

Plan de acción para la seguridad peatonal de Queens: resumen ejecutivo

Perfil del condado de Queens

Hallazgos

Las muertes peatonales en Queens han disminuido en 44% en las últimas tres décadas, pero han aumentado recientemente

La tasa de muertes peatonales en Queens es de 1.92 por 100,000 residentes, levemente mayor que el promedio de toda la ciudad

Dónde: Las ubicaciones con una alta tasa de colisiones en Queens tienden a concentrarse alrededor de los centros históricos de alta densidad (p.ej. Flushing, Jamaica, Elmhurst), que con frecuencia corresponden a vías férreas elevadas

Cuándo: Aproximadamente 40% de los viajes de los peatones de Queens ocurren durante las horas pico, pero solo 24% de las muertes peatonales de Queens ocurrieron durante este período

Quién: Aunque las personas mayores representan solo 13% de la población de Queens, estos representan 35% de las muertes peatonales del condado

Qué: 70% de las muertes peatonales en Queens involucraron a un vehículo de pasajeros

Cómo: Las decisiones peligrosas de los conductores son la principal causa o un factor contribuyente en 75% de las muertes peatonales en los corredores de prioridad de Queens

Corredores, intersecciones y áreas de prioridad

	Parte del condado	Condado	% del condado	Parte de Ped KSI	Total de Ped KSI	% de Ped KSI total	% de muertes de Ped en total
Corredores de prioridad	47 corredores (127 millas)	2,169 millas	6%	695	1,366	51%	47%
Intersecciones de prioridad	72 intersecciones	18,150 intersecciones	1%	211	1,366	15%	12%
Áreas de prioridad	17 millas ²	110 millas ²	15%	683	1,366	50%	39%
Total combinado	--	--	--	948	--	69%	61%

Nota: Ped significa "peatones" y KSI significa "muertos o gravemente lesionados"

Diálogo y comentarios de la comunidad

- 2,346 problemas de seguridad peatonal en Queens fueron compartidos y trazados digitalmente en un mapa
- El exceso de velocidad (26%) y no ceder el paso (18%) fueron los problemas mencionados con más frecuencia
- 67% de los asistentes al taller consideraron que las calles amplias son las áreas más importantes para aplicar mejoras de seguridad peatonal
- 56% de los problemas compartidos están fuera de los corredores, intersecciones y áreas de prioridad

Plan de acción

Ingeniería y planificación

- Implementar al menos 50 mejoras de ingeniería de seguridad Vision Zero anualmente en corredores, intersecciones y áreas de prioridad en toda la ciudad, en respuesta a los comentarios de la comunidad sobre los sitios del proyecto
- Ampliar significativamente el tiempo de cruce exclusivo para peatones en todos los corredores de prioridad de Queens para finales de 2017
- Agregar tiempo de señalización exclusivo para peatones en todas las intersecciones de prioridad de Queens factibles para finales de 2017
- Modificar el tiempo de señalización para reducir el exceso de velocidad fuera de horas pico en todos los corredores de prioridad de Queens factibles para finales de 2017
- Instalar más señalización sobre el límite de velocidad en todos los corredores de prioridad de Queens en 2015
- Impulsar los comentarios y la participación de la comunidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Queens
- Coordinar con MTA para asegurar que las operaciones de autobuses contribuyan a un ambiente seguro para los peatones
- Ampliar la red de ciclovías en Queens a fin de mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calzada
- Diseñar proactivamente para la seguridad peatonal en áreas de alto crecimiento en Queens, incluyendo ubicaciones en el plan Housing New York

Cumplimiento

- Implementar la mayoría de ubicaciones de cámaras para registrar el exceso de velocidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad
- Enfocar el cumplimiento e implementar recursos especializados en las comisarías del Departamento de Policía de Nueva York (NYPD) de Queens que coinciden sustancialmente con las áreas de prioridad
- Priorizar el cumplimiento de lo establecido en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Queens

Campañas de educación y sensibilización

- Orientar la educación de seguridad para niños y adultos mayores en los corredores de prioridad y áreas de prioridad de Queens
- Lanzar campañas de información pública en varios idiomas en las áreas de prioridad de Queens
- Orientar el alcance del Equipo de Calle en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Queens