بروکلن برج (**Brooklyn Bridge**) کی تعمیر نو کے سبب ٹریفک میں ہونےوالی تبدیلیاں
(رات کے اوقات میں اور ویک اینڈ کی رکاوٹوں کے دوران)

پروجیکٹ کا مجموعی جائزہ

بروکلن برج (Brooklyn Bridge)، ایک قومی تاریخی نشان راہ (National Historic Landmark) اور نیو یارک سٹی کا نشان راہ (New York City Landmark)، 125 سالوں سے زیادہ عرصے سے زیر استعمال ہے اور اس کی صورتحال کی درجہ بندی اب "ناقص" ہوگئی ہے۔ ڈھلانوں اور رسائیوں کی تعمیر نو اور ڈھانچے کا رنگ و روغن (جس کو جزوی طور پر امریکی باز وصولی و از سرنو سرمایہ کاری قانون (American Recovery and Reinvestment Act)) سے مالی تعاون حاصل ہوا ہے) 2010 میں شروع ہوا اور 2014 میں اس کے مکمل ہونے کی تجویز ہے۔

2011 کے موسم بہار سے شروع ہوکر اور 2014 میں پروجیکٹ کی تکمیل ہونے تک لگاتار، بروکلن برج (Brooklyn Bridge) سے مین ہٹن (Manhattan) کی طرف جانے والے ٹریفک کو مین ہٹن برج (Manhattan Bridge) کا متبادل راستہ اختیار کرنا پڑسکتا ہے کیونکہ تعمیر میں سہولت رسانی کے لئے اس کی ضرورت ہے۔ یہ صورت صرف رات کے اوقات میں اور بعض اواخر ہفتہ (ویک اینڈ) کو پیش آئے گی۔

رات کے اوقات میں متبادل راستے کی اوقات یوں ہیں:
پیر کی راتیں: رات 11 بجے تا صبح 6 بجے بروز منگل
منگل کی راتیں: رات 11 بجے تا صبح 6 بجے بروز بدھ
بدھ کی راتیں: رات 11 بجے تا صبح 6 بجے بروز جمعرات
جمعرات کی راتیں: رات 11 بجے تا صبح 6 بجے بروز جمعہ
ہفتے کی صبح: رات 12:01 بجے تا صبح 7 بجے
اتوار کی صبح رات 12:01 بجے تا صبح 9 بجے
اتوار کی راتیں: رات 11 بجے تا صبح 6 بجے بروز پیر

پورے ویک اینڈ کی بندش نافذ ہونےکی صورت میں، مین ہٹن (Manhattan) کی طرف جانے والے ٹریفک کو رات 12:01 بجے بروز ہفتہ سے لے کر پیر کو صبح 5:00 بجے تک، لگاتار 53 گھنٹوں تک کے لئے دیگر چوراہوں کی سمت موڑ دیا جائے گا۔ متبادل راستے والے ٹریفک کی سہولت رسانی کے لئے، متبادل راستہ اختیار کرنے کی سبھی اوقات میں مین ہٹن برج (Manhattan Bridge) پر مین ہٹن (Manhattan) کی طرف جانے والے ٹریفک کے لئے اضافی لین دستیاب ہوں گی۔

بروکلن (Brooklyn) کی طرف جانے والا ایک سمت کا کاؤنٹر فلو عمل جاری رہنے کی صورت میں، یہ رکاوٹیں دو مقامات پر قدرے پہلے ہی شروع ہوجائیں گی تاکہ افرادی قوت کو کام کی تیاری کرنے کا موقع مل جائے:

- شمال کی طرف جانے والے FDR ڈرائیو (FDR Drive) سے بروکلن برج (Brooklyn Bridge) / فرینکفرٹ اسٹریٹ (Frankfort Street) کا ایگزٹ راستہ اتوار تا جمعرات کو رات 10 بجے، اور جمعہ و ہفتہ کو رات 11 بجے بند ہوسکتا ہے۔ بروکلن (Brooklyn) کی طرف جانے والے ڈرائیور سنٹر اسٹریٹ (Centre Street) سے ہوکر پل پر پہنچ سکتے ہیں۔
- مشرق کی طرف جانے والے بروکلن کوئنز ایکسپریس وے (Brooklyn-Queens Expressway) سے بروکلن برج (Brooklyn Bridge) کا ایگزٹ راستہ اتوار تا جمعرات کو رات 10:30 بجے، اور جمعہ و ہفتہ کو رات 11:30

