布魯克林 大橋

大橋結構重新刷漆

坡道和引橋修繕

布魯克林大橋於1883年建成通行，是當時世界上最長的吊橋。它被美國國家公園管理局指定為國家歷史地標，被地標保存委員會指定為紐約市地標。經過逾125年的繁重承載，這座橫跨東河的地標在2007年狀態檢測中已被列為紐約地區評級為「差」的三座交通部橋樑之一。此評級表明大橋的組成部份——坡道、引橋和橋面——都需要修繕。

儘管橋身本身很安全，但該市依然實施了嚴格的安全檢查計畫。由《美國復甦與再投資法案》贊助部份資金，計畫大橋的建設和重新刷漆於2009年底開始，直到2014年早期結束。車道將會通宵封閉，週末將會限時封閉，車輛將被分流到其他東河大橋：曼哈頓大橋、布魯克林－炮台公園隧道和威廉斯堡大橋。對行人和騎車者，目前暫無封閉計畫。

曼哈頓

- 富蘭克林拱門抗震改造
- 更換生鏽的欄杆和新安全柵欄
- 南行方向的 FDR 路至大橋提供兩條車道

布魯克林

- 卡德曼廣場出口提供兩條可自由出入的通道
- 修繕引橋公路，以更換膜系統和惡化的封牆

改善公路通道和安全性

至布魯克林大橋的引橋公路不斷老化，其中薄膜系統失效、封牆惡化。歷史拱面石和圬工結構上面的現有車道路面將得到改造。預製混凝土路面板將分段安裝在噴淋式防水膜頂部。富蘭克林廣場、約克和梅因大街結構生鏽的歷史欄杆和原橋體結構的欄杆將予刷新和重新安裝。羅斯福南路過來的現有坡道將從一車道拓寬至兩車道

，以減少交通流量的瓶頸和擁堵點。包括坡道結構和主跨在內的所有鋼結構都將刷漆。在曼哈頓和布魯克林側所有引橋結構上，將起出原有型材，拆除現有橋面，用填充預製混凝土的鋼格柵橋面板一塊一塊將其更換。這種方法將大大降低鑽孔和手提鑽的噪聲，另外還將提高每天晚上建設活動起止時間的可靠性。

維護結構

為防止鋼材腐蝕並改善其外觀，該項目的第一階段將採用在車輛上方沿橋身行進的負壓防漏裝置進行刷漆工作。在本階段工作中，所有三條行車道都將進行維護，刷漆工作大約耗時兩年。設備將放置在錨定於曼哈頓大廈的接駁船上，以及與布魯克林大廈鄰接的地面上。將採用集塵、真空和循環裝置，從而最大程度地降低環境空氣品質風險，並將在作業期間實施連續的空氣監測。將嚴格按照《美國環境保護法案》和紐約州環境保護部的要求實施所有刷漆工作。這些裝置產生的噪聲符合紐約市於2007年採用的《噪聲法》標準。

交通變更

布魯克林大橋每天通行的車流量超過100,000輛、人流量超過4,000名、自行車流量超過2,600輛。交通部希望盡量將本次修繕工作對現有交通造成的影響降低到最低程度。在高峰期白天不會封閉。在有選擇性的週末和通宵時間，西向（曼哈頓）將會進行全車道封閉，在此期間，將把交通流量引向其他橫跨東河的通道。東向（布魯克林）交通流量將保持不變。合約允許四年期間封閉24個週末；然而，合約還包含以貨幣補償鼓勵減少週末封閉時間的條款。儘管人行道將會開放，但由於部份路段將直接位於刷漆區域下方，因此該區域將被縮小至距道路兩側各一英尺的範圍內，以便於開展工作。

如有任何疑問、評論？疑慮？

請致電布魯克林大橋社區 聯絡處，聯絡電話：347-647-0876，或發送電郵至：brooklynbridgeoutreach@gmail.com