



**Meera Joshi**  
*Commissioner*

**Allan J. Fromberg**  
*Public Affairs*  
[press@tlc.nyc.gov](mailto:press@tlc.nyc.gov)

**33 Beaver Street  
22nd Floor  
New York, NY 10004**

## **ACTUALIZACION AL AVISO PARA LA INDUSTRIA 14-53: LAS NUEVAS REGLAS DE DESPACHAR TAXI SIN MEDALLION**

La Comisión de Taxis y Limusinas (TLC) desea recordar a sus licenciados que los cambios a las reglas del despachar taxis sin medallón (FHV) que fueron adoptados el 20 de Noviembre, 2014 están efectivos. Empezando el 31 de diciembre, 2014 las bases de FHV solamente son autorizados a despachar vehículos de la misma clase de servicio como la base que está despachando. Por ejemplo, una base de Carros Negro solamente puede despachar un vehículo clasificado como un Carro Negro, y una base de "livery" solamente puede despachar vehículo clasificado como "livery."

Los nuevos requisitos para bases de FHV que están afiliados con otras bases también están efectivos. Si una base despacha un taxi sin medallón que está afiliado con otra base, la base que despacho el vehículo tiene que dar al cliente la siguiente información:

- El nombre de la base que despacho el vehículo
- El número de licencia de la base que despacho el vehículo
- El nombre de la base afiliado con el vehículo
- El número de licencia de la base afiliado con el vehículo

La base tiene que identificar claramente cuál es la base despachando el vehículo y cuál es la base afiliado con el vehículo. Esta información debe estar proporcionada en todas las comunicaciones con el cliente, y también en cualquier materiales o recibos proporcionadas al cliente. Si la base falla dar esta información al pasajero, puede resultar en una multa hasta \$400.

Además, la base que despacha el vehículo es la base que es responsable por asegurar que los vehículos han cumplido los requisitos de inspección de la TLC por cada viaje que despachan.

Las reglas de despachar taxis sin medallón que fueron adoptadas por la Comisión también requieren que las bases de FHV entregan periódicamente sus registros de viajes a la TLC. La TLC se está reuniendo con miembros de la industria para determinar cuál es el mejor método para comenzar colectando estos registros. Más información sobre como cumplir con el requisito de registros de viajes será proporcionado en un aviso para la industria en el futuro.