



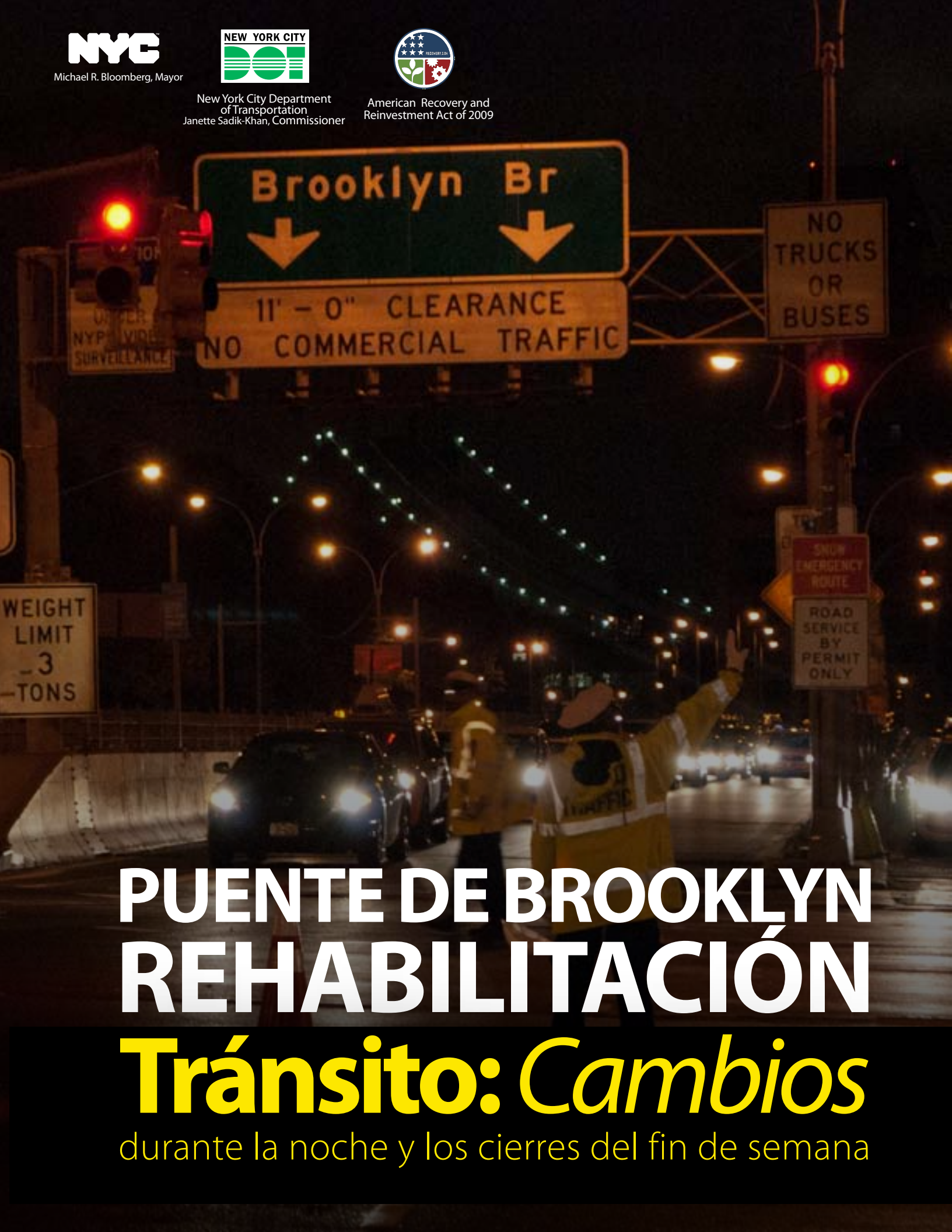
Michael R. Bloomberg, Mayor



New York City Department
of Transportation
Janette Sadik-Khan, Commissioner



American Recovery and
Reinvestment Act of 2009



PUENTE DE BROOKLYN REHABILITACIÓN

Tránsito: *Cambios*

durante la noche y los cierres del fin de semana



PERSPECTIVA GENERAL DEL PROYECTO

El Puente de Brooklyn, monumento histórico nacional y de la Ciudad de Nueva York, ha estado en funcionamiento por más de 125 años y su condición actual está calificada como “mala”. En 2010 comenzó la rehabilitación de las rampas y los accesos así como la nueva pintura de la estructura (financiado parcialmente por la Ley de Reinversión y Recuperación de Estados Unidos), y su finalización está programada para 2014.

