

Агентство/Орган власти	Разрешение/Одобрение	Сроки
Департамент зданий и сооружений (Department of Buildings, NYCDOB)	Проверка проекта и выдача разрешений на строительные работы, связанные с добавлением распределенных генерирующих источников, включая соблюдение строительных, электрических и зонированных норм города Рассмотрение и утверждение планов хранения аккумуляторных батарей Управлением технической сертификации и исследований (Office of Technical Certification & Research, OTCR)	Разрешение(я) на строительные работы: Лето 2022 г. — осень 2026 г. (подрядчик) Разрешение OTCR: Лето 2023 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
Департамент транспорта (Department of Transportation) (NYCDOT)	Утверждение плана обслуживания и защиты дорожного движения (Maintenance and Protection of Traffic Plan, MPT)	Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик)
Комиссия по общественному проектированию (Public Design Commission, PDC)	Обзор дизайна проекта	Первичная координация начинается с разработки концепции. Координация началась весной 2021 года; окончательные утверждения потребуются для завершения окончательного проекта осенью 2025 года
Комиссия по сохранению памятников архитектуры (Landmarks Preservation Commission, LPC)	Консультационное агентство по вопросам деятельности на объектах, имеющих историческую или археологическую ценность, или вблизи них.	Завершено, 2019 год
Пожарная служба Нью-Йорка (New York City Fire Department, FDNY)	Обзор проекта планов хранения аккумуляторных батарей, проведенный технологическим подразделением пожарной службы Нью-Йорка (FDNY Technology Unit).	Лето 2023 г. — осень 2026 г.
Офис по вопросам управления и бюджета (Office of Management and Budget, OMB)	Ответственная организация (RE) за распределение средств CDBG-DR на ликвидацию последствий урагана «Сэнди» от HUD городским агентствам и ведущему агентству NEPA.	Обзор NEPA: Лето 2018 г. — весна 2019 г.
Офис мэра по вопросам климата и экологической справедливости (Mayor's Office of Climate and	Обзор проектов и мероприятий, предлагаемых для повышения устойчивости, включая укрепление районов, модернизацию зданий, адаптацию инфраструктуры и критически важных служб, а также укрепление береговой обороны.	Весна 2023 г. — осень 2023 г.

Агентство/Орган власти	Разрешение/Одобрение	Сроки
Environmental Justice, MOCEJ)		
Управление по чрезвычайным ситуациям города Нью-Йорка (New York City Emergency Management, NYCEM)	Обзор планов, связанных с готовностью к чрезвычайным ситуациям, реагированием и действиями в штормовых условиях.	Лето 2023 г. — весна 2024 г.
Услуги для малого бизнеса (SBS)	Ведущее агентство CEQR для NYCEDC; помогает городским агентствам выполнять свои обязанности по оценке воздействия на окружающую среду. Выдача разрешения на строительство в прибрежной зоне Нью-Йорка (NYC) и рассмотрение проекта по обеспечению устойчивости, согласованного с разрешениями DOB.	Выдана отрицательная декларация CEQR в августе 2019 года. Осень 2025 г. — осень 2026 г. (подрядчик, если применимо)
Другое		
Разрешение коммунальных компаний (Con Edison)	Выдача разрешений на пересечение существующих инженерных коммуникаций.	Лето 2023 г. — осень 2026 г. (подрядчик, если применимо)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ CDBG-DR: \$20 000 000

КАТЕГОРИЯ СООТВЕТСТВИЯ HUD: Восстановление и сохранение жилья, согласно отказу от 25 августа 2015 г., уведомление Федерального реестра (80 FR 51589)

ПЛАНИРУЕМЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ: Надежное, бесперебойное и управляемое электроснабжение критически важных потребителей и городских объектов во время чрезвычайных ситуаций, таких как ураган «Сэнди», отключения электроэнергии и другие угрозы.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: Пособие для районов с низким и средним уровнем дохода

XIII. ДРУГИЕ КРИТЕРИИ ПРОГРАММЫ

[Изменения в Главе XIII можно найти на страницах 171–174 плана действий.]
План участия граждан (Citizen Participation Plan, CPP)

Веб-сайт CDBG-DR

В соответствии с требованиями CDBG-DR город Нью-Йорк (City of New York) разработал и будет поддерживать подробный веб-сайт, посвященный всем мероприятиям, финансируемым CDBG-DR. Город опубликует все Планы действий и поправки на городском веб-сайте CDBG-DR (www.nyc.gov/cdbgdr), чтобы предоставить гражданам возможность ознакомиться с Планом и любыми поправками и прокомментировать их. Этот веб-сайт находится на видном месте и на него легко перейти на главной странице сайта города, посвященной восстановлению (City's Recovery) (www.nyc.gov/recovery).

Комментарии по Плану действий (Action Plan), а также другие комментарии или жалобы граждан можно направлять следующим образом:

- На электронный адрес: CDBGComments@omb.nyc.gov
- По почте: Офис мэра по вопросам управления и бюджета (Mayor's Office of Management and Budget), 255 Greenwich Street, 8th Floor, New York, NY 10007
- По телефону 212-788-6130.

Публичные уведомления и сроки подачи комментариев

В случае внесения поправок в План действий (Action Plan) город будет следовать двум процессам участия граждан:

- **Существенная поправка:** Существенная поправка определяется как: изменение льгот программы, бенефициара или критериев соответствия; распределение или перераспределение более \$15 млн; или добавление или удаление вида деятельности. В случае внесения существенных поправок будут применяться процедуры, подробно описанные ниже.
- **Незначительные/Технические поправки:** В случае внесения поправок, не соответствующих определению существенной поправки, город должен уведомить об этом HUD, но публичное обсуждение не требуется.

