

Staten Island 行人安全行動計畫：執行摘要

Staten Island 行政區概況

調查結果

三十年來，Staten Island 的行人死亡率升高了 11%

Staten Island 的行人死亡率是每 100,000 名居民 1.4 人，是五個行政區中最低的

地點：Staten Island 的行人嚴重傷亡主要集中於北岸和東岸

時間：下午和晚上（下午 3 時到晚上 9 時）佔 Staten Island 行人死亡率的 80%，相對於全市的 31%

對象：Staten Island 老年人佔行政區行人死亡率的 25%，相對於全市的 35%

狀況：^[passenger vehicles] 與全市的 68% 相比，Staten Island 十分之九的行人死亡與小客車有關方式：危險的駕駛選擇是 67% 的 Staten Island 行人死亡率的主要原因或促成因子

優先通道、交叉路口與區域

	行政區分攤數	行政區	行政區 %	Ped KSI 分攤數	Ped KSI 總數	Ped KSI 總數的 %	Ped 死亡總數的 %
優先通道	16 個通道 (53 英里)	837 英里	6%	129	238	54%	40%
優先交叉路口	17 個交叉路口	8,011 個交叉路口	1%	40	238	17%	5%
優先區域	7 平方英里	59 平方英里	13%	119	238	50%	33%
總和	--	--	--	172	--	72%	55%

註：Ped 代表「行人」，KSI 代表「嚴重傷亡」

社區對話與意見

635 條 Staten Island 行人安全議題公開討論並以數位標示地圖

超速 (26%) 與未禮讓行人 (20%) 是最常見的原因

57% 的研討會出席人員認為寬闊的幹道是改善行人安全的最重要區域

51% 的議題討論是在於優先通道、交叉路口與區域之外

行動計畫

工程與規劃

- 每年在全市的優先通道、交叉路口與區域至少實施 50 Vision Zero 安全工程改善，由專案地點的社區意見通知
- 在 2017 年年底，在所有 Staten Island 優先通道大幅延伸行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，增加所有可行的 Staten Island 優先交叉路口的行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，修改所有可行的 Staten Island 優先通道號誌時間，以減少離峰超速
- 在 2015 年於所有的 Staten Island 優先通道安裝擴大的速限號誌
- 在 Staten Island 優先通道、交叉路口與區域推動社區意見和參與
- 與 MTA 協調以確保巴士營運對安全的行人環境有所貢獻
- 在 Staten Island 擴大自行車網路，以提升所有道路使用者的安全
- 在 Staten Island 的高成長區域（包括 Housing New York 計畫的地點）積極制訂行人安全計畫

執法

在優先通道、交叉路口與區域實施主要的測速照相位置

加強執法與部署專屬資源給實際與優先區域重疊的 Staten Island NYPD 轄區

在 Staten Island 優先通道、交叉路口與區域優先考慮有針對性的執法

著重於對下午和夜間（亦即 80% 的行人死亡發生時間）未禮讓行人和超速情況進行執法

教育與認知活動

針對 Staten Island 優先通道與優先區域的兒童與老人提供安全教育

街道小組針對在 Staten Island 的優先通道、交叉路口與區域推展項目