A partir de la primavera de 2011 y hasta la finalización del proyecto en 2014, es posible que el tránsito con destino a Manhattan del Puente de Brooklyn se desvíe al Puente de Manhattan, según sea necesario para la construcción. Esto ocurrirá únicamente durante el horario nocturno y algunos fines de semana. Los desvíos durante el horario nocturno son los siguientes:

Lunes a la noche: de 11 p. m. a 6 a. m. del martes
 Martes a la noche: de 11 p. m. a 6 a. m. del miércoles
 Miércoles a la noche: de 11 p. m. a 6 a. m. del jueves
 Jueves a la noche: de 11 p. m. a 6 a. m. del viernes
 Sábados a la mañana: de 12:01 a. m. a 7 a. m.
 Domingos a la mañana: de 12:01 a. m. a 9 a. m.
 Domingos a la noche: de 11 p. m. a 6 a. m. del lunes

Cuando estén vigentes los cierres de fin de semana completo, el tránsito con destino a Manhattan se desviará a otros cruces a partir de las 12:01 a. m. del sábado hasta las 5:00 a. m. del lunes, durante 53 horas consecutivas. A fin de acomodar el tránsito desviado, se dispondrá de carriles adicionales para el tránsito con destino a Manhattan en el Puente de Manhattan durante todas las horas del desvío.

Cuando esté vigente el carril reversible con destino a Brooklyn, los cierres comenzarán un poco antes en dos lugares para permitir que el personal monte la operación:

- Es posible que la salida del Puente de Brooklyn/la calle Frankfort desde la calle FDR Drive con destino al norte se cierre a las 10 p. m. de domingos a jueves, y a las 11 p. m. los viernes y sábados. Los conductores con destino a Brooklyn pueden acceder al puente por la calle Centre.
- Es posible que la salida del Puente de Brooklyn desde la autopista Brooklyn-Queens con destino al este se cierre a las 10:30 p. m. de domingos a jueves, y a las 11:30 p. m. los viernes y sábados. Los conductores con destino a Manhattan pueden acceder al puente por la calle Adams.

Comuníquese con Sabrina Lau en brooklynbridgeoutreach@gmail.com o al teléfono 347-647-0876 para que lo añada a la red de notificación. El DOT hará todos los esfuerzos posibles para publicar notificaciones específicas sobre los desvíos nocturnos, los cronogramas de construcción, el trabajo durante los fines de semana, el carril reversible con destino a Brooklyn y otros cambios importantes en el tránsito al menos 72 horas antes por correo electrónico, Facebook, Twitter (#NYCDOTbkbridge), y el programa de notificación Notify NYC. No habrá cierres los fines de semana durante eventos especiales tales como el Maratón de Nueva York (New York Marathon), la Gira en bicicleta de la Ciudad de Nueva York (Five Boro Bike Tour) o la Prohibición de construcción durante feriados (Holiday Construction Embargo).

Los paseos peatonales y para bicicletas permanecerán abiertos durante todas las fases de la construcción. Sin embargo, a fin de cercar por completo las rejas y otros componentes, las unidades de contención para remoción de pintura reducirán el ancho de la senda en 1,5 pies de cada lado. El área reducida será de 600 a 1000 pies de longitud. Para la seguridad de todos los usuarios del puente, los ciclistas deben ceder el paso a los peatones en esta zona restringida de trabajo. Los ciclistas también pueden utilizar la senda para bicicletas cercana del Puente de Manhattan, que, por lo general, está menos congestionada. A medida que progrese el trabajo, las unidades avanzarán por el puente hasta que se complete el proyecto.

DESVÍO CON DESTINO A BROOKLYN
SÓLO PARA CARRIL REVERSIBLE

Durante el trabajo de rehabilitación, los conductores siempre podrán llegar a Brooklyn por el Puente de Brooklyn. Cuando se esté trabajando en los carriles con destino a Brooklyn (calzada sur), se habilitará un carril reversible. El tránsito se desviará por la calzada norte hacia Brooklyn. La señalización y las barreras dirigirán a los automovilistas para ingresar y salir del puente de manera segura.