بجے بند ہوسکتا ہے۔ مین ہٹن (Manhattan) کی طرف جانے والے ڈرائیور ایڈمز اسٹریٹ (Adams Street) سے ہوکر پل پر پہنچ سکتے ہیں۔

اطلاع نامے سے متعلق نیٹ ورک میں شامل کیے جانے کے لئے براہ کرم سبرینا لاؤ (Sabrina Lau) سے brooklynbridgeoutreach@gmail.com پر رابطہ کریں یا 347-647-0876 پر فون کریں۔ DOT رات کے اوقات میں متبادل راستوں، تعمیر کے نظام الاوقات، ویک اینڈ کے کام،بروکلن (Brooklyn) کی طرف جانے والے ایک سمت کے کاؤنٹر فلو، اور ٹریفک کی دیگر اہم تبدیلیوں کے بارے میں کم از کم 72 گھنٹے پہلے ای میل، فیس بُک، ٹویٹر (#NYCDOTbkbridge)، اور نوٹیفائی NYC (Notify NYC) کے ذریعہ مخصوص اطلاع نامے شائع کرنے کی پوری کوشش کرے گا۔ خصوصی پروگراموں جیسے نیو یارک میراتھن (New York Marathon)، فائیو بورو بائیک ٹور (Five Boro Bike Tour)، یا ہالی ڈے کنسٹرکشن امبارگو (Holiday Construction Embargo) کے دوران آواخر ہفتہ والی رکاوٹیں نہیں ہوں گی۔

بروکلن **(BROOKLYN)** کی طرف جانے والا ٹریفک *(صفحات **2-3** پر نقشے ملاحظہ کریں)*

تعمیر نو والے کام کے دوران، ڈرائیور ہمیشہ بروکلن برج (Brooklyn Bridge) کے راستے بروکلن (Brooklyn) پہنچ سکیں گے۔ بروکلن (Brooklyn) جانے والی لینوں (ساؤتھ روڈ وے (south roadway)) پر کام چالو رہنے کی صورت میں، "کاؤنٹر فلو" کا عمل جاری رہے گا۔ ٹریفک کو بروکلن (Brooklyn) کی سمت نارتھ روڈ وے north roadway() کی طرف کا متبادل راستہ اختیار کرنا ہوگا۔ اشاراتی تختیوں اور رکاوٹوں پر موٹرسائیکل سواروں کے لئے پل میں بحفاظت داخل ہونے اور نکلنے کی ہدایات درج ہوں گی۔ ایک سمت کی مرمت کا عمل چالو نہ رہنے کی صورت میں موٹرسائیکل سوار حسب معمول بروکلن (Brooklyn) جانے والی لین کا استعمال کرسکتے ہیں۔

<u>مین ہٹن (Manhattan) میں:</u>

- لوور مین ہٹن **(Lower Manhattan)** سے**:** سنٹر اسٹریٹ (Centre Street) یا پیئرل اسٹریٹ (Pearl Street) سےبریج تک پہنچیں۔
- جنوب کی سمت جانے والے **FDR** ڈرائیو **(FDR Drive)** سے**:** ایگزٹ 2 سے رابرٹ ایف ویگنر ایس آر پلیس (RF Wagner Sr Pl) پر چلیں جو پیئرل اسٹریٹ (Pearl Street) ہو جاتا ہے۔
- شمال کی سمت جانے والے **FDR** ڈرائیو **(FDR Drive)** سے**:** ایگزٹ 1 سے پیئرل اسٹریٹ (Pearl Street) کے داخلی دروازے (ریم) تک پہنچنے کے لئے ساؤتھ اسٹریٹ (South Street) یا اولڈ سلپ (Old Slip) پر چلیں۔
- صرف ویک اینڈ کو**:** پارک رو انٹرنس (Park Row Entrance) بھی دستیاب ہے۔

<u>بروکلن (Brooklyn) میں:</u>

- بروکلن کوئنز ایکسپریس وے **(Brooklyn-Queens Expressway) (I-278)** کی دونوں سمتوں میں**:** بائیں لین پر ہی رہیں تاکہ نکل کر سینڈز اسٹریٹ (Sands Street) پر پہنچ جائیں۔
- نشیبی شہر **(**ڈاؤن ٹاؤن**)** بروکلن **(Brooklyn)** میں**:** دائیں لین پر ہی رہیں تاکہ نکل کر ایڈمز اسٹریٹ (Adams Street) پر پہنچیں۔

