

EDUCACIÓN PARA CONCESIONARIOS PARA CALLES SEGURAS

Septiembre 2014

Agenda

2

- Testimonios
- Resumen del Plan de Acción de Visión Zero
- Principales Causes de Muertes y Consejos de Seguridad
- Promesa de Conductor Seguro
- Preguntas



Clips de Audio de Testimonios

3

- Audiencia del Consejo Municipal, 24 de febrero
 - @ 2:47:12, Amy Lou testimony begins
 - 02:48:07 – 02:49:05 “No one should ever have to experience their child being resuscitated in the emergency room and later told “We have to stop” or understand what its like when holding your child and feel the body temperature drop.”
 - @ 03:07:09 Belkys Rivera testimony begins (in Spanish)
 - 03:12:10 – 03:13:05 “Recuerdo uno de los detectives que me miraba de una manera muy muy triste mientras le estaba explicando a uno de mis hijos lo que había ocurrido con su hermano. Yo estaba preparada para escuchar cualquier cosa menos que me dijeran que mi hijo era víctima de un accidente donde había fallecido.”

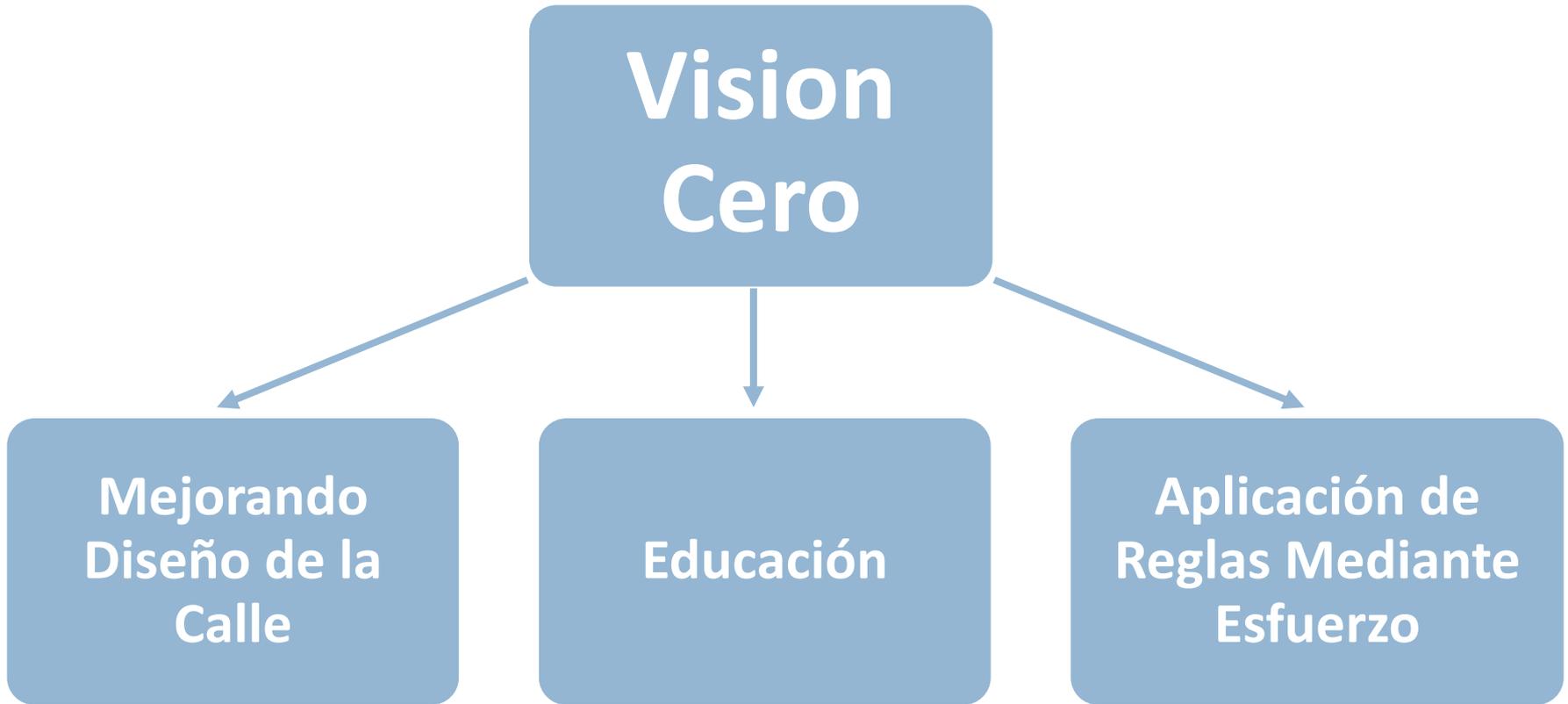
Vision Cero = Cero Muertes

4

- Alcalde de Blasio anuncio el 18 de febrero, 2014
- Esfuerzo colaborativo entre la Ciudad, el publico, y negocios.
- Mayoría de choques son evitables, no hay colisiones inevitables.

Trabajando Juntos Para Alcanzar Esta Meta

5



Fijar El Tono Para la Seguridad

6

- La mayoría de taxis y taxis sin medallón tiene registros de conducir buenos.
- Todos los choferes pueden hacer mejor.
- Choferes licenciados por la TLC pueden conducir este movimiento.

Principales Causas de Muertes

7

```
graph TD; A[Muertes] --> B[Exceso de Velocidad]; A --> C[Falta de Ceder]; A --> D[Conducción Distraída]; A --> E[Vueltas a la Izquierda];
```

Muertes

Exceso de Velocidad

Falta de Ceder

Conducción Distraída

Vueltas a la Izquierda

Exceso de Velocidad

8

- Consejo de Seguridad:
 - Obedezca el limite de velocidad – puede ser la muerte entre la vida y la muerte.
- Porque?
 - Una persona atropellada por un carro yendo 40mph *muere* el 70% del tiempo.
 - Una persona atropellada por un carro yendo 30mph *vive* el 80% del tiempo.
 - Una persona atropellada por un carro yendo 20mph, *vive* el 98% del tiempo.

Falta de Ceder

- Consejo de Seguridad:
 - ▣ Siempre ceda a los peatones. No dependa en su bocina; peatones pueden ser personas con discapacidades auditivas o pueden estar usando audífonos.
 - ▣ No suponga que un chofer acercándose a una señal de tráfico va a obedecer.
- Porque?
 - ▣ Cuando alguien es herido o muere es una tragedia no importa quien tenía la vía de paso.

Conducción Distraída

10

- Consejo de Seguridad:
 - ▣ Enfóquese en Conducción Defensivo: Siempre ponga atención a sus alrededores.
 - ▣ Recuérdese que celulares y otros dispositivos electrónicos pueden distraerle mientras que maneja!
- Porque?
 - ▣ Casi la mitad de las muertes o heridas graves son causadas por choferes que no están poniendo atención.

Vueltas a la Izquierda

11

- **Consejos de Seguridad:**
 - ▣ Preste atención al tráfico y los peatones cuando de la vuelta.
 - ▣ Anticipe errores de otros
 - ▣ Use sus señales de vuelta.
- **Porque?**
 - ▣ Colisiones de giros a la izquierda supero las colisiones de giro a la derecha 3 a 1.

Porque debería ser un chofer seguro?

12

- Conducción segura afecta a todos:
 - ▣ Concesionarios
 - ▣ Peatones
 - ▣ Pasajeros
 - ▣ Otros automovilistas

Únase al movimiento de seguridad

13

- Firme la Promesa de Conductor Seguro de la TLC