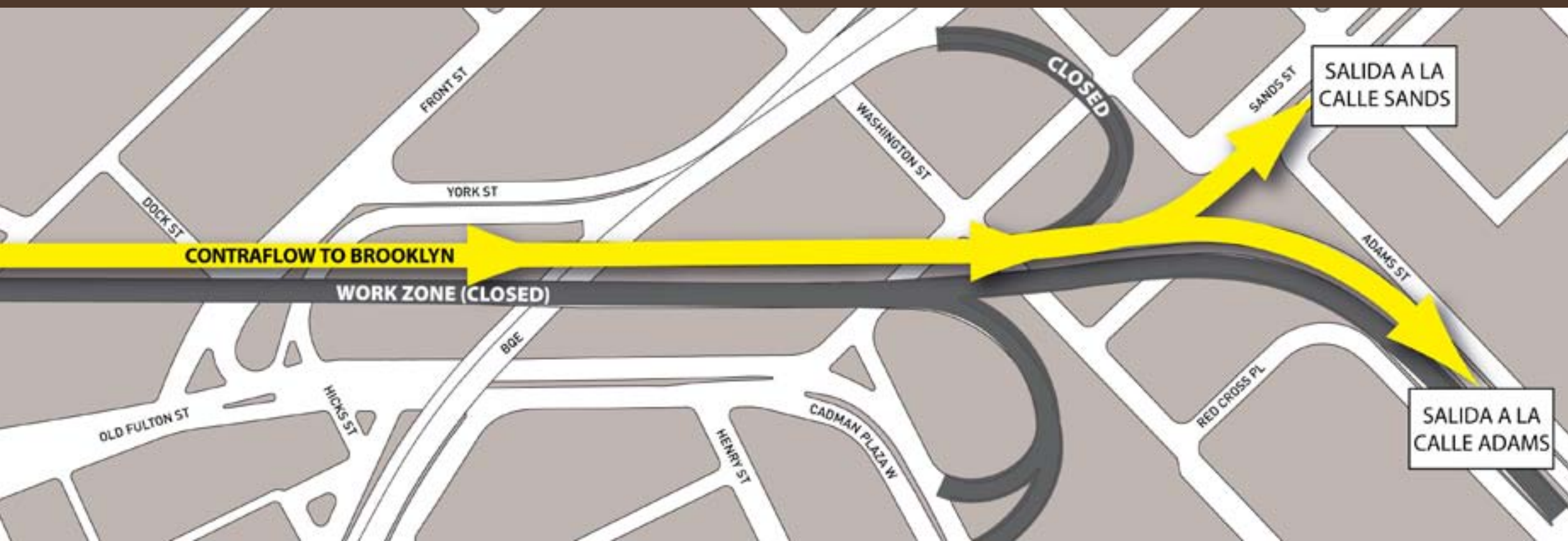
En Manhattan:

Desde el sur de Manhattan:
Acceda al puente desde la calle Centre.

Desde la calle FDR Drive con destino al sur:
Tome la Salida 2 hacia la calle Pearl.

Desde la calle FDR Drive con destino al norte:
Tome la Salida 1 hacia la calle South u Old Slip para acceder a la entrada de la calle Pearl.

Sólo los fines de semana: La entrada de la calle Park Row también está habilitada.



En Brooklyn:

Para la autopista Brooklyn-Queens (I-278): Permanezca en el carril izquierdo para salir a la calle Sands.

Para el centro de Brooklyn: Permanezca en el carril derecho para salir a la calle Adams.

DESVÍO CON DESTINO A MANHATTAN

Cuando el Puente de Brooklyn se encuentre cerrado, el Departamento de Transporte (DOT) prevé un tránsito denso en el Puente de Manhattan adyacente. A fin de reducir la congestión, a las personas que viajan con destino a Manhattan se les sugiere:

- Informarse sobre los cierres. Comunicarse con Sabrina Lau en brooklynbridgeoutreach@gmail.com o al 347-647-0876 para recibir avisos actualizados en el correo electrónico.
- Usar el metro. Visite <http://tripplanner.mta.info/> para conocer los recorridos y los cronogramas.
- Tomar recorridos alternativos, según se describe a continuación.