<u>مین ہٹن **(MANHATTAN)** کی طرف جانے والا ٹریفک *(صفحات **4-5** پر نقشے ملاحظہ کریں)*</u>بروکلن برج (Brooklyn Bridge) بند ہونے کی صورت میں، DOT متصلہ مین ہٹن برج (Manhattan Bridge) کے حد سے زیادہ استعمال کی توقع کرتا ہے۔ بھیڑ بھاڑ کو کم کرنے کے لئے، مین ہٹن (Manhattan) کی طرف جانے والے مسافروں کو ترغیب دی جاتی ہےکہ:

- رکاوٹوں سے باخبر رہیں۔ ای میل کی تازہ ترین اطلاعات کے لئے brooklynbridgeoutreach@gmail.com پر یا 347-647-0876 پر سبرینا لاؤ سے رابطہ کریں۔
- متبادل روٹ استعمال کریں جیسا کہ نیچے بیان کیا گیاہے۔

بروکلن (Brooklyn) میں:

- نشیبی شہر (ڈاؤن ٹاؤن) بروکلن **(Brooklyn)** سے**:** مشرق کی سمت ٹلّری اسٹریٹ (Tillary Street) پرچلیں، فلیٹ بش ایونیو ایکٹنشن (Flatbush Avenue Extension) پر بائیں مڑیں۔
- کوئنز **(Queens)** / لانگ آئلینڈ **(Long Island)** سے**:** بروکلن کوئنز ایکسپریس وے (Brooklyn-Queens Expressway) (I-27) سے پرے ولیمز برگ برِیج (Williamsburg Bridge) یا ایگزٹ 29 پکڑ کر ٹلّری اسٹریٹ (Tillary Street) پر چلیں۔ فلیٹ بش ایونیو ایکٹنشن (Flatbush Avenue Extension) پر دائیں مڑیں۔
- جنوبی بروکلن **(Brooklyn)** / اسٹیٹن آئلینڈ **(Staten Island)** سے**:** بروکلن ٹلری اسٹریٹ کو جانے والی کوئنز ایکسپریس وے (Brooklyn-Queens Expressway) (I-278) سے پرے بروکلن بیٹری ٹیونل (Brooklyn Battery Tunnel) (ٹول کی سہولت) یا ایگزٹ 29 پر چلیں۔

مین ہٹن (Manhattan) میں:

- ہالینڈ ٹیونل **(Holland Tunnel)** کی طرف**:** زیریں سطح (لوئر لیول) سے، دائیں مڑکر بوویری (Bowery) پر جائیں (اور بالائی سطح (اپر لیول) سے، کرسٹی اسٹریٹ (Chrystie Street) پر بالکل سیدھے چلیں) اور دائیں مڑ کر بروم اسٹریٹ (Broome Street) پر جائیں۔
- ایک متبادل روٹ**:** لوئر لیول سے، بائیں مڑ کر بوویری (Bowery) پر جائیں (صرف رکاوٹ والے اواخر ہفتہ کو ہی ممکن ہے) اور بائیں مڑ کر ورتھ اسٹریٹ (Worth Street) پر جائیں۔ بائیں مڑکر براڈوے (Broadway) پر جائیں اور لوور مین ہٹن (Lower Manhattan) تک پہنچیں یا ہالینڈ ٹیونل (Holland Tunnel) کے لئے دائیں مڑ کر چرچ اسٹریٹ (Church Street) پر جائیں۔

- شمال کی طرف جانے والا **FDR** ڈرائیو **(FDR Drive):** بالائی سطح سے، کینال اسٹریٹ (Canal Street) پر دائیں مڑیں، پھر دائیں مڑکر الین اسٹریٹ (Allen Street) پر جائیں،جو پائک اسٹریٹ (Pike Street) ہوجاتاہے۔ بائیں مڑ کر ساؤتھ اسٹریٹ (South Street) پر جائیں۔ FDR ڈرائیو (FDR Drive) کی سمت جانے والی ڈھلان مونٹگمری اسٹریٹ (Montgomery Street) پر ہے۔ (صرف بالائی سطح سے ہی ممکن ہے)۔
- لوور مین ہٹن **(Lower Manhattan)** کی طرف**:** بالائی سطح سے، کینال اسٹریٹ (Canal Street) پر دائیں مڑیں، پھر دائیں مڑ کر الّین اسٹریٹ (Allen Street) پر جائیں، جو پائک اسٹریٹ (Pike Street) ہوجاتا ہے۔ دائیں مڑ کر ساؤتھ اسٹریٹ (South Street) پر جائیں۔ (صرف بالائی سطح سے ہی ممکن ہے)۔
- شمال کی طرف جانے والے **FDR** ڈرائیو **(FDR Drive)** کی طرف**:** لوئر لیول سے، دائیں مڑ کر بوویری (Bowery) کی طرف جائیں (اور بالائی سطح سے، کرسٹی اسٹریٹ (Chrystie Street) پر بالکل سیدھے چلیں)، اور ای۔ ہیوسٹن (E. Houston) پر دائیں مڑیں۔ FDR ڈرائیو (FDR Drive) کے داخلی دروازے تک ای۔ ہیوسٹن (E. Houston) پر ہی گاڑی چلائیں۔

