

大家好，我是 Mike Bloomberg。

眾所周知，美國正在同一場全國範圍的經濟衰退做鬥爭。紐約和其他任何地方也同樣。人們都在經歷艱難時期。在地鐵上，在餐桌前，大家都在談論。

領導力不在於指出問題，而在於針對問題採取措施。我們正在這樣做。

我們剛剛頒佈了五個市政區經濟機會計畫，未來六年，在全市範圍內創造或挽救四萬個就業機會，這就意味著更多的人能找到工作或留住工作。

我們計畫將為小型企業提供貸款，使其維持營業。為那些正在努力找工作的人提供更多的職業培訓和教育。將幫助受抵押贖回權威脅的中產階級家庭保住房產。對五個市政區經濟發展專案進行投資，立即解決更多紐約人的就業問題。

我知道我們能夠重振我們的城市，使其比任何時候都更強，因為我們曾經做到過。記得 911 事件後，所有的專業人

士都說企業會離開，犯罪率會增加。這種情況並未發生，因為我們制止了它。

不是民主黨或共和黨，也不是獨立黨派，而是紐約人將我們的城市帶回繁榮，我們創造了好的中產階級工作，清潔了街道，綠化了公園，311 拉近了政府與民眾距離。我們將犯罪率降到最低紀錄，改良了不合理的學校體系。

還記得舊的學校董事會多麼差嗎？它官僚繁冗，愚昧無能，充斥著對贊助者的庇護與浪費，沒有人對此做過什麼。但我們做了，我們投資學校和師資，提高標準，結束社會晉升，延長了教學日，開辦了更多的特許學校，為家長提供更多選擇。

我們將成績歸功於所有人，包括市長。今天，學生畢業率增加了百分之十五，考試分數有了顯著提高，校園暴力大大減少。現在我們從官僚機構中抽取資金，將其投入教室。

我們取得了很大進展，但仍然還有很多工作要做，不僅是在我們的學校，還有在其他領域。

例如經濟適用房。四年前，我們開展了這個國家最大的經濟適用房項目。我們的專案為五十萬紐約人建造了經濟適用

房，並加強了中產階層。我們將繼續修建住房，保護居住者權益，使我們的城市在經濟方面能更容易讓人承受。

形成強大的中產階層也意味著改善公共交通。這就是為什麼我們制定了稱作“移動紐約”計畫。設計本意是擴大城市車票折扣，這樣乘車上下班的人就能節省交通費。它將快速公交系統（BRT）線路拓展到城市新的地區。通過快速車道和高速收費站幫助 Staten Island 乘車族快些到家。專案還將在 F 線增加高速地鐵服務。

我們要向城市公共交通系統明確傳達我們的意願。不要再晚點，不要再找藉口。為我們提供應有的地鐵和公車服務。

現在，你知道我所做出的決策從不會出於政黨領袖與特殊利益集團的願望。

工作報酬一年一美元。我的工作為您服務，這是唯一目標。如果我們要將解決問題和保持實用主義優先於政黨政治，我需要您的投票。

十一月三號，請走出家門投票，為推動我們城市向前發展而投票。

謝謝

* * * * *