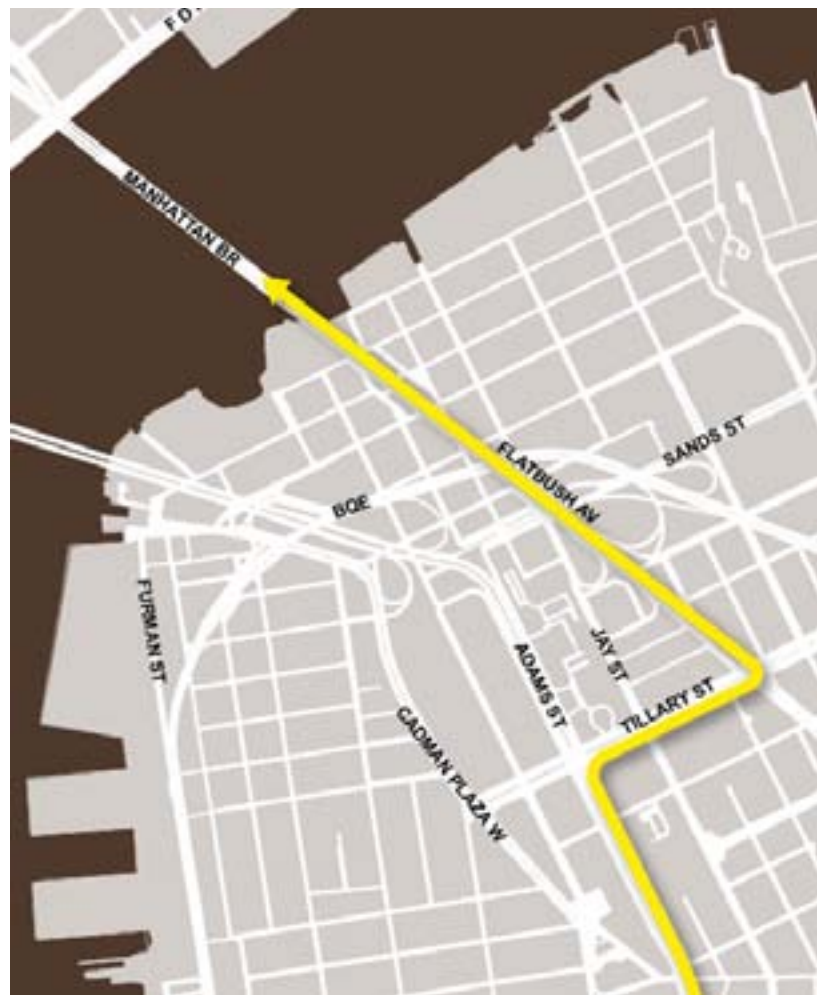
Desde el centro de Brooklyn: Diríjase hacia el este por la calle Tillary, doble a la izquierda en la extensión de la avenida Flatbush.

Desde Queens/Long Island: Tome el Puente Williamsburg, o bien la Salida 29 de la autopista Brooklyn-Queens (I-278) hacia la calle Tillary.

Desde el sur de Brooklyn/Staten Island: Tome el Túnel Brooklyn Battery (con peaje), o bien la Salida 29 fuera de la autopista Brooklyn-Queens (I-278) hacia la calle Tillary.

Para Manhattan: Desde el nivel inferior, doble a la derecha hacia el Bowery (y desde el nivel superior, siga derecho hacia la calle Chrystie) y doble a la izquierda hacia la calle Broome.

Para el Túnel Holland y el sur de Manhattan: Desde el nivel inferior, doble a la izquierda hacia el Bowery (sólo posible los fines de semana de cierre) y doble a la derecha hacia la calle Worth. Doble a la izquierda hacia Broadway para acceder al sur de Manhattan o a la derecha hacia la calle Church para el Túnel Holland.



Hacia la calle FDR Drive con destino al norte: Desde el nivel superior, doble a la derecha en la calle Canal, luego a la derecha en la calle Allen, que se convierte en la calle Pike. Doble a la izquierda en la calle South. La vía de acceso a la calle FDR Drive se encuentra en la calle Montgomery.

Para el sur de Manhattan: Desde el nivel superior, doble a la derecha en la calle Canal, luego a la derecha en la calle Allen, que se convierte en la calle Pike. Doble a la derecha en la calle South.



Hacia la calle FDR Drive con destino al norte: Desde el nivel inferior, doble a la derecha hacia el Bowery (y desde el nivel superior, siga derecho hacia la calle Chrystie) y doble a la derecha en E. Houston. Siga por la calle E. Houston hasta la entrada para la calle FDR Drive.

¿Tiene alguna pregunta? ¿Algún comentario? ¿Alguna inquietud?

Comuníquese con el contacto comunal, Sabrina Lau, AICP al **347-647-0876**, o en brooklynbridgeoutreach@gmail.com

EQUIPO DEL PROYECTO

División de Puentes del NYCDOT
www.nyc.gov/dot

N.º de contrato:
BRC270C/P

Contratista principal:
Skanska Koch Inc.

Consultor de ingeniería residente:
Greenman-Pedersen Inc.

Consultores de diseño:
URS Corporation

Servicios a la comunidad:
Sam Schwartz Engineering



your city. your needs. your number

*Esté preparado para presentar el número de contrato