سوالات؟ تبصرے؟ تشویشات؟

براہ کرم کمیونٹی لائزن سبرینا لاؤ سے 347-647-0876پر، یا brooklynbridgeoutreach@gmail.com پر رابطہ کریں۔

Michael R. Bloomberg, *Mayor*

New York City Department of Transportation
Janette Sadik-Khan, *Commissioner*

American Recovery and Reinvestment Act of 2009

BROOKLYN BRIDGE REHABILITATION

Traffic *Changes*

during overnight and weekend closures

BROOKLYN -BOUND DETOUR
CONTRAFLOW OPERATION ONLY

During the rehabilitation work, drivers will always be able to reach Brooklyn via the Brooklyn Bridge. When work is in progress on the Brooklyn-bound lanes (south roadway), a "contraflow" operation will be in effect. Traffic will be detoured to the north roadway toward Brooklyn. Signage and barriers will direct motorists to safely enter and exit the bridge.

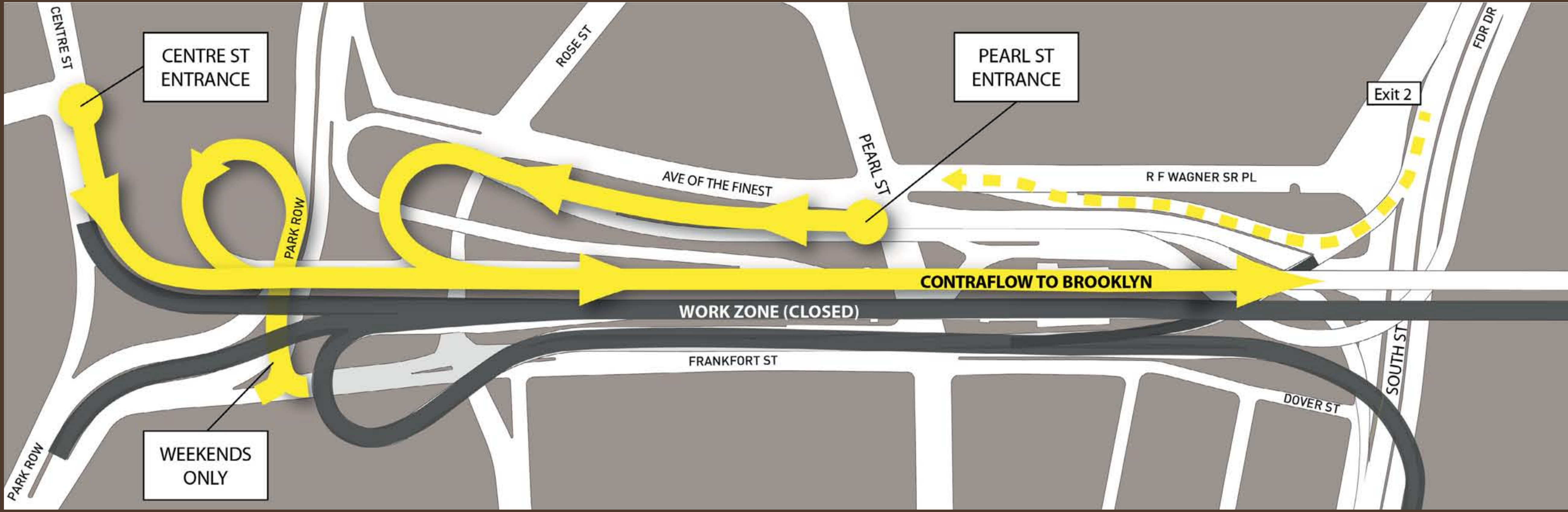
In Manhattan:

