

Queens 行人安全行動計畫：執行摘要

Queens 行政區概況

調查結果

三十年來，Queens 的行人死亡率已經降低了 44%，但最近又有升高的趨勢

Queens 的行人死亡率是每 100,000 名居民 1.92 人，略高於全市的平均值

地點：Queens 的事故高發地點往往集中於高密度的舊城區（例如，Flushing、Jamaica、Elmhurst），通常與高架火車軌道相對應

時間：大約有 40% 的 Queens 行人會在尖峰時段內走動，但只有 24% 的 Queens 行人死亡發生於這段時間

對象：在 Queens，老年人只佔行政區人口數的 13%，但卻佔行人死亡率的 35%

狀況：Queens 70% 的行人死亡與客車有關 [passenger vehicle]

方式：危險的駕駛選擇是 75% 的 Queens 優先通道行人死亡率的主要原因或促成因子

優先通道、交叉路口與區域

	行政區分攤數	行政區	行政區 %	Ped KSI 分攤數	Ped KSI 總數	Ped KSI 總數的 %	Ped 死亡總數的 %
優先通道	47 個通道 (127 英里)	2,169 英里	6%	695	1,366	51%	47%
優先交叉路口	72 個交叉路口	18,150 個交叉路口	1%	211	1,366	15%	12%
優先區域	17 平方英里	110 平方英里	15%	683	1,366	50%	39%
總和	--	--	--	948	--	69%	61%

註：Ped 代表「行人」，KSI 代表「嚴重傷亡」

社區對話與意見

2,346 條 Queens 行人安全議題公開討論並以數位標示地圖

超速 (26%) 與未禮讓行人 (18%) 是最常見的原因

67% 的研討會出席人員認為寬闊的幹道是改善行人安全的最重要區域

56% 的議題討論是在於優先通道、交叉路口與區域之外

行動計畫

工程與規劃

- 每年在全市的優先通道、交叉路口與區域至少實施 50 Vision Zero 安全工程改善，由專案地點的社區意見通知
- 在 2017 年年底，在所有 Queens 優先通道大幅延伸行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，增加所有可行的 Queens 優先交叉路口的行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，修改所有可行的 Queens 優先通道號誌時間，以減少離峰超速
- 在 2015 年於所有的 Queens 優先通道安裝擴大的速限號誌
- 在 Queens 優先通道、交叉路口與區域推動社區意見和參與
- 在高架火車軌道與其他主要轉車站四周，加裝照明
- 與 MTA 協調以確保巴士營運對安全的行人環境有所貢獻
- 在 Queens 擴大自行車網路，以提升所有道路使用者的安全
- 在 Queens 的高成長區域（包括 Housing New York 計畫的地點）積極制訂行人安全計畫

執法

在優先通道、交叉路口與區域實施主要的測速照相位置

加強執法與部署專屬資源給實際與優先區域重疊的 Queens NYPD 轄區

在 Queens 優先通道、交叉路口與區域優先考慮有針對性的執法

教育與認知活動

針對 Queens 優先通道與優先區域的兒童與老人提供安全教育

在 Queens 優先區域啟動公開資訊活動

街道小組針對在 Queens 的優先通道、交叉路口與區域推展項目