Каждая поправка, существенная или нет, должна быть последовательно пронумерована и размещена на веб-сайте.

По окончании периода подачи комментариев город рассмотрит все комментарии и ответит на них. Ответы будут включены в документ «Ответы города на комментарии общественности», который будет представлен в HUD вместе с Планом действий (Action Plan). Пересмотренный План действий (Action Plan), включающий комментарии и ответы общественности, будет опубликован на веб-сайте CDBG-DR города.

Публичные уведомления с датами периодов общественного обсуждения, связанных с существенными поправками к Плану действий (Action Plan), будут опубликованы в следующих газетах:

- Bronx Times Reporter
- Brooklyn Daily Eagle
- New York Daily News
- New York Post
- Newsday Queens Edition
- Staten Island Advance
- The Wave
- Газеты на иностранных языках:
 - El Diario
 - Russkaya Reklama
 - Sing Tao Daily

Обратите внимание, что HUD больше не требует публикации в газетах объявлений, связанных с экологическими обзорами. Вместо этого город опубликует такие уведомления в *Городском архиве (City Record)*, переведет уведомления на языки, указанные в настоящем CPP, и разместит уведомления на веб-сайте города CDBG-DR. В уведомлениях будут указаны периоды подачи комментариев для каждого уведомления и инструкции по рассмотрению записей экологической экспертизы.

Лица с ограниченным знанием английского языка (LEP)

Краткое изложение каждой существенной поправки и соответствующие публичные уведомления будут доступны на английском языке и переведены на арабский, бенгальский, китайский (упрощенный), французский, гаитянский креольский, корейский, польский, русский, испанский и урду в соответствии с Местным законом 30. Копии этих документов

будут размещены на веб-сайте CDBG-DR города. Печатные копии будут доступны по запросу. Город приложит все возможные усилия для перевода и рассмотрения комментариев, поданных на любом другом языке, в установленные сроки.

Лица с ограниченными возможностями

Печатные копии резюме Плана действий (Action Plan) будут доступны в крупном формате (размер шрифта 18 пунктов) по запросу. Онлайн-материалы также будут доступны для лиц с нарушениями зрения. Для получения дополнительной информации о том, как люди с ограниченными возможностями могут получить доступ к Плану действий (Action Plan) и прокомментировать его, позвоните по номеру 311 или, используя телетайп или текстовый телефон, по номеру (212) 504-4115.

Окончательный план действий, утвержденный HUD

После одобрения Плана действий (Action Plan) HUD он будет размещен на городском веб-сайте CDBG-DR. Копии Окончательного плана действий (Final Action Plan) также будут предоставлены по запросу.

Ответ на жалобы граждан

Город Нью-Йорк должен предоставить письменный ответ на каждую жалобу, касающуюся гранта CDBG-DR, в течение пятнадцати (15) рабочих дней с момента получения, если это осуществимо.

Обзор реализации

Для программы CDBG-DR не действуют требования по представлению отчета об оценке эффективности (PER). В качестве альтернативы город должен подготовить, опубликовать для публичного ознакомления и предоставить в HUD квартальные отчеты о результатах деятельности (QPR) не позднее, чем через тридцать дней после окончания каждого квартала. Отчеты QPR необходимо подавать до тех пор, пока не будут израсходованы все средства. Отчеты QPR должны использовать систему отчетности о грантах на восстановление после стихийных бедствий (Disaster Recovery Grants Reporting, DRGR) HUD и размещаться на веб-сайте города в течение трех дней с момента подачи.

Публичные слушания

С 21 июня 2022 года публичные слушания по существенным поправкам больше не требуются (см. [87 FR 36869, раздел III](#)). Тем не менее, город рассмотрит возможность проведения публичных слушаний по поправкам по мере необходимости. Если слушание запланировано, город предоставит ограниченное количество переведенных копий резюме Плана действий (Action Plan) на 10 языках, указанных в настоящем CPP. Копии этих документов будут размещены на веб-сайте города.

Услуги устного перевода на языки, указанные в настоящем CPP, будут доступны на слушаниях по запросу, поданному за пять дней до слушания. Город также приложит разумные усилия для предоставления услуг устного перевода на другие языки по запросу.

Реконструкции по проекту (Rebuild by Design)

Город получил финансирование для двух проектов Реконструкции по проекту (Rebuild by Design): Проект повышения устойчивости побережья Ист-Сайд (East Side Coastal Resiliency, ESCR) и Проект повышения устойчивости Хантс-Пойнт (Hunts Point Resiliency Project, HPRP). Эти проекты были отобраны HUD на конкурсной основе и предусматривали прозрачную и инклюзивную работу с общественностью и участие общественности.

Ранее город разработал индивидуальные планы участия граждан (Citizen Participation Plans) для каждого проекта RBD. Однако с июня 2025 года город будет следовать единому CPP для всех существенных поправок независимо от того, касается ли изменение проекта RBD. Этот обновленный CPP является более полным, чем отдельные CPP (например, для HPRP город теперь будет переводить документы на 10 языков, а не только на испанский, и будет публиковать публичные уведомления в 10 газетах вместо трех) и, таким образом, соответствует требованиям HUD к участию граждан.