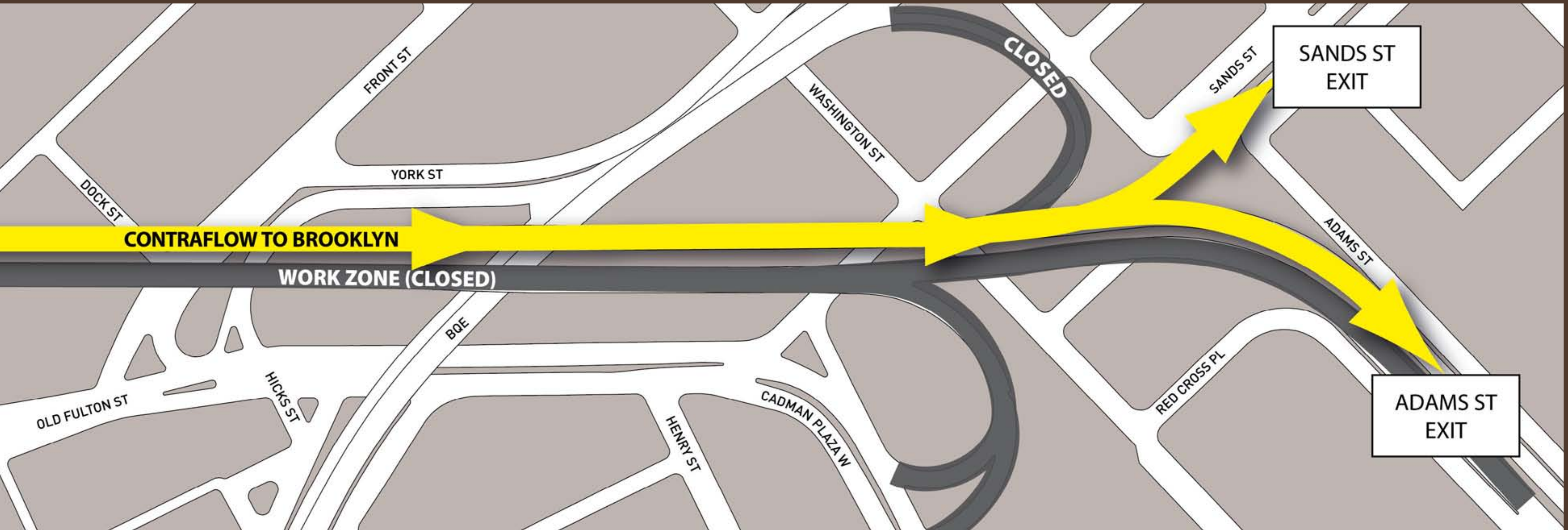
From Lower Manhattan:
Access the bridge from Centre Street or take Water Street to Pearl Street.

From the FDR Drive southbound:
Take Exit 2 onto RF Wagner Sr Place.

From the FDR Drive northbound:
Take Exit 1 onto South Street or Old Slip to access the Pearl Street entrance.

Weekends Only: Park Row Entrance is also available.





In Brooklyn:

To the Brooklyn-Queens Expressway (I-278) in either direction: Stay in the left lane to exit onto Sands Street.

To downtown Brooklyn: Stay in the right lane to exit onto Adams Street.

MANHATTAN-BOUND DETOURS

When the Brooklyn Bridge is closed, DOT anticipates heavy usage of the adjacent Manhattan Bridge. To reduce congestion, Manhattan-bound travelers are encouraged to:

- Stay informed of closures. Contact Sabrina Lau at brooklynbridgeoutreach@gmail.com or 347-647-0876 for up-to-date email notices.
- Use the subway. Visit http://tripplanner.mta.info/ for routes and schedules.
- Use alternate routes as described below.

From downtown Brooklyn: Travel east on Tillary Street, turn left at Flatbush Avenue Extension.

From Queens/Long Island: Take the Williamsburg Bridge, or Exit 29 off of the Brooklyn-Queens Expressway (I-278) to Tillary Street. Turn right onto Flatbush Avenue Extension.

From south Brooklyn/Staten Island: Take the Brooklyn Battery Tunnel (toll facility) or Exit 29 off of the Brooklyn-Queens Expressway (I-278) to Tillary Street.

