

Bronx 行人安全行動計畫：執行摘要

Bronx 行政區概況

調查結果

三十年來，Bronx 的行人死亡率已經降低了 55%，但是近幾年來又開始攀升

Bronx 的行人死亡率是每 100,000 名居民 1.91 人，略高於全市的平均值

地點：行人嚴重傷亡主要集中於 Bronx 北邊與西南邊的高密度社區

時間：Bronx 的夜間行人死亡率 (31%) 遠高於全 NYC (21%)

對象：在 Bronx 的年輕人 (18–29) 佔行政區死亡率的 18%，相對於全 NYC 的 10%

狀況：8% 的 Bronx 行人死亡是卡車造成的，相對於全 NYC 的 12%

方式：危險的駕駛選擇是 85% 的 Bronx 行人死亡率的主要原因或促成因子，相對於全 NYC 的 69%

優先通道、交叉路口與區域

	行政區分攤數	行政區	行政區 %	Ped KSI 分攤數	Ped KSI 總數	Ped KSI 總數的 %	Ped 死亡總數的 %
優先通道	25 個通道 (65 英里)	791 英里	8%	534	1,041	51%	44%
優先交叉路口	46 個交叉路口	6,438 個交叉路口	1%	159	1,041	15%	8%
優先區域	8 平方英里	42 平方英里	20%	521	1,041	50%	37%
總和	--	--	--	774	--	74%	61%

註：Ped 代表「行人」，KSI 代表「嚴重傷亡」

社區對話與意見

1,369 條 Bronx 行人安全議題公開討論並以數位標示地圖

超速 (21%) 與未禮讓行人 (20%) 是最常見的原因

63% 的研討會出席人員認為寬闊的幹道是改善行人安全的最重要區域

45% 的議題討論是在於優先通道、交叉路口與區域之外

行動計畫

工程與規劃

- 每年在全市的優先通道、交叉路口與區域至少實施 50 Vision Zero 安全工程改善，由專案地點的社區意見資料通知
- 在 2017 年年底，在所有 Bronx 優先通道大幅延伸行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，增加所有可行的 Bronx 優先交叉路口的行人專用穿越通行時間
- 在 2017 年年底，修改所有可行的 Brooklyn 優先通道號誌時間，以減少離峰和夜間超速
- 在 2015 年於所有的 Bronx 優先通道安裝擴大的速限號誌
- 在 Bronx 優先通道、交叉路口與區域推動社區意見和參與
- 在高架火車軌道與其他主要轉車站四周，加裝照明
- 由於行人在道路中段穿越所造成的高速衝撞，故在 Bronx 優先通道擴大道路中段處理
- 與 MTA 協調以確保巴士營運對安全的行人環境有所貢獻
- 在 Bronx 擴大自行車網路，以提升所有道路使用者的安全
- 在 Brooklyn 的高成長區域（包括 Housing New York 計畫的地點）積極制訂行人安全計畫

執法

在優先通道、交叉路口與區域實施主要的測速照相位置

加強執法與部署專屬資源給實際與優先區域重疊的 Bronx NYPD 轄區

在 Bronx 優先通道、交叉路口與區域優先考慮有針對性的執法

著重於夜間的超速執法，鎖定離峰通勤的轉車站與其他行人熱點

教育與認知活動

針對 Bronx 優先通道與優先區域的兒童與老人提供安全教育

街道小組針對在 Bronx 的優先通道、交叉路口與區域推展項目

著重於宣導和付費安排零車禍願景的公開資訊活動，鎖定夜間駕駛，以及針對高風險的 Bronx 人口族群（例如年輕人與夜間通勤者）