

План действий для обеспечения безопасности пешеходов в районе Staten Island (Статен-Айленд): краткий обзор

Сведения о районе Staten Island

Результаты

Количество смертельных случаев среди пешеходов в районе Staten Island за последние три десятилетия выросло на 11%.

Показатель смертности среди пешеходов в районе Staten Island составляет 1.4 смертельного случая на 100,000 жителей — самый низкий показатель среди пяти районов.

Где: смертельные случаи и тяжелые травмы среди пешеходов района Staten Island в наибольшей степени сконцентрированы в районе северного и восточного побережья.

Когда: на послеобеденные и вечерние часы (с 15:00 до 21:00) приходится 80% смертельных случаев среди пешеходов в районе Staten Island, этот же показатель по городу составляет 31%.

Кто: на пожилых жителей района Staten Island приходится 25% смертельных случаев среди пешеходов по сравнению с 35% по городу.

Что: девять из десяти смертельных случаев среди пешеходов в районе Staten Island происходят в результате происшествий с участием пассажирского транспорта; этот показатель по городу составляет 68%.

Как: опасные действия водителей являются основной причиной или фактором влияния в 67% смертельных случаев среди пешеходов в районе Staten Island.

Приоритетные коридоры, перекрестки и зоны

	Доля района	Район	% района	Доля Ped KSI	Общий показатель Ped KSI	% от общего показателя Ped KSI	% от общего показателя смертельных случаев Ped
Приоритетные коридоры	16 коридоров (53 мили)	837 миль	6%	129	238	54%	40%
Приоритетные перекрестки	17 перекрестков	8,011 перекрестков	1%	40	238	17%	5%
Приоритетные зоны	7 кв. миль	59 кв. миль	13%	119	238	50%	33%
Итого в общем	--	--	--	172	--	72%	55%

Примечание. Ped (Pedestrian) означает «пешеход», KSI (Killed or Severely Injured) означает «погиб(ла) или получил(а) тяжелую травму».

Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

Диалог с сообществом и вклад сообщества

635 проблем, связанных с безопасностью пешеходов в районе Staten Island, были освещены и нанесены на цифровую карту.

Нарушение скоростного режима (26%) и непредоставление преимущества в движении участникам дорожного движения (20%) были наиболее часто указываемыми проблемами.

57% участников семинара считают широкие магистральные улицы наиболее важными зонами по улучшению мер обеспечения безопасности пешеходов.

51% освещенных проблем выходят за рамки приоритетных коридоров, перекрестков и зон.

План действий

Проектирование и планирование

- Ежегодное внедрение не менее 50 проектных улучшений Vision Zero для обеспечения безопасности в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах по всему городу, основанных на предложениях от жителей в местах реализации проекта.
- Значительное увеличение времени для перехода пешеходами проезжей части во всех приоритетных коридорах района Staten Island до конца 2017 года.
- Учреждение дополнительного времени для перехода пешеходами проезжей части на приоритетных перекрестках района Staten Island до конца 2017 года.
- Изменение времени работы сигналов светофоров для снижения случаев нарушения скоростного режима во внепиковые периоды во всех соответствующих приоритетных коридорах района Staten Island до конца 2017 года.
- Установка расширенных знаков ограничения скоростного режима во всех соответствующих приоритетных коридорах района Staten Island в 2015 году.
- Поддержка заинтересованности и активного участия со стороны жителей района в отношении проблем, связанных с приоритетными коридорами, перекрестками и зонами района Staten Island.
- Согласование с Управлением городского транспорта (MTA), что обеспечит создание благоприятных условий для обеспечения безопасной среды для пешеходов при помощи автобусного сообщения.
- Развитие велосипедной сети, которая повышает безопасность для каждого участника дорожного движения.
- Упреждающее проектирование для обеспечения безопасности пешеходов в районах интенсивного роста района Staten Island, включая места реализации плана Housing New York.

Принудительное исполнение

Реализация функционирования большинства камер фиксации нарушения скоростного режима в приоритетных коридорах, на перекрестках и в зонах.

Усиление принудительного исполнения и использование дополнительных специализированных ресурсов на полицейских участках NYPD района Staten Island, которые в значительной степени совпадают с приоритетными зонами.

Ежегодно делать приоритетным целевое принудительное исполнение в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Staten Island.

Целевые меры по принудительному исполнению правил по предоставлению преимущества в движении участникам дорожного движения и соблюдению скоростного режима в послеобеденное и вечернее время, на которое приходится 80% смертельных случаев среди пешеходов.

Обучение и информационно-образовательные кампании

Целевое обучение детей и пожилых лиц в сфере безопасности в приоритетных коридорах и приоритетных зонах района Staten Island.

Целевая работа с населением уличных групп в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Staten Island.