To the FDR Drive northbound: From the upper level, turn right at Canal Street, then right onto Allen Street, which becomes Pike Street. Turn left onto South Street. The on-ramp to the FDR Drive is at Montgomery Street.

To Lower Manhattan: From the upper level, turn right at Canal Street, then right onto Allen Street, which becomes Pike Street. Turn right onto South Street.

To the Holland Tunnel: From the lower level, turn right onto the Bowery (and from the upper level, head straight onto Chrystie Street) and turn left onto Broome Street.

Weekends Only: From the lower level, turn left onto the Bowery (only possible on closure weekends) and turn right onto Worth Street. Turn left onto Broadway to access Lower Manhattan or right onto Church Street for the Holland Tunnel.

To the FDR Drive northbound: From the lower level, turn right onto the Bowery (and from the upper level, head straight onto Chrystie Street) and turn right at E. Houston. Drive along E. Houston until the entrance for the FDR Drive.

Questions? Comments? Concerns?

Please contact the community liaison Sabrina Lau, AICP at **347-647-0876**, or **brooklynbridgeoutreach@gmail.com**

PROJECT OVERVIEW

The Brooklyn Bridge, a National Historic Landmark and a New York City Landmark, has been in service for over 125 years and its condition rating is now "poor". Rehabilitation of the ramps and approaches, and repainting of the structure (partially funded by the American Recovery and Reinvestment Act) began in 2010 and is scheduled to be completed in 2014.

Beginning in the Spring of 2011 and continuing until the project completion in 2014, Manhattan-bound traffic of the Brooklyn Bridge may be detoured to the Manhattan Bridge as needed to accommodate construction. This will occur only during overnight hours and on some weekends. The overnight detour hours are :

Monday nights: 11 p.m. to 6 a.m .Tuesday
Tuesday nights: 11 p.m. to 6 a.m. Wednesday
Wednesday nights: 11 p.m. to 6 a.m. Thursday
Thursday nights: 11 p.m. to 6 a.m. Friday
Saturday mornings: 12:01 a.m. to 7 a.m.
Sunday mornings: 12:01 a.m. to 9 a.m.
Sunday nights: 11 p.m. to 6 a.m. on Monday

When full weekend closures are in effect, Manhattan-bound traffic will be diverted to other crossings beginning at 12:01 am Saturday through to 5:00 am Monday, for 53 consecutive hours. To accommodate detoured traffic, additional lanes will be available to Manhattan-bound traffic on the Manhattan Bridge during all detour hours.

When the Brooklyn-bound contraflow operation is in effect, closures will begin slightly earlier in two locations to allow the workforce to set-up the operation:

- The Brooklyn Bridge/Frankfort Street exit from the northbound FDR Drive may be closed at 10 pm Sunday to Thursday, and at 11 pm on Friday and Saturday. Brooklyn-bound drivers can access the bridge via Centre Street.
- The Brooklyn Bridge exit from the eastbound Brooklyn-Queens Expressway may be closed at 10:30 pm Sunday to Thursday, and 11:30 pm Friday and Saturday. Manhattan-bound drivers can access the bridge via Adams Street.

Please contact Sabrina Lau at brooklynbridgeoutreach@gmail.com or phone 347-647-0876 to be added to the notification network. DOT will make every effort to post specific notifications about overnight detours, construction schedules, weekend work, the Brooklyn-bound contraflow operation, and other major traffic changes at least 72 hours in advance via e-mail, Facebook, Twitter (#NYCDOTbkbridge), and Notify NYC. There will be no weekend closures during special events such as the New York Marathon, the Five Boro Bike Tour, or the Holiday Construction Embargo.

The pedestrian and cycling promenade will remain open throughout all phases of construction. However, in order to fully enclose railings and other components, the paint removal containment units will reduce the width of the path by 1.5 feet on each side. The narrowed area will be from 600 to 1000 feet long. For the safety of all bridge users, cyclists must yield to pedestrians in this restricted work zone. Cyclists may also use the nearby Manhattan Bridge bike path, which is often less congested. As work progresses the units will move across the bridge until the project is complete.

PROJECT TEAM

NYCDOT Division of Bridges:
www.nyc.gov/dot

Contract No:
BRC270C/P

Prime Contractor:
Skanska Koch Inc.

Resident Engineering Consultant:
Greenman-Pedersen Inc.

Design Consultants:
URS Corporation

Community Outreach:
Sam Schwartz Engineering

NYC 311 your city. your needs. your number

*Please be prepared to give the contract number