

План действий для обеспечения безопасности пешеходов в районе Brooklyn (Бруклин): краткий обзор

Сведения о районе Brooklyn

Результаты

Количество смертельных случаев среди пешеходов в районе Brooklyn за последние три десятилетия снизилось на 49%.

В среднем в районе Brooklyn ежегодно погибает 46 пешеходов — самый высокий показатель среди всех районов.

Вместе с тем при 1.79 смертельного случая на 100,000 жителей, Brooklyn имеет второй самый низкий показатель смертности среди пешеходов из пяти районов.

Где: больше смертельных случаев происходят на местных улицах (36% по сравнению с 30%) Brooklyn, чем в других районах NYC, в частности на перекрестках (23% по сравнению с 16%).

Когда: 80% смертельных случаев среди пешеходов в районе Brooklyn наблюдаются во внепиковые периоды (не в часы пик).

Кто: пожилые жители составляют 12% населения района Brooklyn, однако на их долю приходится 36% смертельных случаев.

Что: 73% смертельных случаев среди пешеходов в районе Brooklyn происходят с участием пассажирских транспортных средств.

Как: 25% смертельных случаев среди пешеходов в районе Brooklyn происходят в результате происшествий, при которых водители скрываются с места дорожного происшествия.

Приоритетные коридоры, перекрестки и зоны

	Доля района	Район	% района	Доля Ped KSI	Общий показатель Ped KSI	% от общего показателя Ped KSI	% от общего показателя смертельных случаев Ped
Приоритетные коридоры	49 коридоров (142 мили)	1,510 миль	9%	1,113	2,220	50%	46%
Приоритетные перекрестки	91 перекресток	10,725 перекрестков	1%	334	2,220	15%	11%
Приоритетные зоны	18 кв. миль	72 кв. мили	25%	1,110	2,220	50%	40%
Итого в общем	--	--	--	1,599	--	72%	61%

Примечание. Ped (Pedestrian) означает «пешеход», KSI (Killed or Severely Injured) означает «погиб(ла) или получил(а) тяжелую травму».

Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

Диалог с сообществом и вклад сообщества

4,764 проблемы, связанные с безопасностью пешеходов в районе Brooklyn, были освещены и нанесены на цифровую карту.

Большинство проблем, нанесенных на карту, включают нарушение скоростного режима (22%) или непредоставление преимущества в движении участникам дорожного движения (21%).

74% участников семинара считают широкие магистральные улицы наиболее важными зонами по улучшению мер обеспечения безопасности пешеходов.

45% освещенных проблем выходят за рамки приоритетных коридоров, перекрестков и зон.

План действий

Проектирование и планирование

- Ежегодное внедрение не менее 50 проектных улучшений Vision Zero для обеспечения безопасности в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах по всему городу, основанных на предложениях от жителей в местах реализации проектов.
- Значительное увеличение времени для перехода пешеходами проезжей части во всех приоритетных коридорах района Brooklyn до конца 2017 года.
- Учреждение дополнительного времени работы сигналов для пешеходов на всех соответствующих приоритетных перекрестках района Brooklyn до конца 2017 года.
- Изменение времени работы сигналов светофоров для сокращения случаев нарушения скоростного режима во внепиковые периоды во всех соответствующих приоритетных коридорах района Brooklyn до конца 2017 года.
- Установка расширенных знаков ограничения скоростного режима во всех соответствующих приоритетных коридорах района Brooklyn в 2015 году
- Поддержка заинтересованности и активного участия со стороны жителей района в отношении проблем, связанных с приоритетными коридорами, перекрестками и зонами района Brooklyn.
- Установка дополнительного освещения под поездами надземной железной дороги и в районах прочих ключевых транзитных остановок.
- Ежегодная установка не менее 60 новых искусственных неровностей для ограничения скорости в районе Brooklyn.
- Организация дополнительных зон медленного дорожного движения (Neighborhood Slow Zones) в приоритетных зонах района Brooklyn.
- Согласование с Управлением городского транспорта (MTA), что обеспечит создание благоприятных условий для обеспечения безопасной среды для пешеходов при помощи автобусного сообщения.
- Развитие надежной велосипедной сети, которая повышает безопасность для каждого участника дорожного движения.
- Упреждающее проектирование для обеспечения безопасности пешеходов в районах интенсивного роста района Brooklyn, включая места реализации плана Housing New York.
-

Примечание. Все числа и система условных обозначений в тексте указаны в американском формате.

- .

Принудительное исполнение

Реализация функционирования большинства камер фиксации нарушения скоростного режима в приоритетных коридорах, на перекрестках и в зонах.

Усиление принудительного исполнения и использование дополнительных специализированных ресурсов на полицейских участках NYPD в районе Brooklyn, которые в значительной степени совпадают с приоритетными зонами.

Ежегодно делать приоритетным целевое принудительное исполнение в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Brooklyn.

Обучение и информационно-образовательные кампании

Целевое обучение детей и пожилых лиц в сфере безопасности в приоритетных коридорах и приоритетных зонах района Brooklyn.

Запуск многоязычных общественных информационных кампаний в приоритетных зонах района Brooklyn.

Целевая работа с населением уличных групп в приоритетных коридорах, на приоритетных перекрестках и в приоритетных зонах района Brooklyn.